

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm./, dalej ustawy ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2022 r. poz. 2000/, po rozpatrzeniu wniosku inwestora: **Gmina Sompolno, 62-610 Sompolno, ul. 11 Listopada 15**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa drogi gminnej G1040P Mąkolno- Przysrone**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia nr WOO-IV.4220.178.2022.JS.4 z dnia 10 listopada 2022 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie (opinia nr ON-NS.9011.8.144.2022 z dnia 21 października 2022 r.) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole (opinia nr PO.ZZŚ.3.435.222.2022.RG z dnia 18 lipca 2022 r.).

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 1 Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2 Na placu budowy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 3 Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 4 Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

- 5 Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 6 Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- 7 Podczas prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 1 listopada, na obszarze prowadzonych prac zastosować tymczasowe płotki herpetologiczne wykonane z geowłókniny, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót. Płotki wkopać min. 10 cm w ziemię. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „u”. Migrujące płazy odławiać i przenosić. Prace związane z montażem płotków, odławianiem i przenoszeniem płazów wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
- 8 Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
- 9 Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 10 Zaplecze budowy (w tym okresowe bazy sprzętowe, materiałowe oraz tymczasowe miejsca magazynowania odpadów) należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w odległości minimum 50 m od obszarów podmokłych, Jeziora Mąkolno i Kanału Grójeckiego.
- 11 W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 12 Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności, tankowanie maszyn budowlanych wykonywać na terenie utwardzonych i uszczelnionych baz sprzętowych.
- 13 Na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu; w razie konieczności: ciekłe paliwa i oleje magazynować na utwardzonych, szczelnych powierzchniach; w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/ pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.
- 14 Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.
- 15 Gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/ kontenerach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27.06.2022 r. [data wpływu 28.06.2022 r.] Gmina Sompolno wystąpiła o wydanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. *Rozbudowa drogi gminnej G1040P Mąkolno- Przysrone*. W dniu 05.10.2022 r. złożono sprostowanie do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w którym rozszerzono obszar zainwestowania o dwie działki ewidencyjne.

Dla obszaru planowanej inwestycji Gmina Sompolno nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm/ przedmiotowa inwestycja dotyczy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 zalicza się do grupy przedsięwzięć, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym organ gminy zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś wystąpił w dniu 05.07.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 10.11.2022 r. nr WOO-IV.4220.178.2022.JS.4 stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie pismem z dnia 21.10.2022 r. nr ON.NS-9011.8.144.2022 zaopiniował przedsięwzięcie nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole opinią z dnia 18.07.2022 r. nr PO.ZZŚ.3.435.222.2022.RG nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, a także analizując wniosek inwestora wraz z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia – dalej k.i.p., pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Sompolno odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej G1040P Mąkolno-Przystronie, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 107/1, 180/10, 189, 187, 188, 107/3, 288, 247, 244/2, 258/1, 307, 260/1, 260/4, 311, 245/1, 245/2, 246/4, 246/1, 246/2, 315, 257 obręb Mąkolno, 76, 78/1, 122/1 obręb Kolonia Lipiny, 212, 213 obręb Mostki, 1/4, 82, 83, 2/2, 22/2, 4, 13, 12, 11 obręb Przystronie w gminie Sompolno, na odcinku o łącznej długości ok. 2342 mb. Stan nawierzchni drogi określa się jako

zły, z rozległymi i licznymi uszkodzeniami oraz ubytkami oraz znacznymi spadkami od strony poboczy gruntowych. Po rozbudowie droga gminna będzie się charakteryzować klasą techniczną D i L; kategorią ruchu KR2, prędkością projektową 30 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 5,00 - 5,50 m, szerokość pasa drogowego 10,00 - 20,00 m, szerokość chodników 2,00 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi. Przewiduje się także prace na drodze powiatowej w m. Mąkolno i w m. Przysrone w obrębie skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną. W ramach inwestycji realizowany będzie chodnik z betonowej kostki brukowej położony od strony drogi powiatowej od ulicy Szkolnej, a także zjazdy z drogi wykonane z betonowej kostki brukowej oraz betonu asfaltowego. Droga prowadzi ruch lokalny, stanowi dojazd do zabudowań oraz pól uprawnych i łączy drogi powiatowe 3204P oraz 3205P. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu jej użytkowników. Na odcinku chodnika będzie zaprojektowane odwodnienie (kolektor deszczowy). Wody odprowadzone będą do Kanału Grójeckiego (dz. ewid. 188 i 288 obręb Mąkolno).

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak beton asfaltowy, kruszywa, cement, piasek. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że droga biegnie w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest niewielkie i wynosi ok. 891 pojazdów w porze dnia i ok. 81 pojazdów w porze nocy (bez udziału samochodów ciężarowych). Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Mając na uwadze przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana

z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależęć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady będą magazynowane w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób selektywny, np. w kontenerach. Miejsce magazynowania odpadów zostanie wyznaczone na szczelnym podłożu. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Biorąc pod uwagę kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g *ustawy ooś*, z k.i.p. wynika że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W ramach prowadzonych prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Teren budowy, miejsca postoju pojazdów i maszyn wyposażone zostaną w sorbenty i biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliw. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego będą magazynowane na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Jak wynika z dokumentacji, na placu budowy nie przewiduje się tankowania i/lub naprawy maszyn i pojazdów obsługujących inwestycję na etapie jej realizacji - w przypadku konieczności wykonania drobnych napraw czy tankowania prace wykonywane będą w miejscu o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażonych w sorbenty. Podłoże pod zaplecze zostanie zabezpieczone przed ewentualnym wyciekiem

substancji z urządzeń i maszyn budowlanych. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, w ramach inwestycji nie planuje się wymiany gruntu. Szacunkowa głębokość wykopów będzie wynosiła od 30 cm do 70 cm. Wykopy będą związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów. Nie przewiduje się wykonania odwodnienia wykopów z uwagi na ich płytkość. Powierzchnia robót zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kablnych sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo, do rowów przydrożnych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy* o oś ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami góorskimi, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Rozbudowywana droga przecina Kanał Grójecki, który łączy Jezioro Mostkowskie, Jezioro Mąkolno i Jezioro Szczekawa oraz Jezioro Lubstowskie. Teren zainwestowania od południa graniczy z działką Jeziora Mąkolno. Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600025183383 i nazwie Kanał Grójecki do wypływu z Jeziora Lubstowskiego. Ponadto teren ten leży w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW600062 oraz w obrębie jezior: Jeziora Mąkolno i Jeziora Lubstowskiego.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy* o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), tj. na Goplańsko-Kujawskim obszarze chronionego krajobrazu, dla którego nie ma obowiązujących zakazów. Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 9,16 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300002 Dolina Środkowej Warty. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Jak wynika z dokumentacji, na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Przedsięwzięcie będzie miało przebieg w obecnym pasie drogowym, a więc nie przewiduje się zmian w użytkowaniu gruntów oraz w funkcjach ekosystemu zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji drogi. Wnioskodawca nie przewiduje likwidacji przyrodniczo cennych terenów zadrzewionych czy pokrytych krzewami lub zwartą roślinnością. Inwestycja prowadzona istniejącym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów i krajobrazów rolniczych.

W trakcie oględzin terenowych na obszarze oddziaływania inwestycji odnotowano gatunki płazów, były to pojedyncze osobniki. Pas robót zawężony zostanie więc do niezbędnego minimum, a prace związane z inwestycją nie będą prowadzone w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych). Prace będą prowadzone po istniejącym śladzie jezdni. Należy nadmienić, że wszystkie gatunki płazów objęte są w Polsce ochroną gatunkową ścisłą lub częściową. Dlatego też, w celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt nałożono warunek, aby podczas prac prowadzonych w okresie rozrodu i migracji płazów, tj. od 15 lutego do 1 listopada, na obszarze tych prac zamontować pod nadzorem przyrodniczym tymczasowe płotki herpetologiczne. Płotki należy wykonać z geotkaniny, powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm nad poziom gruntu i posiadać w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót oraz powinny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Nadzór przyrodniczy powinien być odpowiedzialny także za przenoszenie płazów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wnioskodawca nie planuje wycinki drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

W odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 kpa stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania zapewniając im możliwość złożenia skarg i wniosków. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających, zebraniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do zakończenia sprawy decyzją administracyjną.

Analizując całość akt sprawy, stwierdza się, że realizacja i eksploatacja inwestycji przy uwzględnieniu zastosowania planowanej technologii nie pogorszy stanu środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 KPA).

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ MIASTA
Roman Bednarek

Otrzymują:

- 1) Gmina Sopotno- rep. przez Roman Urbaniak, 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
- 2) Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. (BIP)
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie ul. Stanisława Staszica 16, 62-500 Konin
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozbudowa drogi gminnej G1040P Mąkolno- Przysronie

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej G1040P Mąkolno- Przysronie na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 107/1, 180/10, 189, 187, 188, 107/3, 288, 247, 244/2, 258/1, 307, 260/1, 260/4, 311, 245/1, 245/2, 246/4, 246/1, 246/2, 315, 257 obręb Mąkolno, 76, 78/1, 122/1 obręb Kolonia Lipiny, 212, 213 obręb Mostki, 1/4, 82, 83, 2/2, 22/2, 4, 13, 12, 11 obręb Przysronie w gminie Sompolno, na odcinku o łącznej długości ok. 2342 mb. Stan nawierzchni drogi określa się jako zły, z rozległymi i licznymi uszkodzeniami oraz ubytkami oraz znacznymi spadkami od strony poboczy gruntowych. Po rozbudowie droga gminna będzie się charakteryzować klasą techniczną D i L; kategorią ruchu KR2, prędkością projektową 30 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 5,00 - 5,50 m, szerokość pasa drogowego 10,00 - 20,00 m, szerokość chodników 2,00 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi. Przewiduje się także prace na drodze powiatowej w m. Mąkolno i w m. Przysronie w obrębie skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną. W ramach inwestycji realizowany będzie chodnik z betonowej kostki brukowej położony od strony drogi powiatowej od ulicy Szkolnej, a także zjazdy z drogi wykonane z betonowej kostki brukowej oraz betonu asfaltowego. Droga prowadzi ruch lokalny, stanowi dojazd do zabudowań oraz pól uprawnych i łączy drogi powiatowe 3204P oraz 3205P. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu jej użytkowników. Na odcinku chodnika będzie zaprojektowane odwodnienie (kolektor deszczowy), wody odprowadzone będą do Kanału Grójeckiego (dz. ewid. 188 i 288 obręb Mąkolno).

Planowane roboty będą obejmowały:

- wykonanie lokalnych robót ziemnych, niwelacyjnych w obrębie uzgodnionym z właścicielami działek, wzdłuż których planowane jest przedsięwzięcie,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni,
- wykonanie zjazdów do posesji wykonanych z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej.

2. Rozwiązania chroniące środowisko

Zgodnie z przepisami w zakresie ochrony środowiska w czasie prowadzonych prac budowlanych obowiązywać będzie ochrona przed zanieczyszczeniem gruntu, wód i powietrza atmosferycznego oraz uciążliwościami powodowanymi przez hałas. Prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6.00-22.00, w standardowej technologii dla tego typu prac.

Zostaną zapewnione sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia. Do pracy dopuszczone zostaną tylko sprzęty w pełni sprawne oraz spełniające wymogi dopuszczające go do użytkowania. W trakcie prac prowadzony będzie stały monitoring stanu technicznego sprzętu.

Prace ziemne oraz inne prace wykonywane sprzętem mechanicznym prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów będą prowadzone w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Zostaną zastosowane tymczasowe płotki herpetologiczne wykonane z geowłókniny, a prace związane z montażem płotków, odławianiem i przenoszeniem płazów będą wykonywane pod nadzorem przyrodniczym.

Odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych szczelnych toaletach oraz okresowo wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

BURMISTRZ MIASTA
Roman Bednarek