

## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej**

**w miejscowości Kolonia Racięcice**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa budowy:**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Kolonia Racięcice

#### **1.2. Inwestor:**

Gmina Sompolno  
Ul. 11 Listopada 15  
62-610 Sompolno

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Sompolno

### **3. Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kolonia Racięcice.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę
- wykonaniu koryta drogi
- wykonaniu podbudowy
- wykonaniu nawierzchni drogi
- wykonaniu zjazdu
- utwardzeniu poboczy

- oznakowaniu drogi

## **5. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 124 i 235 w obrębie miejscowości Kolonia Racięcice. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o długości 250,00 mb od km 0+000,00 do km 0+ 250,00 i szerokości 3,0m z obustronnymi poboczami szerokości 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdu
- utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym- pospółką
- oznakowanie pionowe drogi

## **6. Stan istniejący.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie gminy Sompolno w miejscowości Kolonia Racięcice. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do zabudowań i pól uprawnych.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami i zaniżeniami, powodującymi duże utrudnienia dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z powyższym kwalifikuje się do przebudowy.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych

i podłużnych.

## **7. Rozwiązania projektowe.**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość korony – 4,00m
- pobocza obustronne szerokości 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni:
  - na odcinku prostym daszkowy 2%
  - na łukach jednostronny
  - pobocze-6% (na łukach wg wytycznych)
- długość projektowanego odcinka 250,00mb

## **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **A/Droga**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla ruchu KR1 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm warstwa górna grubości 8,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 15,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego- grubość warstwy 15,0cm

## **B/ Zjazd:**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm warstwa górna grubości 8,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 15,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego- grubość warstwy 15,0cm

## **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

## **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

## **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

## **12. Konstrukcja pobocza:**

Projektuje się pobocza utwardzone warstwą kruszywa naturalnego-pospółki grubości 10cm

## **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren

- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

#### **14. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne przewidziane są jedynie przy wykonaniu koryta drogi i zjazdu.

#### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna eNN.

#### **16. Oznakowanie:**

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

#### **17. Ochrona środowiska**

##### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

##### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

#### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**