

62-530 Kazimierz Biskupi, Posada, ul. Tuwima 1

**Nazwa obiektu:** Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska

**Adres obiektu:** Obręb Sompolno, ul. Piotrkowska, gm. Sompolno, powiat koniński

**Nr ewid. działki:** Działka nr 79/2, 79/5, 80/2, 80/5 obręb Sompolno.

**Inwestor :** Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

**Branża :** Drogowa

- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000 rys. 1.0
- Projekt oznakowania w skali 1:1000 rys. 2.1
- Projekt oznakowania w skali 1:1000 rys. 2.2
- Projekt oznakowania w skali 1:1000 rys. 2.3
- Projekt oznakowania w skali 1:1000 rys. 2.4
- Schemat rys. 2.5

**Projektował:**

mgr inż. Bartosz Urbaniak  
specjalność drogowa  
WKP/0099/PWOD/10

**Kierownik zespołu:**

mgr inż. Dariusz Rogowski  
specjalność sanitarna  
GP 7342/4/94

Październik 2016r.

**Egz.**

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami.

.....  
.....

.....

pieczęćka ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęćka

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

Nazwa: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska

Inwestor: Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej. Spodziewanym efektem wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest maksymalne osiągnięcie celów tego opracowania zwłaszcza w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

### **3. Stan istniejący**

Ulica Piotrkowska znajduje się w terenie zabudowanym przez budynki mieszkalne jednorodzinne oraz poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość na drodze wynosi w terenie zabudowanym 50km/h oraz poza terenem zabudowanym od 70 do 90km/h.

Przekrój pasa drogowego wynosi:

- A. jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 6,00m.
- B. utwardzone pobocze asfaltowe o szerokości od 1,00 do 1,50m.
- C. spadek poprzeczny daszkowy jezdni 2%.

### **4. Stan projektowany**

Głównym celem projektu czasowej organizacji ruchu jest zastosowanie znaków ostrzegawczych przy budowie ścieżki rowerowej o długości 1312m.

Projektuje się 4 etapy budowy:

ETAP 1 – Rys. 2.1:

Obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej od granicy gminy Wierzbinek (od kładki na rzece Noteć) km 0+000 (DW 68+166) na odcinku około 200m (do km 0+200 – DW 68+327). Roboty obejmują ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-14 wraz ze znakiem A-12b lub A-12c w odległości 150m od miejsca robót. W odległości 70m od miejsca prowadzonych robót należy ustawić oznakowanie B-33 „50km/h” wraz ze znakiem B-25. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić oznakowanie U-21b w odstępach co 10m w poboczu drogi wojewódzkiej. W miejscu w którym nie występują ograniczenia należy ustawić

oznakowanie B-42. Roboty prowadzone będą na działce po dawnej kolei wąskotorowej. Ustawione oznakowanie nie ogranicza jezdni drogi wojewódzkiej.

#### Etap 2 – Rys. 2.2:

Roboty obejmują wykonanie ścieżki rowerowej od km 0+160 (DW 68+327) do km 1+150 (DW 69+300). Projektuje się wykonywanie robót bez zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej. W celu ostrzeżenia uczestników ruchu drogowego należy ustawić oznakowanie A-14 wraz z tabliczkami T-2 oraz Z tabliczką T-3 „Koniec” na końcu odcinka robót. W miejscu Skrzyżowań z drogami gminnymi należy ustawić oznakowanie A-14. W miejscach budowy zjazdów indywidualnych należy powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach.

#### ETAP 3 – Rys. 2.3:

Roboty obejmują ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-14 wraz ze znakiem A-12b lub A-12c przed miejscem robót. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić oznakowanie U-21b w odstępach co 10m przy krawędzi jezdni drogi gminnej – ul. Piotrkowskiej zachowując normatywną szerokość przejazdu. Ze względu na szeroki pas drogowy oraz miejsce do wykonywania robót nie ma potrzeby ograniczania prędkości znakiem B-33.

#### ETAP 4 – Rys. 2.4:

Roboty obejmują ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-14 oraz tabliczką o treści „Przecisk” wraz ze znakiem A-12a przed miejscem robót. Prace polegać będą na wykonaniu przyłącza kanalizacji deszczowej metodą przecisku pod jezdnią drogi gminnej. Komorę przesisku należy oznakować poprzez zaporę U-3d oraz zaporę U-20a.

#### ETAP 5 – Rys. 2.5:

Obejmuje wykonanie zjazdów w ciągu ścieżki rowerowej. Roboty obejmują ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-14 wraz ze znakiem A-12b lub A-12c w odległości 150m od miejsca robót. W odległości 70m od miejsca prowadzonych robót należy ustawić oznakowanie B-33 „50km/h” wraz ze znakiem B-25. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić oznakowanie U-21b w odstępach co 10m w odległości 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. W miejscu w którym nie występują ograniczenia należy ustawić oznakowanie B-42.

## **5. Organizacja ruchu**

Organizacja została opracowana w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. nr 280 poz. 908 z dnia 20 czerwca 2005r.)
- Zlecenie zamawiającego.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

## **6. Zastosowano:**

- znaki drogowe pionowe
- tablice i słupki do znaków drogowych

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie orientacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- Wielkie (drogi wojewódzkie)

Sposób umieszczania znaków - prawa strona drogi wg schematu oznakowania.

Odległość znaków od jezdni - 0,5 - 1,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe - typ 1.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych:

Ø 60mm - dla pojedynczej tarczy znaku oraz

Ø 70mm - dla dwóch tarcz.

**UWAGA:**

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **02.01.2017r.**

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu: **31.12.2018r.**

**OPRACOWAŁ:**