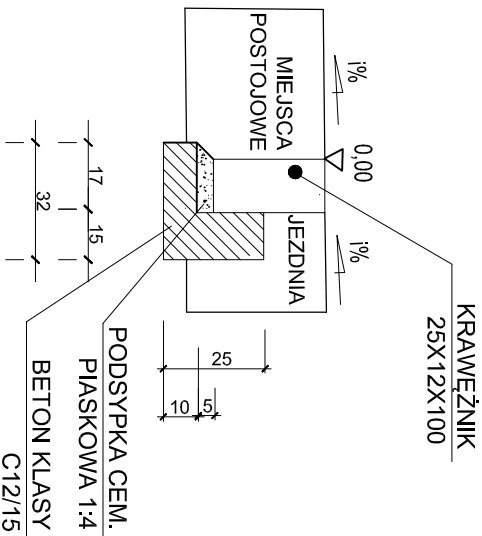
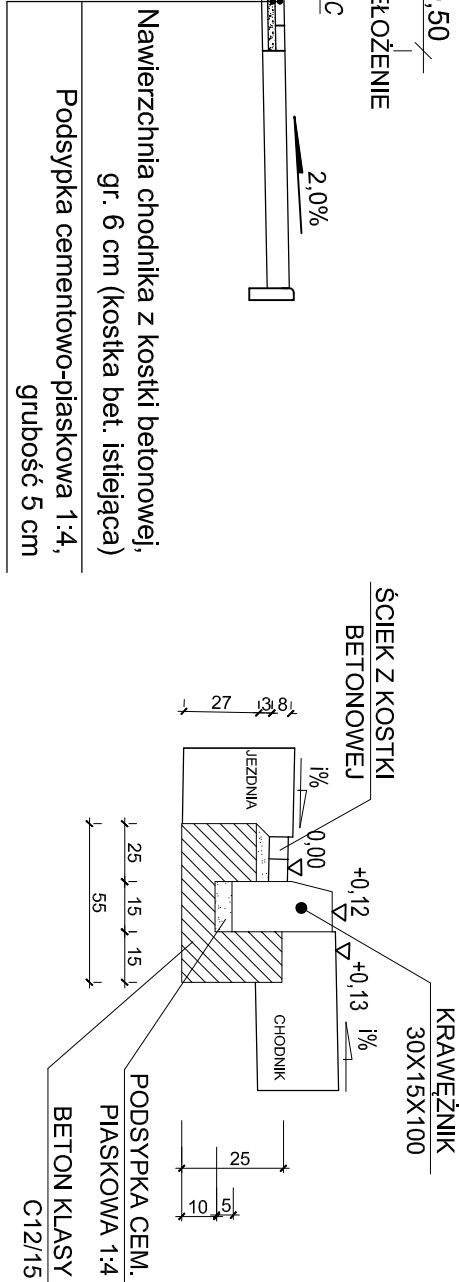
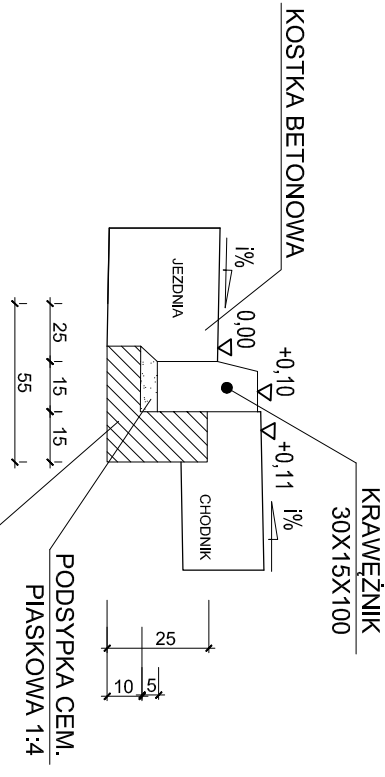


Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, grubość 3 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr 20cm	Frezowanie istniejącej konstrukcji z betonu asfaltowego
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr 10cm	Istniejąca konstrukcja drogi



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ A

SZCZEGÓŁ B

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 6 cm (kostka bet. istniejąca)
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grubość 5 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, grubość 3 cm
Frezowanie istniejącej konstrukcji z betonu asfaltowego
Istniejąca konstrukcja drogi

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 6 cm (kostka bet. istniejąca)
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grubość 5 cm
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 6 cm (kostka bet. istniejąca)
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grubość 5 cm

Budowa	Droga gminna	Investor
Obiekt	Przebudowa ciągu ulic w Sompolnie w ramach zadania pn "Przebudowa ciągu ulic Kałiskiej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompolnie oraz drogi gminnej w Sompolniku"	Gmina Sompolno
Treść	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE	
Projekt opracował	tech. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Skala
Data	Pazdziernik 2015r	1:50