

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż.

DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARCJANKI, GM.
SOMPOLNO**

Inwestor

GMINA SOMPOLNO

Obiekt

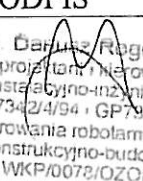
DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MARCJANKI, GM. SOMPOLNO

Adres inwestycji

DZ. NR 45, OBRĘB MARCJANKI, JEDN. EWID. SOMPOLNO

Rodzaj opracowania

PRZEDMIAR ROBÓT

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował mgr inż. Dariusz Rogowski	GP.7342/4/94 specjalność instalacyjno- inżynieryjna	 mgr inż. Dariusz Rogowski Uprawniony projektant i kierownik robót w specj. instalacyjno-inżynieryjnej Nr upr. GP 7342/4/94 i GP 7342/88/93 Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie w specj. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. WKP/0078/OZOK/04 Nr ewid. WKP/151425801

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Marcjanki, gm. Sompolno

Charakterystyka robót przedstawia prace związane z przebudową drogi gminnej w m. Marcjanki, gm. Sompolno. Szczegółowy zakres robót przedstawia projekt budowlany, poniższa charakterystyka robót przedstawia ogólne informacje na temat planowanych robót.

Podstawowe wielkości robót przy budowie w/w inwestycji:

1. Przygotowanie terenu pod budowę:
 - roboty pomiarowe liniowe 675 m
 2. Roboty ziemne:
 - wykopy - koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 735 m³
 3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego:
 - 3.1. Jezdnia:
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 5 cm 2039 m²
 - 3.2. Mijanki i zjazdy:
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm 208 m²
 4. Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm: 613 m²
-

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 675	m m	675,000	
					RAZEM	675,000
2	45110000-1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNR AT-03 0101-01	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gl. do 6 cm 17	m m	17,000	
					RAZEM	17,000
3	45233120-6		NAWIERZCHNIE			
3.1			Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla KR1			
3 d.3.1	KNR 2-31 0101-01 1	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm 2242 675*3,3+14=2241,5	m ² m ²	2 242,000	
					RAZEM	2 242,000
4 d.3.1	KNR 2-31 0106-03 1	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu 2242 675*3,3+14=2241,5	m ² m ²	2 242,000	
					RAZEM	2 242,000
5 d.3.1	KNR 2-31 0114-05 1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2242 675*3,3+14=2241,5	m ² m ²	2 242,000	
					RAZEM	2 242,000
6 d.3.1	KNR 2-31 0114-07 1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2242 675*3,3+14=2241,5	m ² m ²	2 242,000	
					RAZEM	2 242,000
7 d.3.1	KNR AT-03 0202-01 1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2242	m ² m ²	2 242,000	
					RAZEM	2 242,000
8 d.3.1	KNR 2-31 0311-05 1	D.05.03. 05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 gr. 5 cm 2039 675*3,0+14=2039	m ² m ²	2 039,000	
					RAZEM	2 039,000
3.2			Nawierzchnia mijanek i zjazdów z betonu asfaltowego dla KR1			
9 d.3.2	KNR 2-31 0103-04 2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 208	m ² m ²	208,000	
					RAZEM	208,000
10 d.3.2	KNR 2-31 0106-03 2	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu 208	m ² m ²	208,000	
					RAZEM	208,000
11 d.3.2	KNR 2-31 0114-05 2	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 208	m ² m ²	208,000	
					RAZEM	208,000
12 d.3.2	KNR 2-31 0114-07 2	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 208	m ² m ²	208,000	
					RAZEM	208,000
13 d.3.2	KNR AT-03 0202-01 2	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 208	m ² m ²	208,000	
					RAZEM	208,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3. 2	KNR 2-31 0311-05 0311-06	D.05.03. 05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 gr. 5 cm	m ²		
			208	m ²	208,000	
					RAZEM	208,000
4			OZNAKOWANIE			
4.1	45233150-5		Oznakowanie pionowe			
15 d.4. 1	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
16 d.4. 1	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
17 d.4. 1	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			5	szt.	5,000	
					RAZEM	5,000
5			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
18 d.5	KNR 2-31 0201-01 analogia	D.06.03.01	Wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm wraz z zakupem i transportem materiału w miejsce wbudowania.	m ²		
			613 675*2*0,5-124*0,5=613	m ²	613,000	
					RAZEM	613,000