

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy drogi gminnej Marcinkowo – Mostki, gm. Sompolno

I. Część ogólna

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej Marcinkowo – Mostki.

2.Inwestor

Inwestorem projektowanego zadania jest Urząd Miejski w Sompolnie.

3.Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa komfortu jazdy na odcinku drogi gminnej o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej poprzez jej modernizację, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na w/w drodze z jednoczesnym prawidłowym rozwiązaniem sytuacyjno – wysokościowym.

4.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

-zlecenie Urzędu Miejskiego w Sompolnie,

-zaktualizowane mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu,

Mapy ewidencji gruntów i wykaz właścicieli nieruchomości,

-pomiaru uzupełniające w terenie,

-uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu proponowanych rozwiązań

-obowiązujące przepisy i katalogi.

5.Stan istniejący

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej spełniającą funkcję dojazdową do posesji i gruntów rolnych położonych w jej sąsiedztwie.

Przedmiotowa droga, łącząc drogę wojewódzką nr 263 i gminną 4004, stanowi najkrótsze połączenie pomiędzy wsiami Mostki i Marcinkowo,

6. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem projekt budowy drogi Marcinkowo – Mostki na odcinkach G 4029 030, G 4029 040 i G 4028 010 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 263 (bez samego skrzyżowania) do drogi gminnej G 4004 wraz ze skrzyżowaniem z tą drogą oraz oznakowanie projektowanych elementów układu komunikacyjnego.

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami technicznymi robót drogowych z zachowaniem uzgodnień z Inwestorem.

II. Rozwiązania projektowe

1. Założenia ogólne

Projektuje się drogę o następujących parametrach ogólnych:

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- szerokość poboczy 1,00 m,
- mijanki o wymiarach 25,00x2,00m i skosach o długości 5,00 m
- kategoria ruchu – ruch lekki KR2.

2. Plan sytuacyjny

Opracowanie obejmuje projekt drogi od km 0+025,00 do km 1+714,65.

Drogę wpisano w teren dopasowując parametrami do istniejącego jej przebiegu.

Zaprojektowano 19 łuków o promieniach R od 12,00 m do 1000,00 m. Przewidziano wykonanie 4 mijanek długości 25,00 m i szerokości 2,00 m oraz 3 poszerzenia łuków $p=2 \times 1,00$ m dla swobodnego mijania się pojazdów.

Łuki o pochyleniu jednostronnym poprzedzone zostały prostymi przejściowymi PP o długości 20,00 m

Całość sytuacji pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym w skali 1 : 1000.

3.Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego dostosowano do istniejących możliwości odwodnienia.

I tak zaprojektowano na odcinkach prostych drogi oraz łukach o promieniu $R > 150,00$ m spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%.

Pozostałe łuki, ze względu na kategorię drogi i prędkość dopuszczalną poruszania się pojazdów $V_{dop} = 40$ km/h, zaprojektowano ze spadkiem nie przekraczającym 4%.

Wielkości pochyłeń poprzecznych na łukach podano przy opisie parametrów łuków na planie sytuacyjno – wysokościowym.

4.Profil podłużny

Zaprojektowano minimalne wyniesienie podłużne drogi tak, aby dowiązać się wysokościowo do istniejących rzędnych gruntów ornych, wjazdów do posesji oraz uzyskać stosowne możliwości odwodnienia powierzchniowego. W profilu podłużnym projektowana droga będzie biegła po istniejącym śladzie wysokościowym z nieznacznym wywyższeniem.

5.Przekroje normalne

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- a)warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej o grubości 5 cm jak dla ruchu lekkiego KR2,
- b)podbudowa dwuwarstwowa:
 - dolna warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 36/60 mm,
 - górną warstwą o grubości 5 cm z kruszywa łamanego 12/35 mm.
- b)warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 2 w skali 1:50

6.Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie, z powodu braku miejsca na rowy

przydrożne, tak jak do tej pory bezpośrednio na grunty uprawne. Na włączeniu do drogi gminnej G 4004 zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 50 cm.

7.Roboty ziemne

Roboty ziemne przy realizacji zadania sprowadzają się do wykonania następującego zakresu:

- wykonanie wykopów liniowych dla posadowienia przepustu,
- wykonanie koryta pod jezdnię i mijanki wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem,
- załadunek i odwóz nadmiaru gruntu pozyskanego przy wykonywaniu koryta i przewiezienie do wbudowania w pobocza,
- profilowanie poboczy i skarp nasypów (ręcznie lub mechanicznie),

W pobliżu uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu w/w uzbrojenia z zachowaniem szczególnej ostrożności.

8.Organizacja ruchu

W związku z poprawieniem warunków jazdy poprzez wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, przewiduje się zwiększenie ruchu samochodowego na projektowanej drodze. Dlatego też wprowadzono organizację ruchu mającą na celu uporządkowanie powyższego ruchu. Zaprojektowano ograniczenie prędkości na całej długości drogi do 40 km/h i wprowadzono ostrzeżenie „kręta droga”.

Oznakowanie całego projektowanego układu komunikacyjnego pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym w skali 1 : 2000.

Organizację ruchu wraz z uzgodnieniami zawiera oddzielne opracowanie, będące częścią składową powyższego projektu.

9.Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp.