

OBWIESZCZENIE
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), Burmistrz Miasta Sompolno informuje poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 08.12.2023 r. decyzji nr NKŚ.6220.27.2023, określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 w zakresie budowy ścieżki rowerowej*, planowanego do realizacji na działce oznaczonej numerem 890 w obrębie geodezyjnym Police, gmina Sompolno.

Wnioskodawca: Gmina Sompolno, 62-610 Sompolno, ul. 11 Listopada 15, rep. przez Jacek Sobiegraj-pełnomocnik

Jednocześnie informuje się wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji, w terminie 14 dni od publicznego ogłoszenia, w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sompolnie ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno, pok. nr 11, w godzinach pracy Urzędu.

BURMISTRZ MIASTA
Roman Bednarek

Ukazuje się:

- 1 Gmina Wierzbinek- w sposób zwyczajowo przyjęty
- 2 Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sompolnie
2. Biuletyn Informacji Publicznej UM w Sompolnie

Sprawę prowadzi: Monika Desecka tel.(63) 2714054, wew. 211.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej ustawy ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: **Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 w zakresie budowy ścieżki rowerowej**, planowanego do realizacji na działce ewidencyjnej nr 890 obręb Police, gmina Sompolno, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia nr WOO-II.4220.191.2023.AON.4 z dnia 8 listopada 2023 r.), Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (opinia nr BD.ZZŚ.1.4901.213.2023.DG z dnia 25 sierpnia 2023 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie (opinia sanitarna nr ON-NS.9011.8.107.2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r.)

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonywane w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.
3. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej i uszczelnionej powierzchni w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. W ramach inwestycji nie wycinać drzew i krzewów.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 8. Utrzymać aktualne ograniczenie prędkości na rozbudowywanym odcinku drogi, tj. 70 km/h.
 9. W terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w przekroju zlokalizowanym na terenie zabudowy mieszkaniowej leżącej najbliżej przedmiotowej drogi, tj. w km ok. 0+182 planowanego przedsięwzięcia (na działce o numerze ewidencyjnym 227/2 obręb Nykiel) Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Konińskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.
 10. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie maszyny budowlane i pojazdy będące w dobrym stanie technicznym, a także monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych (np. ropopochodnych).
 11. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo- wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
 12. W trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
 13. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno- bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków.
 14. Wytwarzane odpady magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach oraz w uporządkowany sposób, zapobiegający ich niekontrolowanemu rozprzestrzenianiu (np. rozwiewaniu) oraz w sposób zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt, w szczelnych kontenerach i pojemnikach lub luzem na utwardzonym podłożu na terenie zaplecza budowy, a następnie przekazywać je uprawnionym odbiorcom odpadów.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14.08.2023 r. Gmina Sompolno, 62-610 Sompolno, ul. 11 Listopada 15, reprezentowana przez pełnomocnika Jacka Sobiegraj, wystąpiła o wydanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263*

w zakresie budowy ścieżki rowerowej, planowanego do realizacji na działce ewidencyjnej nr 890 obręb Police, gmina Sompolno.

Zgodnie z Uchwałą nr XXVIII/224/09 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 01.08.2009 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2009 r. nr 167 poz. 2855), przedmiotowa działka przeznaczona jest w części pod PG-KDw,IT / teren i obszar górniczy- droga publiczna wojewódzka i infrastruktura techniczna, drogowa i transportowa (trasa odstawy węgla) zakładu górniczego.

Stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja dotyczy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 zalicza się do grupy przedsięwzięć, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym organ gminy zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś wystąpił w dniu 17.08.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 01.09.2023 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentów przedstawionych wraz z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Uzupełnione dokumenty przekazano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 22.09.2023 r. W dniu 08.11.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie nr WOO-II.4220.191.2023.AON.4, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu opinią z dnia 25.08.2023 r. nr BD.ZZŚ.1.4901.213.2023.DG stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią z dnia 31.08.2023 r. nr ON-NS.9011.8.107.2023 stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie, a także analizując wniosek inwestora wraz z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia – dalej k.i.p., pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Sompolno odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów

wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 1,042 km wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 263 na działce o numerze ewidencyjnym 890 obręb Police, gmina Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Wykonanie ścieżki rowerowej spowoduje konieczność poszerzenia pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 263 z 3,0 m do 3,5 m na długości ok. 1,042 km. Jednocześnie wykonana zostanie przebudowa rowów w zakresie odwodnienia drogi, poprzez zabudowę wpustów deszczowych z przykanalikami oraz umocnienie części rowu. Planowana ścieżka będzie posiadała szerokość 2,0 m, nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm. Zjazdy ze ścieżki zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi oraz drogi rowerowej odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, szacunkowa głębokość wykopów wyniesie od 30 cm do 60 cm. Wykopy związane będą z wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów. Z uwagi na głębokość wykopów, nie przewiduje się wykonania odwodnienia.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód ilościowy, jak i jakościowy wód powierzchniowych i podziemnych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym w obrębie stref ochronnych ujęć wód. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) oznaczonej kodem RW600011188131-Noteć od Dopływu z jez. Lubotyń do Kanału Warta- Gopło oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600062.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wykorzystaniem m.in.: wody, piasku, żwiru, betonu, kostki betonowej, kruszywa łamanego oraz paliwa. Woda do wykonania robót drogowych będzie przywożona w specjalnych pojemnikach lub pobierana z sieci wodociągowej. Woda do celów socjalnych będzie dostarczana w butelkach z tworzywa sztucznego. Olej napędowy będzie wymagany do maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas prac budowlanych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy* ooś na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy* ooś ustalono, że inwestycja przebiega głównie wzdłuż terenów rolniczych i leśnych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Są to tereny zabudowy zagrodowej. Dopuszczalny poziom hałasu dla tych terenów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynosi odpowiednio: 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po jezdni drogi wojewódzkiej nr 263. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *k.i.p.* ruch na drodze kształtuje się na poziomie ok. 3587 pojazdów lekkich i 341 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 390 pojazdów lekkich i 79 pojazdów ciężkich w porze nocy. Tereny zabudowy mieszkaniowej graniczą bezpośrednio z działkami przeznaczonymi pod pas drogowy. W dokumentacji wskazano, że natężenie ruchu nie ulegnie zmianie w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj poruszających się po ścieżce rowerowej pojazdów planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu z ruchu rowerów po ścieżce nie zwiększy emisji hałasu z drogi. Separacja ruchu samochodowego i rowerowego upłynni ruch pojazdów. W związku z poszerzeniem pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 263 dokonano analizy emisji hałasu z drogi wojewódzkiej po jej rozbudowie. Z analizy wynika, że przy ww. natężeniu ruchu oraz uwzględnieniu lokalnego ograniczenia prędkości, na najbliższym terenie zabudowy zagrodowej nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Jednak otrzymane poziomy hałasu są bliskie dopuszczalnego. W celu nie pogorszenia istniejących warunków akustycznych nałożono warunek, aby na odcinku planowanego przedsięwzięcia utrzymać aktualne ograniczenie prędkości tj. 70 km/h. Zastosowanie tego rozwiązania pozwoli na dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W celu zweryfikowania przyjętych parametrów ruchu oraz określenia rzeczywistej emisji hałasu określono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w przekroju zlokalizowanym na terenie zabudowy mieszkaniowej leżącej najbliżej przedmiotowej drogi, tj. w km ok. 0+182 planowanego przedsięwzięcia (na działce o numerze ewidencyjnym 227/2 obręb Nykiel). Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Konińskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu (badania należy wykonać w terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu obiektu do użytkowania).

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b) oraz pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne, odpady opakowaniowe, odpady komunalne oraz gleba i ziemia. Odpady będą selektywnie gromadzone w kontenerach lub w wyznaczonym miejscu na utwardzonej powierzchni. Odpady w pierwszej kolejności będą poddane odzyskowi. Pozostałe odpady po zebraniu partii będą przekazywane odbiorcom zewnętrznym do dalszego zagospodarowania. W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych podczas realizacji inwestycji, będą one gromadzone w zamykanych szczelnych pojemnikach/kontenerach dostarczonych na teren budowy przez uprawnionego odbiorcę, na utwardzonej powierzchni. W miarę możliwości odpady niebezpieczne będą natychmiastowo usuwane z terenu budowy. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne magazynować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Na terenie realizacji przedsięwzięcia co do zasady nie przewiduje się napraw maszyn lub tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. W przypadku ewentualnej konieczności drobnych napraw czy tankowania prace wykonywane będą w miejscach o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni. W dokumentacji podano, że teren budowy, miejsca postoju pojazdów i maszyn wyposażone zostaną w sorbenty na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki, aby miejsca ewentualnej naprawy i tankowania maszyn i pojazdów a także miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym, a także aby teren budowy wyposażyć w sorbenty i wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno-

bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne, które będą opróżniane w miarę potrzeb.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie graniczy z Goplańsko-Kujawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Najbliższymi obszarami Natura 2000, znajdującymi się w odległości około 7,13 km od przedsięwzięcia, są: obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Nadgoplańska PLB040004 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Jezioro Gopło PLH040007. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, w sąsiedztwie gruntów rolnych oraz leśnych i rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony płazów oraz innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Uwzględniając rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

W odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby wprowadzania stałego monitoringu jakości środowiska.

Zgodnie z art. 10 kpa stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania zapewniając im możliwość złożenia skarg i wniosków. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających, zebraniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do zakończenia sprawy decyzją administracyjną.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że realizacja i eksploatacja inwestycji przy uwzględnieniu zastosowania planowanej technologii nie pogorszy stanu środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 KPA).

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ MIASTA

Roman Bednarek

Otrzymują:

- 1) Gmina Sompolno, 62-610 Sompolno, ul. 11 Listopada 15, rep. przez Jacek Sobiegraj- pełnomocnik
- 2) Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie, ul. Stanisława Staszica 16, 62-500 Konin
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 w zakresie budowy ścieżki rowerowej

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej o długości około 1,042 km, na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 890 w obrębie geodezyjnym Police, gmina Sompolno, powiat koniński, woj. wielkopolskie. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje konieczność poszerzenia pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 263 z 3,0 m do 3,5 m. Jednocześnie wykonana zostanie przebudowa rowów w zakresie odwodnienia drogi, poprzez zabudowę wpustów deszczowych z przykanalikami oraz umocnienie części rowu. Planowana ścieżka będzie posiadała szerokość 2,0 m, nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm. Zjazdy zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi oraz drogi rowerowej odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, szacunkowa głębokość wykopów wyniesie od 30 cm do 60 cm. Wykopy związane będą z wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów. Z uwagi na głębokość wykopów, nie przewiduje się wykonania odwodnienia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, wszystkie prace dotyczące realizacji inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla mieszkańców i środowiska. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej systemem liniowym. Planowane roboty będą obejmowały:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie zjazdów z posesji wykonanych z betonu asfaltowego lub betonowej kostki brukowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie odwodnienia ścieżki.

BURMISTRZ MIASTA
Roman Bednarek

