

UCHWAŁA NR XLIV/307/2014
RADY MIEJSKIEJ W SOMPOLNIE

z dnia 13 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318; Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849), Rada Miejska w Sompolnie uchwala co następuje:

§ 1. . Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następujący sposób :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 325,00 zł, |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 474,00 zł, |
| 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 594,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku / w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniej niż	Oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	13 ton	975,00	1753,00
13 ton	14 ton	975,00	1753,00
14 ton	15 ton	975,00	1753,00
15 ton		1147,00	1819,00
Trzy osie			
12 ton	17 ton	843,00	975,00
17 ton	19 ton	1494,00	2184,00
19 ton	21 ton	1494,00	2184,00
21 ton	23 ton	1494,00	2184,00
23 ton	25 ton	1494,00	2184,00
25 ton		1558,00	2209,00
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	1366,00	1535,00
25 ton	27 ton	2222,00	2275,00
27 ton	29 ton	2222,00	2275,00
29 ton	31 ton	2222,00	2944,00
31 ton		2275,00	2944,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 1235,00 zł, |
| 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 1366,00 zł, |
| 3) od 9 ton i poniżej 12 ton | 1494,00 zł. |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku / w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1299,00	1428,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej niż 25 ton	1989,00	2014,00
Równej lub wyższej niż 25 ton	Mniejszej niż 31 ton	1989,00	2014,00
Równej lub wyższej niż 31 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1989,00	2328,00
Wyższej niż 36 ton		2198,00	2338,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1753,00	2404,00
Wyższej niż 36 ton	Mniejszej niż 40 ton	2338,00	2404,00
Równej lub wyższej niż 40 ton		2338,00	3059,00

5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1) od 7 ton i poniżej 12 ton | 266,00 zł. |
|------------------------------|------------|

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku / w złotych/	
Równej lub wyższej niż	Mniejszej lub równej	Oś jezdnia/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	519,00	843,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	584,00	843,00
Wyższej niż 36 ton		650,00	909,00
Dwie osie			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	779,00	843,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1366,00	1819,00
Wyższej niż 36 ton		1690,00	2338,00
Trzy osie i więcej			
Równej lub wyższej niż 12 ton	Mniejszej niż 18 ton	1171,00	1428,00
Równej lub wyższej niż 18 ton	Mniejszej lub równej 36 ton	1171,00	1428,00
Wyższej niż 36 ton		1428,00	1753,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 30 miejsc 1610,00 zł,
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2285,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sompolno.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/247/2013 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2015 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MIEJSKIEJ W SOMPOLNIE

Ryszard Nowakowski

Uzasadnienie do Uchwały Nr XLIV/307/2014

Rady Miejskiej w Sompolnie

z dnia 13 listopada 2014 r.

uzasadnienie w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Rada Miejska w Sompolnie uwzględniając przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 roku (M.P. z 2014 r. poz. 895) oraz Obwieszczenia z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 718) określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą od 1 stycznia 2015 roku.

Wysokość rocznych stawek podatku od poszczególnych pojazdów została określona w granicach kwot wynikających z wyżej wymienionych przepisów.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MIEJSKIEJ

Ryszard Nowakowski