

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż.

DARIUSZ ROGOWSKI

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMÓLNIKI
MOSTKOWSKIE - JANOWICE, GM. SOMPOLNO**

Inwestor

GINA SOMPOLNO

Obiekt

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI SMÓLNIKI MOSTKOWSKIE -
JANOWICE, GM. SOMPOLNO**

Adres inwestycji

DZ. NR 30, OBRĘB JANOWICE, JEDN. EWID. SOMPOLNO

Rodzaj opracowania

PRZEDMIAR ROBÓT

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował mgr inż. Dariusz Rogowski	GP.7342/4/94 specjalność instalacyjno- inżynierska	<i>mgr inż. Dariusz Rogowski</i> Uprawniony projektant i kierownik robót w spec. instalacyjno-inżynierskiej Nr upr. GP 7342/4/94 i GP 7342/88/93 Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. WKP/0078/OZOK/04 Nr ewid. WKP/IS/1299/01

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Smólniki Mostkowskie - Janowice, gm. Sompolno

Charakterystyka robót przedstawia prace związane z przebudową drogi gminnej w m. Smólniki Mostkowskie - Janowice, gm. Sompolno. Szczegółowy zakres robót przedstawia projekt budowlany, poniższa charakterystyka robót przedstawia ogólne informacje na temat planowanych robót.

Podstawowe wielkości robót przy budowie w/w inwestycji:

1. Przygotowanie terenu pod budowę:
 - roboty pomiarowe liniowe 1710 m
 2. Roboty ziemne:
 - wykopy - koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1786 m
 3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego:
 - 3.1. Jezdnia:
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 5 cm 5138 m²
 - 3.2. Mijanki i zjazdy:
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm 311 m²
 4. Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm: 1626 m²
-

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1710	m m	1 710,000	
					RAZEM	1 710,000
2	45110000-1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNR AT-03 0101-01	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 6 cm 14	m m	14,000	
					RAZEM	14,000
3	45233120-6		NAWIERZCHNIE			
3.1			Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla KR1			
3 d.3.1	KNR 2-31 0101-01	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm 5651 1710*3,3+8=5651	m ² m ²	5 651,000	
					RAZEM	5 651,000
4 d.3.1	KNR 2-31 0106-03 0106-04	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu 5651 1710*3,3+8=5651	m ² m ²	5 651,000	
					RAZEM	5 651,000
5 d.3.1	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 5651 1710*3,3+8=5651	m ² m ²	5 651,000	
					RAZEM	5 651,000
6 d.3.1	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 5651 1710*3,3+8=5651	m ² m ²	5 651,000	
					RAZEM	5 651,000
7 d.3.1	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 5651	m ² m ²	5 651,000	
					RAZEM	5 651,000
8 d.3.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	D.05.03. 05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 gr. 5 cm 5138 1710*3,0+8=5138	m ² m ²	5 138,000	
					RAZEM	5 138,000
3.2			Nawierzchnia mijanek i zjazdów z betonu asfaltowego dla KR1			
9 d.3.2	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 311	m ² m ²	311,000	
					RAZEM	311,000
10 d.3.2	KNR 2-31 0106-03 0106-04	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu 311	m ² m ²	311,000	
					RAZEM	311,000
11 d.3.2	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 311	m ² m ²	311,000	
					RAZEM	311,000
12 d.3.2	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 311	m ² m ²	311,000	
					RAZEM	311,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR AT- d.3. 03 0202- 2 01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
			311	m ²	311,000	
					RAZEM	311,000
14	KNR 2-31 d.3. 0311-05 2 0311-06	D.05.03. 05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 gr. 5 cm	m ²		
			311	m ²	311,000	
					RAZEM	311,000
4			OZNAKOWANIE			
4.1	45233150- 5		Oznakowanie pionowe			
15	KNR 2-31 d.4. 0702-01 1	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
16	KNR 2-31 d.4. 0702-02 1	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
17	KNR 2-31 d.4. 0703-01 1	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
			7	szt.	7,000	
					RAZEM	7,000
5			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
18	KNR 2-31 d.5 0201-01 analogia	D.06.03.01	Wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem naturalnym, pospółką gr. 10 cm wraz z zakupem i transportem materiału w miejsce wbudowania.	m ²		
			1626 1710*2*0,5-169*0,5=1625,5	m ²	1 626,000	
					RAZEM	1 626,000