

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. Podstawa opracowania

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Miejski w Sompolnie

3.0. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana na terenie gminy Sompolno na działkach: nr 134 i 139 w obrębie Mostki i nr 118 w obrębie Marcinkowo.

4.0. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Zakres robót obejmuje budowę drogi gminnej Kolejność całym zakresie robót typowo drogowych.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod projektowane urządzenia odwadniające i nawierzchnie,
- wykonanie urządzeń odwadniających - przepust,
- wykonanie podbudowy i projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi
- uformowanie i zagęszczenie poboczy.

5.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu to napowietrzna linia energetyczna, wodociąg i podziemny kabel telekomunikacyjny, który należy zabezpieczyć na odcinkach kolidujących z drogą poprzez wykonanie rury osłonowej dwudzielnej.

6.0. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace ziemne związane z budową urządzeń odwadniających i nawierzchni drogowych,
- montaż urządzeń odwadniających,
- wykonanie projektowanej podbudowy i nawierzchni.

7.0. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów.

7.4. *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania*

W przypadku budowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po wyboistej drodze tłuczniowo - gruntowej.

7.5. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, brak wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. *Uwagi końcowe*

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. H, przepisami bhp oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu ruchu pojazdów samochodowych z zachowaniem bezpiecznego poruszania się na wąskiej 3,00 m drodze – mijanki i poszerzenia łuków.

Projektowane zmiany istniejącego stanu nie powinny mieć negatywnego wpływu na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, oraz roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. elementy odwodnienia itp. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu urządzeń odwadniających istnieje niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi. Roboty w pasie drogowym mogą być prowadzone wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie w/w robót, które można uzyskać po przedłożeniu projektu organizacji i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym - na okres ich realizacji.

9.0. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu),
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót typowe na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ: