

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

**Tytuł: Przebudowa ulicy Plac Wolności w Sompolnie w ramach przedsięwzięcia p.n.: „Zwiększenie integracji społecznej i wspieranie aktywności mieszkańców Sompolna poprzez rozbudowę budynku dawnego Ratusza o salę widowiskową, modernizację rynku oraz budowę ścieżki rowerowej na obszarze rewitalizacji” jako etap dokumentacji projektowej.**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową ulicy będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerach ewidencyjnych 1048 i 1500. Omawiana ulica ma charakter drogi gminnej(D) i jest ważnym elementem komunikacyjnym znajdującym się w centrum miasta Sompolna, który łączy się z ulicą Kaliską, Krótką, Piotrkowską i 11 Listopada. Całkowita długość ulicy Plac Wolności objętej przebudową wynosi 261,00mb.

Obecnie ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o znacznym stopniu zniszczenia. Liczne nierówności i spękania powodują duże utrudnienia dla jej użytkowników. Stan techniczny istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej oraz krawężników betonowych także jest niezadawalający z uwagi na ubytki, krzywizny i wykruszenia.

Zamierzeniem tej inwestycji jest dostosowanie drogi do wciąż rosnącego ruchu komunikacyjnego, w tym ciężkiego, poprzez podniesienie nośności z 80kN/oś do 100kN/oś.

Bardzo ważnym aspektem jest także poprawa bezpieczeństwa ruchu uwzględniająca potrzeby ruchu kołowego i pieszego. Poprawa stanu technicznego nawierzchni ulicy to również podniesienie walorów estetycznych, funkcjonalnych i użytkowych.

Przebudowa ul. Plac Wolności będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod inwestycję
- wykonaniu robót rozbiórkowych
- wykonaniu elementów ulicy (krawężniki i ścieki)
- wykonaniu robót nawierzchniowych ulicy
- wykonaniu miejsc postojowych
- regulacji wysokościowych nawierzchni chodnika
- regulacji wysokościowych urządzeń infrastruktury
- wykonaniu elementów bezpieczeństwa ruchu

Dla projektowanej przebudowy ulicy przyjęto n/w parametry:

- kategoria ruchu - KR3
- klasa techniczna drogi - D
- nośność przed przebudową – 80kN/oś
- nośność po przebudowie – 100kN/oś
- prędkość projektowa  $V_p$ - 50 km/h
- szerokość jezdni – 4,0-8,0m
- szerokość miejsc postojowych [- 4,50 – 5,00Pm
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%
- długość projektowanego odcinka łącznie 261,00m

Przebudowa ulicy swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe w granicach projektowanego pasa drogowego - wg przedmiaru robót
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury – 14szt
- ustawienie krawężników betonowych –łącznie 795,0mb
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej- 372,0m
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego warstwa grubości śr.3,0cm- 2342,0m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego –warstwa grub. 4cm – 2342,0m<sup>2</sup>
- przełożenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej-520,0m<sup>2</sup>
- wykonanie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej-746,0m<sup>2</sup>
- oznakowanie poziome i pionowe ulicy-wg przedmiaru

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.