

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż.

DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARCJANKI, GM.
SOMPOLNO**

Inwestor

GMINA SOMPOLNO

Obiekt

DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MARCJANKI, GM. SOMPOLNO

Adres inwestycji

DZ. NR 45, OBRĘB MARCJANKI, JEDN. EWID. SOMPOLNO

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował mgr inż. Dariusz Rogowski	GP.7342/4/94 specjalność instalacyjno- inżynierska	mgr inż. Dariusz Rogowski Uprawniony projektant i kierownik robót w spec. instalacyjno-inżynierskiej Nr upr. GP 7342/4/94 i GP 7342/88/93 Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. WKP/0078/OZOK/04 Nr ewid. WKP/IS/2299/01
Projektował inż. Kazimierz Rosiak	50/69 specjalność drogowa	inż. Kazimierz Rosiak Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych 50/69 i projektowania GP 7342/94/94

ZAWARTOŚĆ

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia i zaświadczenia
3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania
4. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
5. Opis BiOZ
6. Obliczenie ilości robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys. 0.1
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 - rys. 0.2
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 0.3
10. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 - rys. 0.4

OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno”.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że

powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Kazimierz Rosiak	Drogowa	50/69 specjalność drogowa	09.2014 <i>inż. Kazimierz Rosiak</i> Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych 50/69 i projektowania Gf 7342/94/94

Urząd Wojewódzki
w Koninie

GP.7342/94/94

Konin dnia.1994.11.29

Wydział Inżynierii Budownictwa i Geodezji
w Koninie

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów §2 ust.1; 4 ust.2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Kazimierz Roslak

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 24 lipca 1943 r. w Ciemieniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektanta

w specjalności:

konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

jest upoważniony/a do :

APR 1967

Kazimierz Rośiak

2 UL. WOJEWODY

Dyrektor Wydziału

spodarkij i przestrzennej

Marek Józefiak

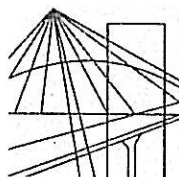
Za zgodność z oryginałem
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

St. Inspektor Warszawski

Edward Burch

18.03.1947 ✓

mgr Kysia Grande:
radca prawny
PZ/K/142162



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-03-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Kazimierz Rosiak**

miejsce zamieszkania **ul. Jałowcowa 19**
62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/4317/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**
do dnia **2014-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

STAROSTA KONIŃSKI

L
Nr Kancelaryjny:

I

Województwo

Powiat

Gmina

Jednostka ewidencyjna

Obręb

wielkopolskie

koniński

SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI

301010_5, SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI

Nr 0013, MARCJANKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G11** KW: **46456**

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 GMINA SOMPOLNO

siedziba: 62-610 SOMPOLNO

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków gruntowych i klas bonitacyjnych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusz	Nr Działki				użytków i klas	działki	
			opis	oznacz.			
1	45		drogi	dr	0.3000	0.3000	KW 46456
Identyfikator działki: 301010_5.0013.45							

Razem powierzchnia: **0.3000** ha, słownie: trzy tysiące m²cała jednostka: **2.1500** ha, słownie: dwadzieścia jeden tysięcy pięćset m²Sporządzono według stanu rejestru z dnia: **2014-07-30**, sporządził(a): **ŚLESICKA KRYSTYNA**

Dokument niniejszy jest
przeznaczony do dokonywania
wpisu w księdze wieczystej

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r
(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

2014 -07- 30

Z up. STAROSTY

Zofia Szymańska

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno

DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapa ewidencyjna gruntów.
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.6. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Marcjanki i przebiega w rzadkiej zabudowie wiejskiej. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki nr 45. Droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową 3200P relacji Wierzbie - Zaryń

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 3,0 m. Stanowi ona dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw i pól uprawnych. W miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą oraz pola uprawne. Ponadto na terenie objętym projektem występują nadziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy zasadnicze.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Droga o szerokości 3,0 m i długości 675 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Ze względu na istniejące granice pasa drogowego, szerokość jezdni wynosi 3,0 m.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa zasadnicza).

Parametry projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Jezdnia
 - szerokość 3,0 m,
 - spadek daszkowy na prostych i łukach – 2%,
 - nawierzchnia – beton asfaltowy,
- Pobocza gruntowe
 - szerokość 0,5 m
 - spadek poprzeczny 8%
 - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm,

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny w granicy istniejącego pasa drogowego.

8.0. OŚWIETLENIE

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

9.0. Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym, pospółką o szerokości 0,5 m i gr. 10 cm.

10.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia: 2039 m²

11.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie i nie są wpisane do rejestru zabytków.

12.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Przebudowywana droga nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/69
i projektowania C/ 7342/94/94

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno

DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapa ewidencyjna gruntów.
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.6. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Marcjanki i przebiega w rzadkiej zabudowie wiejskiej. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki nr 45. Droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową 3200P relacji Wierzbie - Zaryń

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 3,0 m. Stanowi ona dojazd do budynków jednorodzinnych, gospodarstw i pól uprawnych. W miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą oraz pola uprawne. Ponadto na terenie objętym projektem występują nadziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy zasadnicze.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 3,0 m i długości 675 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Ze względu na istniejące granice pasa drogowego, szerokość jezdni wynosi 3,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | „D” (dojazdowa) |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - szerokość jezdni: | 3,0 m |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostych i na łukach: | daszkowy - 2% |

6.1. Droga w planie

Zaprojektowano drogę o przekroju drogowym – jezdnię o szerokości 3,0m z poboczami gruntowymi szerokości 0,5 m. Droga poprowadzona została centralnie w osi pasa drogowego. Oś drogi składa się z siedmiu odcinków prostych i z sześciu wpisanych łukach poziomych o promieniach od R=150 m do R=750 m.

6.2. Przekrój podłużny

Zaprojektowano 8 łuków pionowe o promieniu od R=2000 do R=4500 m. Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- pomiary własne w terenie.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2% na prostych i na łukach.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm - warstwa dolna gr. 15 cm

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

6.3.2. Pobocza

Uwzględniając warunki terenowe projektuję się pobocza o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 8,0 % w kierunku pól. Na odcinkach, gdzie pobocza są obecnie zawyżone w stosunku do jezdni na tyle, że nawet po wykonaniu nowej nawierzchni pozostaną one zawyżone, należy wykonać ich ścięcie mechaniczne do wymaganych rzędnych i spadków. Na odcinkach, gdzie pobocza obecnie są zaniżone lub będą zaniżone w stosunku do nowo wykonanej nawierzchni jezdni, należy uzupełnić pobocza pospółką lub kruszywem i zagęścić walcami.

7.0. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny w granicach pasa drogowego.

8.0. Oświetlenie

Nie dotyczy.

9.0. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów i wyprofilowanie podłoża, wykonanie wykopów pod koryta jezdni. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

10.0. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Nie przewiduje się przeprowadzania rozbiórek przy realizacji inwestycji.

11.0. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

12.0. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

13.0. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

14.0. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

15.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni zmniejszy zapylenie oraz polepszy się odprowadzenie wody z jezdni poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

16.0. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/59
i projektowania GP 7342/94/94

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcjanki, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. Zakres opracowania

Projekt rozwiązuje zagadnienia związane z prawidłową, stałą organizacją ruchu drogi gminnej. Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

3.0. Podstawa opracowania

3.1. Zlecenie Inwestora

3.2. Uzgodnienia z właściwymi organami.

3.3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Przygotowanie projektowanego oznakowania pionowego.

4.2. Ustawienie projektowanego oznakowanie pionowego.

4.3. Wykonanie oznakowania poziomego

5.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym rys. 02 w skali 1:1000. Organizacja została opracowana w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.nr 177 z 2003r,poz.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 ,poz.1393)

Zastosowano następujące znaki ruchu drogowego :

- znaki drogowe pionowe

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym rys. 02 pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku i jego numer.

Wielkość znaków drogowych :

- małe (M) : droga gminna,

- średnie (S) : droga powiatowa

Miejsca robót, zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach" planuję się oznakować w następujący sposób:

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi .
Odległość znaków od jezdni – 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
Wysokość umieszczenia znaków min.2,00 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.
Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe – typ 2.
Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70 mm – dla dwóch i więcej tarcz.

U W A G A :

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 2014-2015r.**

OPRACOWAŁ:

inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
objektów budowlanych 60/69
i projektowania GP 7342/94/94

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie
Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Sompolno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Marcjanki, gm. Sompolno.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje rzadka zabudowa wiejska, w większości są to tereny zajęte pod pola uprawne. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy zasadniczej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należeć będzie ukształtowanie terenu w jakim powstanie droga.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki asfaltu betonowego należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy drogi emisja hałasu i wibracji nie ulegnie zmianie - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych na przyległe tereny w granicy pasa drogowego.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)

- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

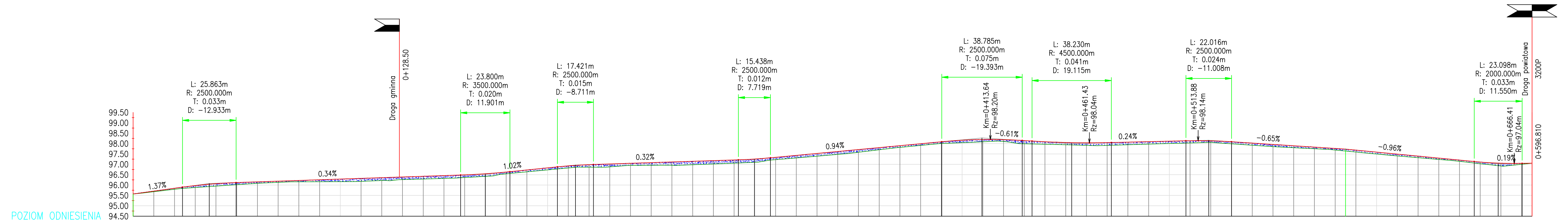
inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
objektów budowlanych 50/69
i projektowania GP 7342/94/94

Obliczenie ilości robót

Przebudowa drogi gminnej w m. Marcjanki, gm. Sompolno

1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.1	Roboty przygotowawcze					
1.1.1	Roboty pomiarowe (powierzchniowe / liniowe)	675 =	675,00	≈	675	m
1.2.	Roboty rozbiórkowe					
1.2.1	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na gł. do 6 cm:	16 =	16,00	≈	16	mb
2.	ROBOTY ZIEMNE					
2.1	Wykopy - wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię na gł. śr. 30 cm:	673 =	673,00	≈	673	m ³
2.2	Nasypy:	0 =	0,00	≈	0	m ³
3.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA					
3.1	kabel telekomunikacyjny, energetyczny:	0 =	0,00	≈	0	mb
4.	NAWIERZCHNIE					
4.1	Nawierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego:					
4.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:	675*3,3+14 =	2241,50	≈	2242	m ²
4.1.2	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm:	675*3,3+14 =	2241,50	≈	2242	m ²
4.1.3	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm	675*3,3+14 =	2241,50	≈	2242	m ²
4.1.4	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm	675*3,3+14 =	2241,50	≈	2242	m ²
4.1.5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:	675*3,12+14 =	2120,00	≈	2120	m ²
4.1.6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:	675*3,0+14 =	2039,00	≈	2039	m ²
5.	OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA					
5.1	Oznakowanie pionowe					
5.1.1	Słupki stalowe ø 60:	3 =	3,00	≈	3	szt.
5.1.2	Słupki stalowe ø 70:	0 =	0,00	≈	0	szt.
5.1.3	Tablice znaków male:	3 =	3,00	≈	3	szt.
6.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
6.1	Pobocza gruntowe umocnione pospółką lub kruszywem do 10 cm:	675*2*0,5 =	675,00	≈	675	m ²

Oś Drogi - Profil



Różnice rzędnych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OZNACZENIA:

- projektowana niweleta drogi
- istniejąca niweleta drogi
- wykop
- nasyp

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz ROGOWSKI						
INWESTOR	GMINA SOMPOLNO					
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARCHANKI, GMINA SOMPOLNO DZ. NR 45, OBRĘB MARCHANKI, JEDN. EWID. SOMPOLNO					
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY					NR ZLECENIA
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	PODPIS	BRANŻA	SKALA	DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI	GP.7342/4/94		DROGOWA	1 : 100/1000	10.2014r.
PROJEKTOWAŁ	inż. KAZIMIERZ ROSIAK	50/69		NR RYS.	0.3	
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE						

Odcinek drogi na prostej i na łukach



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm dla ruchu KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm dla ruchu KR1 gr. 4 cm
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 8cm
4. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm o gr. 15cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

6. *Pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz ROGOWSKI						
INWESTOR	GMINA SOMPOLNO					
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARCJANKI, GMINA SOMPOLNO DZ. NR 45, OBRĘB MARCJANKI, JEDN. EWID. SOMPOLNO					
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY					NR ZLECENIA
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	PODPIS	BRANŻA	SKALA	DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. DARIUSZ ROGOWSKI	GP.7342/4/94		DROGOWA	1 : 25	10.2014r.
PROJEKTOWAŁ	inż. KAZIMIERZ ROSIAK	50/69		NR RYS.		
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				0.4		