

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Remont drogi gminnej w m. Bagno.

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno

ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie remontu drogi gminnej. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wymiana gruntu,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

4.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rozpatrywany teren znajduje się w miejscowości Bagno, gmina Sompolno, powiat koniński. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o dość nieregularnym przebiegu. Droga posiada nawierzchnię o szerokości 5,00 m. Droga odwadniana powierzchniowo na przyległe tereny.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: gminna
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość pasa drogowego: 10,00 - 15,00 m
- szerokość jezdni: 5,00 m
- spadek daszkowy: 2%

Przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie drogi gminnej w m. Bagno. Zakres opracowania drogi to:

- odcinek nr 1 KM 0+127,53 – KM 0+187,53,
- odcinek nr 2 KM 0+258,42 – KM 0+298,78.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej i szerokości w przekroju poprzecznym 5,00 m. Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny daszkowy 2%. W przypadku obu odcinków należy rozebrać jeden pas ruchu i dokonać wymiany gruntu na szerokości 3,50 m wraz z umocnieniem geowłókniną oraz zagęszczeniem warstwami. Warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości remontu wraz z odcinkami frezowanymi.

Należy wykonać frezowanie poziomujące do 5 cm na istniejącej drodze bitumicznej oraz dostosować wysokościowo za pomocą warstwy ścieralnej na dł. 5 m na całej szerokości istniejącej nawierzchni.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

DROGA PEŁNA KONSTRUKCJA

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| ▪ W-wa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa | 10 cm |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-63,0 mm | 12 cm |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-31,5 mm | 8 cm |
| ▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR3-4 | 5 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 4 cm |

35 cm

UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH DLA UMOCNIONEGO POBOCZA

- | | |
|----------------------------|-------|
| • Pobocze z KŁSM 0-31,5 mm | 10 cm |
|----------------------------|-------|

10 cm

4.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać zdjęcia warstwy humusu do 15 cm głębokości.

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów oraz pobocza. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują jedynie w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu.

5.0. WPŁYW BUDOWY NA ŚRODOWISKO

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie jest ona ani potencjalnie ani znacząco oddziałująca na środowisko. Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA ORAZ WYCINKA KRZAKÓW

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 5 cm,
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka krawężnika,
- Rozbiórka podbudowy.

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać wycinki krzaków o średniej gęstości.

7.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

8.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ