

U C H W A Ł A nr XIX/153/2008
RADY MIEJSKIEJ W S O M P O L N I E
z dnia 7 listopada 2008r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; Dz. U. z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; Dz. U. z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; Dz. U. z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, , Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; Dz. U. z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730), Rada Miejska w Sompólnie uchwała co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następujący sposób :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 261,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 365,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 469,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1/ z zawieszeniem pneumatycznym osi lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ dwie osie

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - od 12 ton do mniej niż 13 ton | 782,00 zł. |
| - od 13 ton do mniej niż 14 ton | 782,00 zł. |
| - od 14 ton do mniej niż 15 ton | 782,00 zł. |
| - od 15 ton | 834,00 zł. |

b/ trzy osie

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| - od 12 ton do mniej niż 17 ton | 677,00 zł. |
| - od 17 ton do mniej niż 19 ton | 1.198,00 zł. |
| - od 19 ton do mniej niż 21 ton | 1.198,00 zł. |
| - od 21 ton do mniej niż 23 tony | 1.198,00 zł. |
| - od 23 ton do mniej niż 25 ton | 1.198,00 zł. |
| - od 25 ton | 1.250,00 zł. |

c/ cztery osie i więcej

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| - od 12 ton do mniej niż 25 ton | 1.094,00 zł. |
| - od 25 ton do mniej niż 27 ton | 1.782,00 zł. |
| - od 27 ton do mniej niż 29 ton | 1.782,00 zł. |
| - od 29 ton do mniej niż 31 ton | 1.782,00 zł. |
| - od 31 ton | 1.824,00 zł. |

2/ z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych :

a/ dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 13 ton	1.407,00 zł.
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	1.407,00 zł.
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	1.407,00 zł.
- od 15 ton	1.459,00 zł.

b/ trzy osie

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	782,00 zł.
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	1.751,00 zł.
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1.751,00 zł.
- od 21 ton do mniej niż 23 tony	1.751,00 zł.
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	1.751,00 zł.
- od 25 ton	1.771,00 zł.

c/ cztery osie i więcej

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1.230,00 zł.
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1.824,00 zł.
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	1.824,00 zł.
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	2.315,00 zł.
- od 31 ton	2.315,00 zł.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	990,00 zł.
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.094,00 zł.
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.198,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

1/ z zawieszeniem pneumatycznym osi lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	1.042,00 zł.
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	1.594,00 zł.
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1.594,00 zł.
- od 31 ton do 36 ton włącznie	1.594,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.771,00 zł.

b/ trzy osie i więcej

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.407,00 zł.
- powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton	1.876,00 zł.
- od 40 ton	1.876,00 zł.

2/ z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	1.146,00 zł.
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	1.615,00 zł.
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	1.615,00 zł.
- od 31 ton do 36 ton włącznie	1.824,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.876,00 zł.

b/ trzy osie i więcej

- od 12 ton do 36 ton włącznie	1.928,00 zł.
- powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton	1.928,00 zł.
- od 40 ton	2.386,00 zł.

5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	213,00 zł.
-----------------------------	------------

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi:

1/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ jedna oś

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	417,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	469,00 zł.
- powyżej 36 ton	521,00 zł.

b/ dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	625,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	1.094,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.355,00 zł.

c/ trzy osie i więcej

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	938,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	938,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.146,00 zł.

2/ z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ jedna oś

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	677,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	677,00 zł.
- powyżej 36 ton	729,00 zł.

b/ dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	677,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	1.459,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.876,00 zł.

c/ trzy osie i więcej

- od 12 ton do mniej niż 18 ton	1.146,00 zł.
- od 18 ton do 36 ton włącznie	1.146,00 zł.
- powyżej 36 ton	1.407,00 zł.

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniej niż 30 miejsc	1.292,00 zł.
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.832,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sompolno.

§ 3

Traci moc uchwała nr X/87/2007 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 14 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Roman Bednarek

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999). Dane dot. ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dot. ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; tekst jedn.(Dz.U.z 2006r.Nr 121, poz. 844ze zm.)

U Z A S A D N I E N I E

do Uchwały nr XIX/153/08 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 7 listopada 2008r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody gminy, z których gmina realizuje określone zadania. W związku z tym podjęto uchwałę o określeniu wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z przepisami powołanymi w podstawie prawnej uchwały.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) obowiązek podatkowy ciąży na osobach fizycznych, osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych oraz na jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na których środek transportowy jest zarejestrowany.

W/w osoby i jednostki uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek budżetu gminy.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Roman Bednarek