

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga powiatowa nr 3202P relacji Biele – Nowa Wieś

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Sompolinek - Biele

INWESTOR: Gmina Sompolno  
ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

OPRACOWAŁ: inż. Artur Szymczak,

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- Strona tytułowa
- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 1.0
- Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000 – rys. 2.1
- Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000 – rys. 2.2

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej Sompolek - Biele.

W załączeniu przekazuję projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Miejska Policji w Koninie

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami:

.....  
.....

.....  
pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej Sompolinek - Biele.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami:

.....  
.....

.....  
pieczętka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczętka

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej Sompolek - Biele.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami:

.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

## KARTA ZATWIERDZEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej Sompolinek - Biele.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Starosta Koniński

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami:

.....  
.....

.....  
pieczętka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczętka

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne:

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej Sompolinek - Biele.

## 2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej na odcinku Sompolinek – Biele.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga powiatowa 3202P jest drogą dwukierunkową posiadającą nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości 5,0m oraz jednostronne pobocze gruntowe o szerokości 1,25m.

Droga gminna posiada w obecnym stanie nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0m. Projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokościach zmiennych 3,0 – 5,0m. Teren mało zurbanizowany. Obowiązująca prędkość to 50km/h oraz 90km/h. Ruch pojazdów: średni – w przeważającej części pojazdy osobowe oraz rolnicze.

## 4. Organizacja ruchu:

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej w skali 1:1 000.

Organizacja została opracowana w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128.)
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

## 5. Stan projektowany:

Przebudowa obejmuje wykonanie oznakowania w 2 etapach:

### Etap 1.

Obejmuje wykonanie oznakowania na odcinku drogi gminnej 0+250 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3202P poprzez ustawienie znaków D-1 oraz przestawienia istniejących tablic D-42 / D-43. Na drodze gminnej projektuje się ustawienie znaku A-7 oraz znaku A-12a oraz B-33 „30” km/h. Przed miejscem zakończenia nawierzchni bitumicznej należy ustawić znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką barwy żółtej o treści „Koniec nawierzchni bitumicznej” oraz tabliczką T-1 „50m”.

### Etap 2.

Docelowo obejmuje wykonanie oznakowania na odcinku drogi gminnej 0+914 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3202P poprzez ustawienie znaków D-1 oraz przestawienia istniejących tablic D-42 / D-43. Na drodze gminnej projektuje się ustawienie znaku A-7 oraz znaku A-12a oraz B-33 „30” km/h obowiązującym na całym odcinku. W km 0+548 należy oznaczyć układ skrzyżowania poprzez znaki D-1 wraz z tabliczkami T-6 oraz w drodze podporządkowanej ustawić znak A-7.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie orientacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych: **małe**

Wszystkie znaki projektuje się jako odblaskowe.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych: **Ø 60mm**

*Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.*

*Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.*

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: 31.12.2018r.

Opracował: