

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele wraz z odwodnieniem i oświetleniem

ADRES: m. Biele, obręb Biele, działki nr 191, 197, 162, 175, jedn. ewid. Sompolno

INWESTOR: Gmina Sompolno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	07.2013 inż. Bartosz Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	07.2013 inż. Roman Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: konstr. inżyn. w zakresie dróg nr upr. G.A.N.240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	GP 7342/4/94 specjalność instalacyjno-inżynierska	07.2013 inż. Dariusz Rogowski Uprawniony projektant i kierownik robót w specj. instalacyjno-inżynierskiej Nr upr. GP 7342/4/94 i GP 7342/88/93 Uprawniony do kierowania robotami w ogr.zakresie w specj. konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. WKP.0078/OZOK/04
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Sanitarna	GP 7342/144/94 specjalność instalacyjno-inżynierska	07.2013 inż. Roman Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: konstr. inżyn. w zakresie dróg nr upr. G.A.N.240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Projektant inż. Bogdan Wróblewski	Elektryczna	GT 8346/II/34/76 specjalność instalacyjno-inżynierska	07.2013 inż. Bogdan Wróblewski Uprawniony bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi, projektant instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych Upr. nr 214/72/W, GT 8346/II/34/76 inż. Zbigniew Wróblewski
Sprawdzający inż. Zbigniew Wróblewski	Elektryczna	GT 8346/II/10/76 specjalność instalacyjno-inżynierska	07.2013 inż. Zbigniew Wróblewski upr. nr 100/74/PW i GT 8346/II/10/76 w specj. sieci i instalacji elektrycznych ul. Bolesława Śmiałego 6, 62-510 Konin tel. 063 246 71 87

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Warunki, decyzje i uzgodnienia
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Opis BIOZ
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 – rys. 02
- Profil podłużny w skali 1:50/500 – rys. 03a i 03b
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 – rys. 04
- Profile podłużne kanalizacji deszczowej w skali 1:100/500 – rys. 05
- Projekt organizacji ruchu w skali 1:500 – rys. 06

Konin, dnia lipiec 2013r.

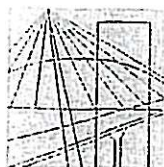
OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlanego „Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) oświadczam, że

powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	<i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania i nadzoru nad budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzoru nad budowlanymi w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	GP 7342/4/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	<i>mgr inż. Dariusz Rogowski</i> Uprawniony projektant i kierownik robót w specj. instalacyjno-inżynieryjnej Nr upr. GP 7342/4/94 i GP7342/88/83 Uprawniony do kierowania robotami w ogr.zakresie w specj.konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid.WKP/0078/OZOK/04 Nrewid.WKP/IS/4299/01
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Sanitarna	GP 7342/144/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzoru nad budowlanymi w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Projektant inż. Bogdan Wróblewski	Elektryczna	GT 8346/II/34/76 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	<i>inż. Bogdan Wróblewski</i> Uprawniony bez ograniczeń kierownik robót, nadzorujący, projektant instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych Upr. nr 214/72/II/34/76 i GT 8346/II/34/76 inż. BOGDAN WRÓBLEWSKI 62-500 Konin, ul. Półk 1, tel. 601 782 899
Sprawdzający inż. Zbigniew Wróblewski	Elektryczna	GT 8346/II/10/76 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	<i>inż. Zbigniew Wróblewski</i> upr. nr 100/74/PW/GT 8346/II/10/76 w specj. sieci i instalacji elektrycznych ul. Bolesława Śmiałego 6, 62-502 Konin tel. 063 246 71 87



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

REGON 310503247 NIP 635-002-45-05
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

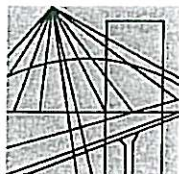

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 33 242 28 06
REGON 310508247 NIP 665-002-45-05



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-09-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartosz Urbaniak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Hiacyntowa 3/17**
.....
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-10-01**
.....
do dnia **2013-09-30**
.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis
PRZEDSIĘWZYSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06
REGON 310308247 NIP 635-002-45-05

WOJEWODA KONINSKI
(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8546/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 19 54 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji :

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa) -

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”

Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06
REGON 310508247 NIP 665-002-45-05

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Koninńskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 64



Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
Inż. arch. Janusz Kuczerowski

m. p.

(podpis i pieczęć)



Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘWZYSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE

"PROBUD"

Roman Urbaniak

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

tel./fax +48

REGON

142-46-05

URZĄD WOJEWODY
w Koninie

Nr. GP7342/144/94

Konin, dnia 1994.12.30.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1; 5 ust. 1; 6 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w
budownictwie (Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

Roman Urbaniak

inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia **09 lipca 1964 r.** w **Ciążeniu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji:

projektant i kierownik budowy i robót

w specjalności: **instalacyjno-inżynieryjna**

w zakresie: **sieci wod.-kan.**

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE

„PROBUD”

Roman Urbaniak

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

tel./fax +48 63 242 28 06

REGON 310308247 NIP 665-002-45-05

Pan/Pani Roman Urbaniak jest upoważniony do:

sporządzania projektów sieci sanitarnych w zakresie sieci wod.-kan.

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wod.-kan.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

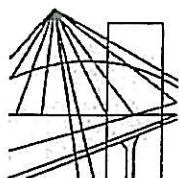
1. Roman Urbaniak 62-510 Konin ul. Górnicza 6/18

2. WGPP a/a

z up. W. OJEWODY
Mieczysław Józefiak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax: +48 63 242 28 06
REGON 310503247 NIP 665-002-45-05

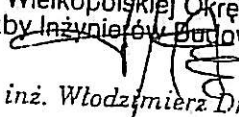


P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-11-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Roman Urbaniak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Lipowa 14**
62-571 Stare Miasto
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5331/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
.....
do dnia **2013-12-31**
.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzisław Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE

„PROBUD”

Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Gornicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06

REGON 310305247 NIP 665-002-45-05

Konin, dnia 5 grudnia 1993 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

GP.7342/88/93

Nr _____

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.1;7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.)
Stwierdza się, że:

Dariusz ROGOWSKI

Pan / Pani _____

imię i nazwisko

magister inżynier melioracji wodnych

tytuł zawodowy — zawodowy

urodzony(a) dnia 3 sierpnia 1960 r. w Wieruszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji _____

kierownik budowy i robót

rodzaj funkcji

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

rodzaj specjalności techniczne-budowlanej

w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu obejmujących sieci

wodociągowe i kanalizacyjne.

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis _____

specjalność zawodowa
PRZEDSIĘWZIENIE PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbanicki
02-510 Konin, ul. Świerka 8/10
tel./fax 418 03 312 28 06
REGON 310302347 NIP 655-002-45-05

P a n Dariusz ROGOWSKI

jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągo-
-wych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora
Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie,
w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

Pan Dariusz Rogowski
Posada, ul. Tuwima 1
62-530 Kazimierz Biskupi

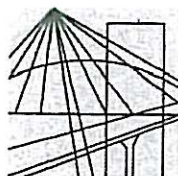


Z up. WOJEWODY

Marek [signature]
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Gornicza 6/18
tel./fax 448 63 242 28 05
REGON 310303247 NIF 665-002-45-05



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-12-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Dariusz Rogowski**

miejsce zamieszkania **Posada ul. Tuwima 1**
..... **62-530 Kazimierz Biskupi**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/4299/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**

do dnia **2013-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pitb.org.pl

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis *[Signature]*

PRZEDSIĘWZIĘCIE PROJEKTOWO-BUDOWLANE

„PROBUD”

Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 65 242 28 06

REGON 310303247 NIP 665-002-45-05

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
(pieczęć)

Konin

dnia 25 listopada 1976 r.

Nr GT.8346/II/34/76



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (K) Bogdan Stanisław Wróblewski

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (K) dnia 15 września 19 44 r. w Strzałkowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Za zgodność odpisu

z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘWZIĘCIE PROJEKTOWO-BUDOWLANE

„PROBUD”

Roman Urbaniak

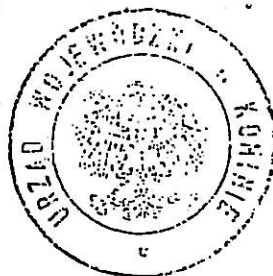
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

tel./fax +48 63 242 28 06

REGON 310303247 NIP 635-002-45-05

Obywatel (~~X~~) Bogdan Stanisław Wróblewski jest upoważniony (~~do~~) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



Z up. Wojewody
Dyrektor Wydziału
mmma
inż. Marcin Resiok

Otrzymuje:

Ob. Bogdan Stanisław Wróblewski

zam. Konin.

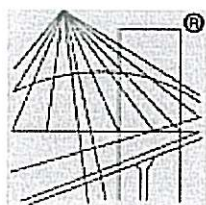
ul. P.C.K 15

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Gornicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06
REGON 310308247 NIP 635-002-45-05



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WLH-OX4-SKR *

Pan Bogdan Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5748/01

adres zamieszkania ul. PCK 15, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność odpisu

z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO BUDOWLANE

„PROBUD”

Roman Urbaniak

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

tel./fax +48 63 242 28 06

REGON 310305047 NIP 655-002-45-05

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Konin, dnia 9 kwietnia 1976 r

Nr GT 8346/II/10/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.1 pkt.1 i § 13 ust.1 pkt.4 lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Wojciech Wróblewski
inżynier elektryk

urodzony dnia 15 września 1944 r w Strzałkowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel inż.Zbigniew Wojciech Wróblewski jest upoważniony do:
- sporządzania projektów instalacji elektrycznych.



Dyrektor Wydziału
Marian Resiak
Inż. Marian Resiak

Otrzymuje:

Ob. inż.Zbigniew Wojciech Wróblewski
62-510 Konin
ul. 20- lecia PRL 34/83

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
"PROBUD"

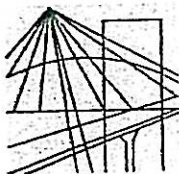
Roman Urbaniak

62-510 Konin, ul. Gornicza 6/18

tel./fax +48 63 242 28 06

REGON 310308247 NIP 655-002-45-05

KW/JO



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Wróblewski**
miejsce zamieszkania **ul. B. Śmiałego 6**
62-502 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/5754/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronista

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06
REGON 310508247 NIP 665-002-45-05



OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A
tel. (062) 598-52-70, fax (062) 598-52-74, e-mail : zarzad@oswietlenie.kalisz.pl

DT/TE/.25/3./2013

Kalisz, dnia 2013-07-24

**Urząd Miejski w Sompolnie
ul. 11 Listopada 15
62-610 Sompolno**

Spółka Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. przesyła w załączeniu projekt warunków technicznych dot. rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej w m. Biele.

Jednocześnie przesyłamy 2 egzemplarze umowy przedwstępnej dot. przekazania urządzeń oświetlenia ulicznego i drogowego wybudowanych w ww. miejscowości. Prawomocne warunki zostaną wydane po podpisaniu umowy i odesłaniu obu egzemplarzy na adres Spółki.

KIEROWNIK
Sekcji ds. Eksploatacji
Lukasz Juszkiewicz

Do wiadomości:

Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

TE Konin

a/a

Prezes Zarządu : Grzegorz Nawrocki



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004
REGON: 250680024
Kapitał zakładowy : 73.010.000 zł
NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. 10/Kalisz 74124029461111000028733740

**Urząd Miejski w Sompolnie
ul. 11 Listopada 15
62-610 Sompolno**

dot.: rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej w m. Biele

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. instalacji oświetleniowej zasilanej ze stacji transformatorowej 71142.

1. Zaprojektować kablową linię oświetleniową wraz z latarniami oświetleniowymi.
2. Projektowaną linię kablową wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ i zasilic z istniejącego słupa nr I/3. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować latarnie uliczne stalowe ocynkowane ośmiokątne o wysokości 7m, z wysięgnikiem o wysięgu 1m, montowane na jednoczęściowych fundamentach betonowych.
4. Jako oprawy dla projektowanych latarni zastosować oprawy uliczne sodowe z kloszem PC, w II klasie ochronności, posiadające aluminiowy korpus, o stopniu ochrony IP 66 dla całej oprawy.
5. Projektowane oprawy wyposażać w źródła światła, posiadające współczynnik LSF dla 20000 godzin nie mniejszy niż 97% oraz współczynnik LLMF dla 20000 godzin nie mniejszy niż 94%.
6. W latarniach i wysięgnikach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju $2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
7. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
9. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
10. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
11. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
12. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
14. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
15. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci.
16. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
17. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

1

Inwestorowi przysługuje prawo odwołania się w terminie 1 miesiąca od daty wydania przez Spółkę technicznych warunków zasilania.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.

Opracowana dokumentacja projektowa (2 egz.), podlega sprawdzeniu przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu przed złożeniem dokumentacji do ZUDP, a przypadku nieuzgadniania dokumentacji w ZUDP, przed dokonaniem zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych/wystąpienia o pozwolenie na budowę.

UWAGA! - Niniejszy dokument określa wyłącznie warunki techniczne i nie stanowi zgody na ingerencję w sieć oświetleniową stanowiącą własność Spółki.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Koninie

62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d

tel./ fax (063) 243 02 80

Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

Konin, 24 czerwca 2013 r.

ZDP –TZ2 – 4101-3/2013

PROBUD

Przedsiębiorstwo Projektowo - Budowlane

ul. Górnicza 6/18

62-510 Konin

Dotyczy: L.dz. 06/VI/2013 z dnia 12.06.2013r w sprawie budowy dróg gminnych wraz z odwodnieniem i oświetleniem w m. Biele, gm. Sompolno

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie opiniuje pozytywnie włączenie drogi gminnej o nr ewid. 191 do drogi powiatowej nr 3202P w miejscowości Biele, gm. Sompolno przy zachowaniu warunków:

- lokalizacja włączenia drogi gminnej – zgodna z przedłożoną na planie sytuacyjnym,
- szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- pochylenie podłużne włączenia drogi w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne włączenia drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
- przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 8,0 m,
- nawierzchnia jezdni na drodze gminnej powinna być utwardzona w granicach pasa drogowego (np. nawierzchnia bitumiczna, bloczki betonowe, kostka betonowo - brukowa),
- konstrukcja nawierzchni powinna być odpowiednio dobrana do przewidywanego obciążenia ruchem.
- zastosować przepust pod drogą Ø400mm.

Adresat/otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR
Winczewski
mgr inż. Zbigniew Winczewski

D.Ch.

OPINIA NR 329/24/2013

uzgodnienia (koordynacji) dokumentacji projektowej

Podstawa prawna:

art. 7d pkt 2, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).

Przedmiot uzgodnienia: Projekt lokalizacji kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz linii kablowej oświetlenia ulicznego.

Położenie: dz. ewid. nr 175 miejscowość: Biele gmina: Sompolno;

Dla: Gmina Sompolno.

Na wniosek z dnia: 21.06.2013 r.

Data wpływu wniosku: 24.05.2013 r.

Starosta Koniński w wyniku koordynacji usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu opiniuje pozytywnie lokalizację ww. obiektu.

Uwagi i zalecenia:

ENERGA – OPERATOR S.A.: Uzgadnia się z uwagą: projekt należy uzgodnić szczegółowo w Rejonie Dystrybucji w Kole.

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Sompolnie: Bez uwag.

Rejon Gazowniczy: Bez uwag.

PAK Kopalnia Węgla Brunatnego KONIN S.A. : Bez uwag.

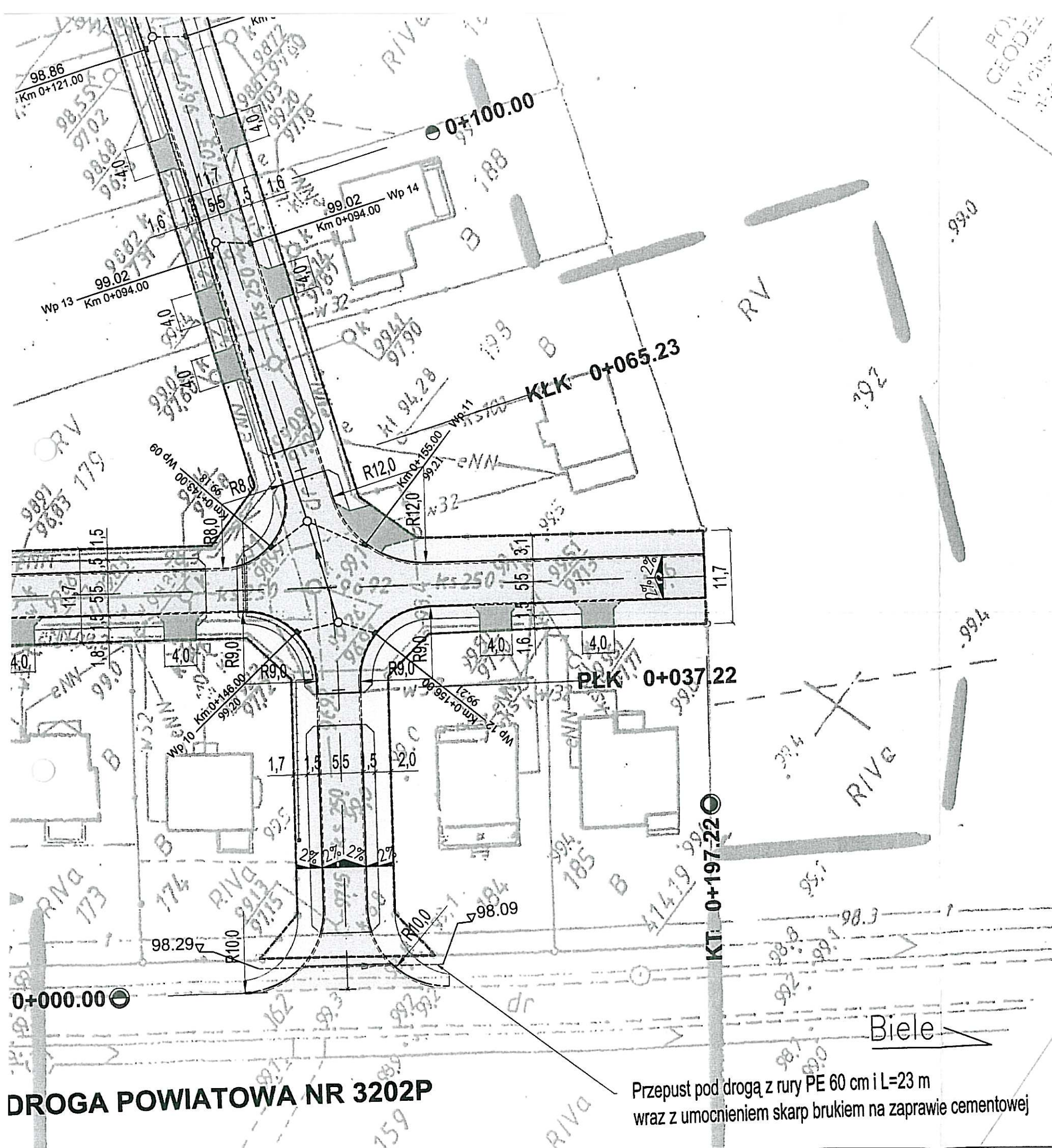
Projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi. Znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej przedstawione na mapie podlegają ochronie na podstawie art. 15 pkt 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Kto wbrew przepisom art. 15 ww. ustawy uszkadza, przemieszcza lub niszczy znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu ww. znaków podlega przepisom karnym w myśl art. 48 ww. ustawy. Projektowane obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. STAROSTY
Andrzej Kimnes
STAROSTA POWIATOWY

UWAGA

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego. W przypadku wprowadzenia jakichkolwiek zmian do danego projektu (uzgodnienia), wyżejwymienione podlegają ponownemu uzgodnieniu we właściwym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. nr 225 poz.1635)



proj. linia oświetleniowa - kablowa na głęb. 0,7m

UWAGI:

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych HDPE/A 83 PS

STAROSTA KONIŃSKI

Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 nr 193, poz. 1287) ugodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Projekt lokalizacji i umieszczenia deszczownicy

z planowanej drogi oraz linii kolejowej odcinka drogi

(wystosowanie ugodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

W razie niepodjęcia realizacji sieci uzbrojenia terenu z ugodnionym projektem inwestor odpowiedzialny jest przedłożyć mapę z wytyczeniami punktów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie ugodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów urządzeń stałymi

PODPIK 329/24/2013

Konin, dnia 2013-04-24

Andrzej Kimmes

GEODETA POWIATOWY

Za zgodność odpisu z oryginałem

Podpis

Roman Urbaniak

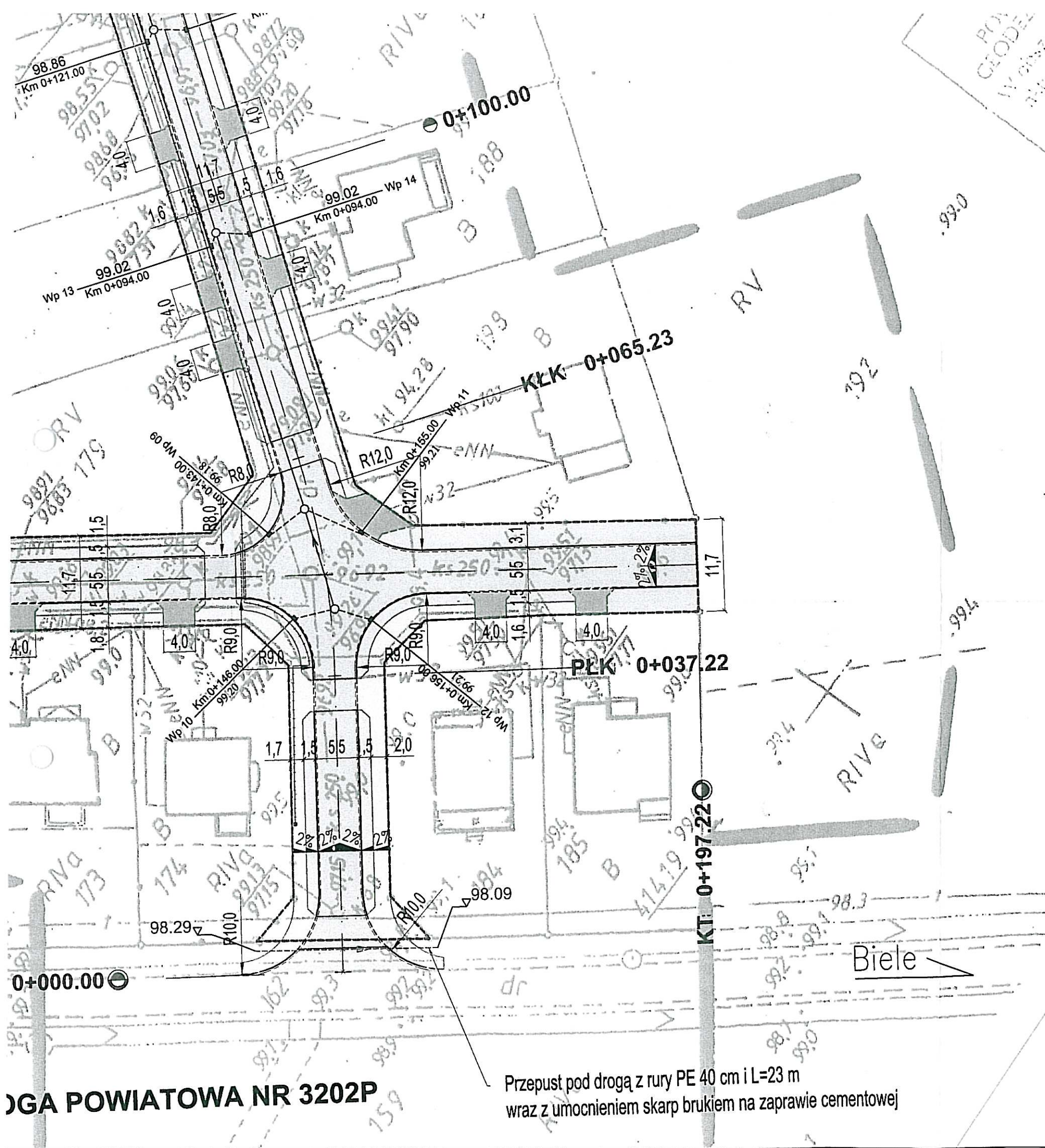
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

tel./fax +48 62 242 28 08

REGON 310508247 NIP 665-002-45-05

probud PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Budowa dróg gminnych w m. Biele, gm Sompolno		
ADRES	m. Biele, obręb Biele, nr ewid dz.:191, 197, 162,175, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa, instalacyjna	Z-04/2013	1 : 500	02b
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Florkowski	-	06.2013
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	06.2013
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	06.2013



UWAGI:

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych HDPE/A 83 PS

*Zgodnie
bez uwag*

BURMISTRZ MIASTA
A. Kossowski
Andrzej Kossowski

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
"PROBUD"
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 63 242 28 06
REGON 310508247 NIP 665-002-45-05

URZĄD MIEJSKI
62-510 Sompolno
ul. 11 Listopada 15
woj. wielkopolskie
tel. 27 14 05 4, fax 27 14 05 7

02.07.2013



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Budowa dróg gminnych w m. Biele, gm Sompolno		
ADRES	m. Biele, obręb Biele, nr ewid dz.:191, 197, 162,175, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa, instalacyjna	Z-04/2013	1 : 500	02b
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Florkowski	-	06.2013
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	06.2013
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/III/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	06.2013

Przedsiębiorstwo Projektowo –
Budowlane PROBUD
ul. Gómicza 6/18
62-510 Konin

Koło, 10 lipca 2013 r.

Znak RD 7/MMD/MW/2520/2013

Dot. Uzgodnienie budowy dróg gminnych w m. Biele gm. Osiek Mały

W odpowiedzi na nadesłane pismo, dotyczące uzgodnienia projektu budowy dróg gminnych w m. Biele gm. Osiek Mały informujemy, że na terenie planowanych prac znajdują się istniejące elektroenergetyczne linie kablowe nN 0,4 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w pracach na w/w obszarze.

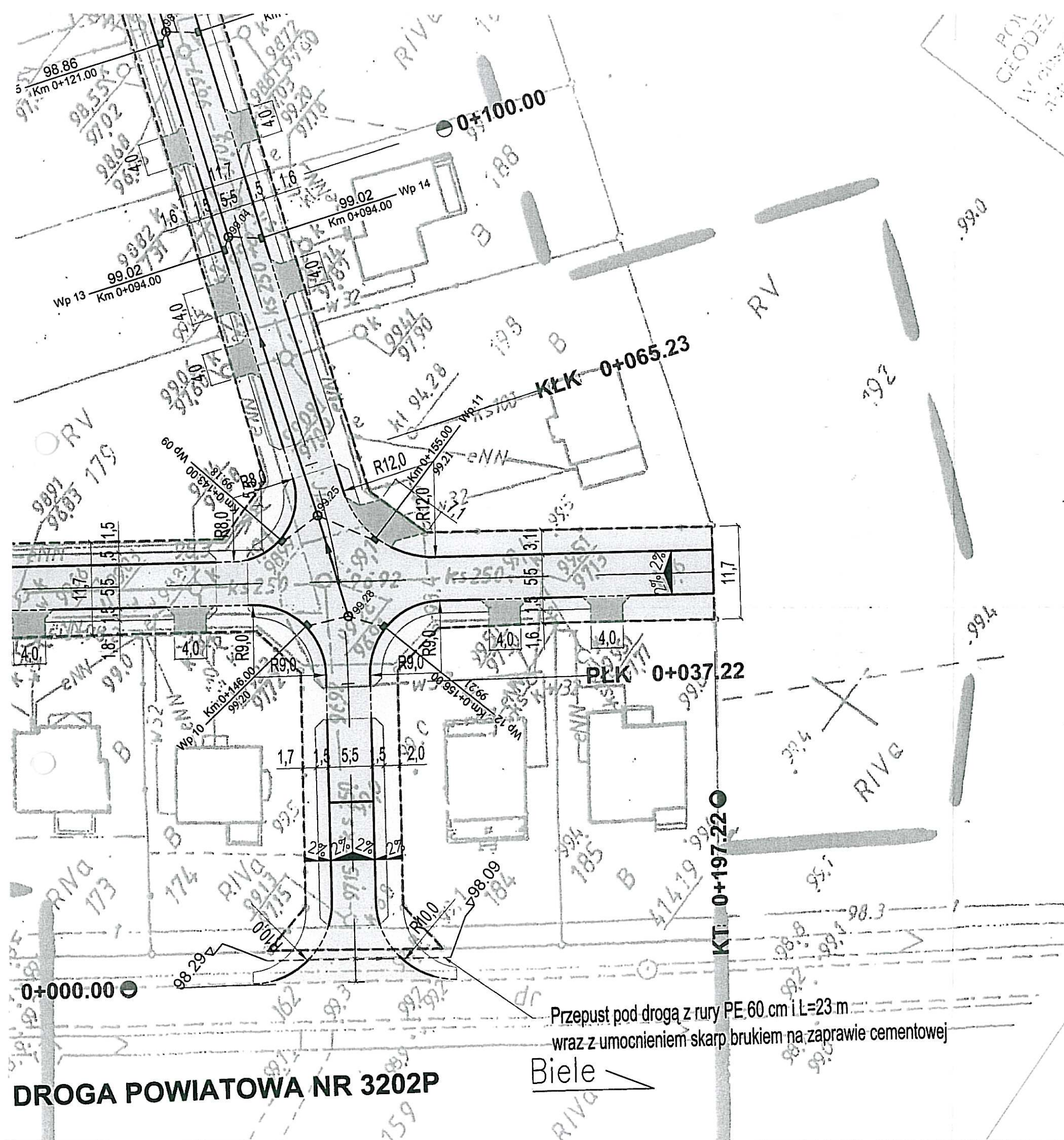
W związku z powyższym uzgadnia się projekt budowy drogi w m. Biele po spełnieniu warunków normy SEP-E003

1. Powadzenie prac bezpośrednio w miejscach skrzyżowań z liniami kablowy nN 0,4 kV, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. **Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.**
2. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
3. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie projektu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
4. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy.
5. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 10.07.2014 roku.

Z poważaniem:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Augustowski
Marek Augustowski



UWAGI:

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Koninie
62-500 Konin, ul. Świerkowska 20 d
tel./ fax (063) 242 28 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856
ZDP-TZB-4101-3/2013

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Podpis

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
„PROBUD”
Roman Urbaniak
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
tel./fax +48 61 242 28 06
REGON 310508247 NIP 665-002-45-05



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Budowa dróg gminnych w m. Biele, gm Sompolno		
ADRES	m. Biele, obręb Biele, nr ewid. dz.:191, 197, 162,175, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-04/2013	1 : 500	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Florkowski	-	05.2013
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2013
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2013

Konin, dnia 16 lipca 2013r.

ZDP-TZ2-4010-28/2013

**ZATWIERDZENIE
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie §6 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową dróg gminnych w m. Biele, Gmina Sompolno zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu złożony przez: „PROBUD”, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin.

z o b o w i ą z u j ę

Powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.


Z up. Starosty
Andrzej Kowal
Wicestarosta

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu – budowa dróg gminnych w m. biele, gm. Sompolno.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. Bartosz Urbania
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie

62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d

tel./ fax (063) 243 02 80

Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

Pieczętka ogólna

16.07.2013

data

Z-ca DYREKTORA
GŁÓWNY INŻYNIER

mgr inż. Antoni Bąk

podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu – budowa dróg gminnych w m. Biele, gm. Sompolno.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. **Barbara Urbaniak**
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/000514/W/00/19

Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

URZĄD MIEJSKI
62-610 Sompolno
ul. 11 Listopada 15
woj. wielkopolskie
tel. 27 14 054, fax 27 14 057

Pieczętka ogólna

02.07.2013 r.
data

BURMISTRZ MIASTA
A. Kossowski
Andrzej Kossowski
podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu – budowa dróg gminnych w m. biele, gm. Sompolno.

W załączeniu przekazuję projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. Bartosz Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0336/P/10/0000

Komenda Miejska Policji w Koninie Wydział Ruchu Drogowego

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

UZGODNIONO
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Koninie

z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
RUCHU DROGOWEGO KMP w Koninie

Pieczętka ogólna

11.07.2013r.
data

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Koninie

podkom. mgr Jacek Kudliński

podpis i pieczętka

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-03-21

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
Gmina : 301010_5-SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI							
GMINA SOMPOLNO				wl	1/1 4	62-610 SOMPOLNO	
BIELE	2	197	0.5000	[położ.:]	[KW 46070]		G2
BIELE	2	175	0.1330	[położ.:]	[KW 51603]		G2
BIELE	2	191	0.2761	[położ.:]	[KW KN1K/00051603/0]		G2
SKARB PAŃSTWA				wl	1/1 1		
URZĄD WOJEWÓDZKI W KONINIE WYDZIAŁ KOMUNIKACJI				ad	1/1 1.7		
BIELE	2	162	0.5700	[położ.:]	[]		G77
LISOWSKI RAFAŁ (LESŁAW, KRYSZYNA)				wl	1/1M 7.2	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 36	
LISOWSKA EWA ELŻBIETA (JAN, MARIA)				wl	M	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 36	
BIELE	2	163	0.2042	[położ.:]	[KW KN1K/00045519/9]		G25
LEWANDOWSKI ANDRZEJ MACIEJ (JÓZEF, JADWIGA)				wl	1/1M 7.2	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 37	
LEWANDOWSKA KATARZYNA (WITOLD, DANUTA)				wl	M	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 37	
BIELE	2	164	0.1386	[położ.:]	[KW 45518]		G78
WASIELEWSKI ZBIGNIEW PIOTR (JAN, MARIA)				wl	1/1 7.1	BRONISŁAWA 4	
BIELE	2	192	3.2955	[położ.:]	[KW 54109]		G140
CICHOCKI TOMASZ (WŁODZIMIERZ, KRYSZYNA)				wl	1/1M 7.2	62-610 MOSTKI 13	
CICHOCKA WIOLETTA-BARBARA (BRUNON, TERESA)				wl	M	KOLONIA WIERZBIE 13	
BIELE	2	167	0.0838	[położ.:]	[KW 48589]		G115
URYCKI SŁAWOMIR (LESŁAW, BARBARA)				wl	1/1M 7.2	BELNY 4 / A	
URYCKA JOANNA (ADAM, WERONIKA)				wl	M	BELNY 4 / A	
BIELE	2	168	0.0798	[położ.:]	[KW 48590]		G116
RAŹNIEWSKI WALDEMAR WIESŁAW (KAZIMIERZ, IRENA)				wl	1/1M 7.2	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 42	
RAŹNIEWSKA JOANNA (STANISŁAW, HENRYKA)				wl	M	62-610 BIELE (POCZTA: SOMPOLNO) 42	
BIELE	2	169	0.0796	[położ.:]	[KW 48588]		G114
WILIŃSKI IRENEUSZ (ZDZISŁAW, GENOWEFA)				wl	1/1M 7.2	SOMPOLNO ul. ŚW. BARBARY 3 / 10	
WILIŃSKA MAŁGORZATA-WANDA (KAZIMIERZ, WANDA)				wl	M	SOMPOLNO ul. ŚW. BARBARY 3 / 10	
BIELE	2	170	0.1088	[położ.:]	[KW 48921]		G118
WYSZYMIERSKI TOMASZ (HENRYK, KRYSZYNA)				wl	1/1M 7.2	62-610 SOMPOLNO (POCZTA: SOMPONO) ul. PIOTRKOWSKA 48	
WYSZYMIERSKA WIOLETTA IRENA (JÓZEF, ALINA)				wl	M	62-610 SOMPOLNO ul. PIOTRKOWSKA 48	
BIELE	2	171	0.0800	[położ.:]	[KW 49447]		G120
MATUSZEWSKI JACEK ANDRZEJ (BRUNON, TERESA)				wl	1/1M 7.2	KOLONIA WIERZBIE 13	
MATUSZEWSKA IWONA (STANISŁAW, WIESŁAWA)				wl	M	OŚNO PODLEŚNE 12	
BIELE	2	172	0.0800	[położ.:]	[KW 49670]		G122
WALCZAK PIOTR (MARIAN, KAMILA)				wl	1/1M 7.2	OŚNO DOLNE 6	
WALCZAK KRYSZYNA (JÓZEF, HELENA)				wl	M	OŚNO DOLNE 6	
BIELE	2	173	0.0800	[położ.:]	[KW 50291]		G126
KOREJBA ARKADIUSZ PAWEŁ (STANISŁAW, HALINA)				wl	1/1M 7.2	KRYSZKOWICE 5	
KOREJBA MONIKA (JAN, ZDZISŁAWA)				wl	M	KRYSZKOWICE 5	
BIELE	2	174	0.0775	[położ.:]	[KW 50396]		G130
DRABIŃSKA AGNIESZKA MONIKA (BOGUMIŁ, BARBARA)				wl	1/1 7.2	SOMPOLNO ul. 11 LISTOPADA 29	
BIELE	2	184	0.0775	[położ.:]	[KW 50302]		G127
ANDRZEJEWSKI ŁUKASZ (STANISŁAW, GABRIELA)				wl	1/1M 7.2	62-600 KOŁO ul. WŁOCLAWSKA 18 / 19	
ANDRZEJEWSKA SYLWIA WIRGINIA (ZYGMUNT, IWONA)				wl	M	62-600 KOŁO ul. WŁOCLAWSKA 18 / 19	
BIELE	2	185	0.0803	[położ.:]	[KW 50303]		G128
PIASKOWSKI ANDRZEJ SŁAWOMIR (STEFAN, KRYSZYNA)				wl	1/1M 7.2	WIERZBINEK 51	
PIASKOWSKA MARIA (ZYGMUNT, KAZIMIERA)				wl	M	SYNOGAĆ 57	
BIELE	2	188	0.0800	[położ.:]	[KW 51526]		G133
NIEWIADOMSKI DAWID (ZYGMUNT, JOLANTA)				wl	1/1M 7.2	ŁAGIEWNIKI 11	
NIEWIADOMSKA ANNA (ROMAN, MARIA)				wl	M	RYN 10	
BIELE	2	189	0.0801	[położ.:]	[KW KN1K/00059745/3]		G183
SŁOWIŃSKI SŁAWOMIR STEFAN (STEFAN, BOGUMIŁA)				wl	1/1M 7.2	SOMPOLNO ul. ŚW. BARBARY 29	
SŁOWIŃSKA AGNIESZKA MARIA (JÓZEF, KAZIMIERA)				wl	M	SOMPOLNO ul. ŚW. BARBARY 29	
BIELE	2	190	0.0787	[położ.:]	[KW 51654]		G136
SZYMAŃSKI GRZEGORZ (JAN, TERESA)				wl	1/1M 7.2	SYNOGAĆ 18	
SZYMAŃSKA MARIA BARBARA (KAZIMIERZ, MARIANNA)				wl	M	SYNOGAĆ	
BIELE	2	182	0.0728	[położ.:]	[KW 50823]		G131
KUCAL WŁADYSŁAW (JAN, HONORATA)				wl	1/1M 7.2	62-610 SOMPOLNO ul. PCK 11	

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTA KONIŃSKI

z dnia: 2013-03-21

Strona 2

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,			NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
c.d.							
KUCAL IWONA (KAZIMIERZ,MARIANNA)				wł	M	62-610 SOMPOLNO ul. PCK 11	
BIELE	2	181	0.0734	[położ.:]	[KW KN1K/00052288/2]		G138
CHODKIEWICZ TOMASZ (EUGENIUSZ,DANUTA)							
BIELE	2	180	0.0724	[położ.:]	[KW 51671]		G135
BIELE	2	179	0.0778	[położ.:]	[KW 51671]		G135
TOMCZAK MAREK (JAN,ANIELA)							
TOMCZAK LIDIA (PIOTR,ELŻBIETA)				wł	1/1M	7.2	62-610 SOMPOLNO ul. ZWM 3
BIELE	2	178	0.0737	[położ.:]	[KW 49410]		G119
KULPA KRZYSZTOF (WIESŁAW,EULALIA)							
KULPA GRAŻYNA (JÓZEF,WIESŁAWA)				wł	M	7.2	FLORIANOWO 5
BIELE	2	177	0.0683	[położ.:]	[KW 49737]		G124
JAGODZIŃSKI MIROSŁAW (STANISŁAW,ZOFIA)							
JAGODZIŃSKA IWONA (WOJCIECH,ANNA)				wł	1/1M	7.2	SOMPOLNO ul. ŚW.BARBARY 6 / 2
BIELE	2	176	0.0822	[położ.:]	[KW 48620]		G117

nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

5-867/2013
Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydany
na wniosek
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księgę wieczystej.

Z up. STAROSTY
Danuta Studzińska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-04-15

Strona 1

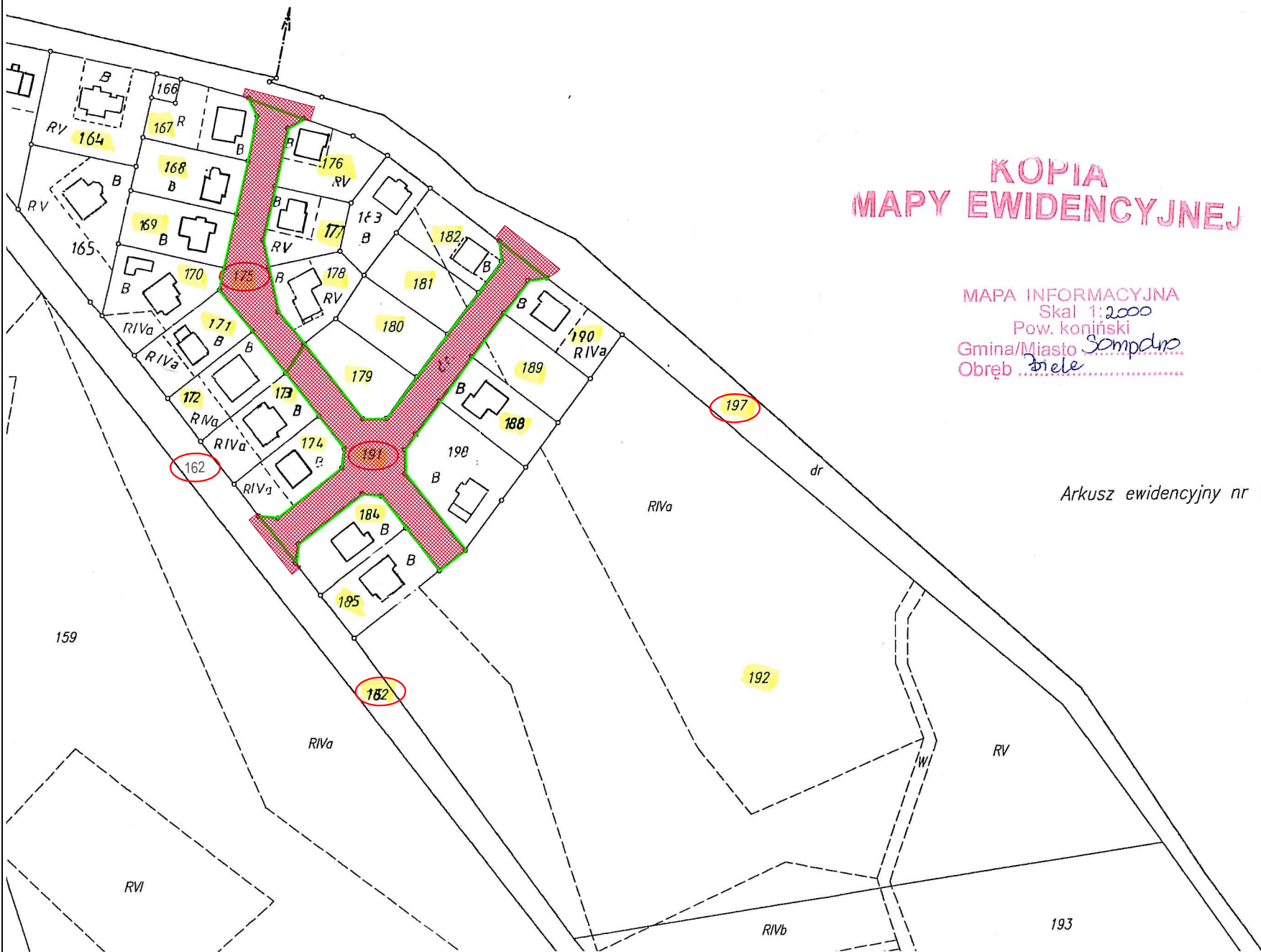
NAZWISKO I IMIE (NAZWA)			ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU			POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA		
Gmina : 301010_5-SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI					
CHUDYKOWSKI PRZEMKO (RYSZARD, ELŻBIETA)			wł 1/1M 7.2	87-100 TORUŃ ul. ŻWIRKI I WIGURY 77A / 24	
CHUDYKOWSKA JOLANTA (PAWEŁ, JADWIGA)			wł M	87-100 TORUŃ ul. ŻWIRKI I WIGURY 77A / 24	
BIELE	2	198	0.1287 [położ.:]	[KW 52047]	G137

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. nr 225 poz. 1635)

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydany
w oparciu o
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księgze wieczystej.

2013 -04- 15

Z up. STAROSTY
Danuta Studzińska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



KOPIA
MAPY EWIDENCYJNEJ

MAPA INFORMACYJNA
Skal 1:2000
Pow. koniński
Gmina/Miasto Sompolno
Obręb Biele

Arkusz ewidencyjny nr 1

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

5-867/2013
STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).
Konin:
(data) (podpis)

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Poświadczam, że zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przyległym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego
i Kartograficznego w dniu
i zaewidencjonowanego pod nr
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
Z up. STAROSTY
Konin 2013-03-25
(data) Danuta Śludzińska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej


OZNACZENIA:

- granice pasa drogowego
- 81 - nr działek pod projektowaną inwestycją
- obszar inwestycji

probud PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele		
ADRES	m. Biele, obręb Biele , nr ewid dz.:191, 197, 162,175, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Mapa ewidencyjna		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-04/2013	1 : 2000	00
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Florkowski	-	07.2013
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	07.2013
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	07.2013

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		675/02/2013
Nazwa miejscowości		Biele
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301010 5
	nazwa	Sompolno-Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Biele
Skala mapy		1 : 1000
Numer sekcji mapy		424.241.133
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965/4
	układu wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnianych w księdze wieczystej
Data opracowania mapy		04.03.2013

HANDLOWO-USŁUGOWA "MARS"

B. Karykowski K. Sobczak

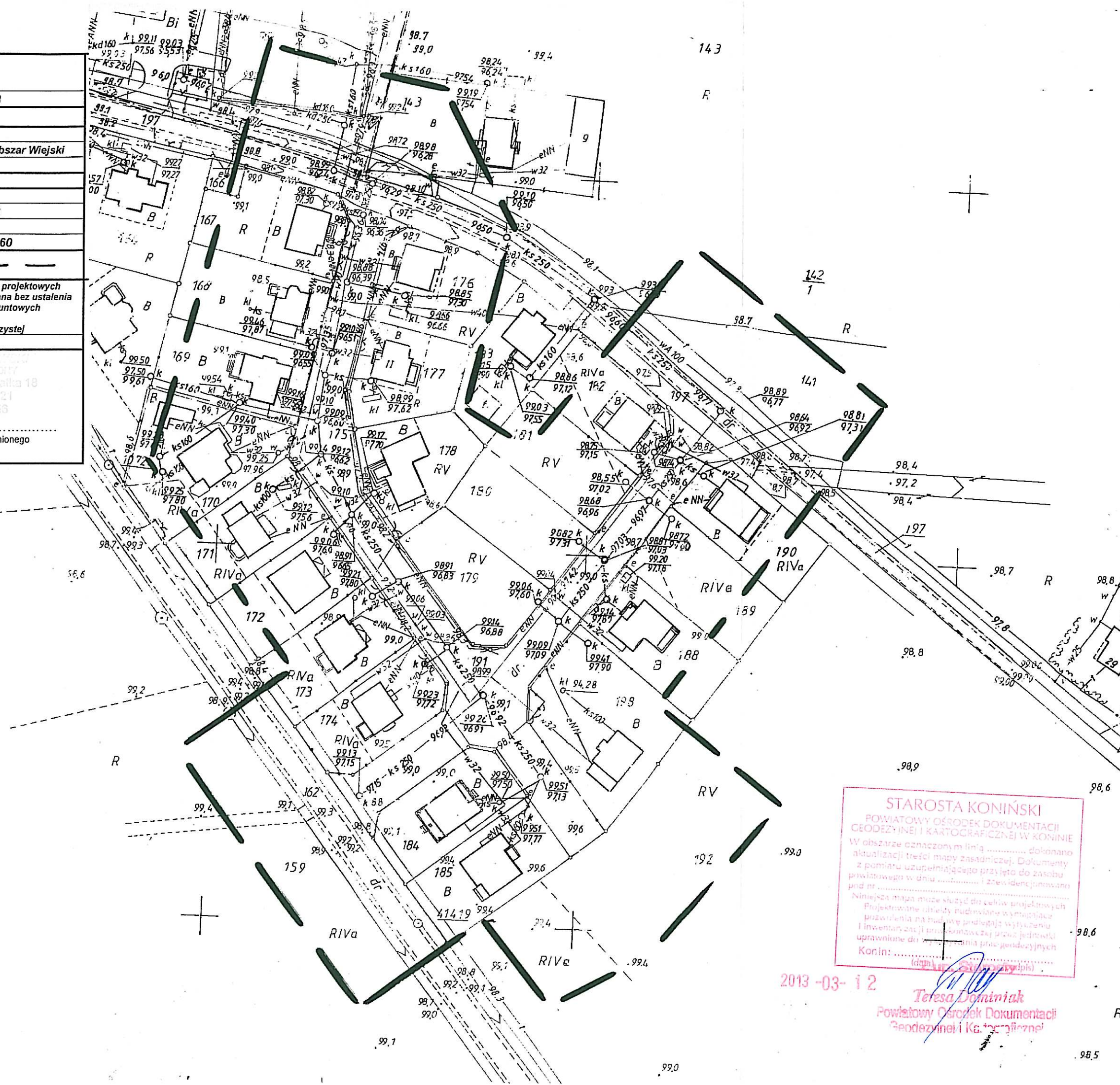
62-510 Konin, ul. Chopina 9/71

665-000-07-23 REGON 310500978

665-000-07-23 REGON 310500978

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

imię i nazwisko geodety uprawnionego
który opracował mapę



OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dot. budowy dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

1.2. Inwestor:

Gmina Sompolno.

2.0. Podstawa opracowania

2.1. *Zlecenie i umowa Inwestora,*

2.2. *Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu,*

2.3. *Pomiary uzupełniające wykonane w terenie,*

2.4. *Dokumentacja geotechniczna,*

2.5. *Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem,*

2.6. *Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami,*

2.7. *Obowiązujące przepisy i katalogi.*

3.0. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulic, zjazdów i chodników w m. Biele k/Sompolna. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogi,
- budowę nawierzchni ulicy i zjazdów,
- budowa chodników,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe.

4.0. Lokalizacja i sytuacja

Rozpatrywany teren znajduje się obrębie geodezyjnym Biele w m. Biele k/Sompolna.

Projektowane ulice zlokalizowane są na południe od stadionu znajdującego się przy ulicy Kaliskiej w Sompolnie.

4.1. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach:

191, 197, 162, 175

4.2. *Oddziaływanie - działki o numerach ewidencyjnych: 191, 197, 162, 175, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 184, 185, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 198, 188, 189, 190.*

5.0. Stan istniejący

Ulice w m. Biele są drogami gruntowymi o szerokości ok. 6 m, łączą się z ulicami o nawierzchni asfaltobetonowej i przebiegają w terenie o niewielkich różnicowaniach wysokości. Teren przyległy do drogi to zabudowa domków jednorodzinnych.

Ulica nr 1 zaczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną, w km 0+150,25 krzyżując się z ulicą nr 2 i w dalszym odcinku jest drogą bez przejazdu, stanowiącą dojazd do posesji. Ulica nr 2 zaczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3202P przecina się z ulicą nr 1 w km 0+050,08 m i kończy skrzyżowaniem z drogą gminną. Przy skrzyżowaniach z drogą gminną i powiatową znajdują się przepusty pod drogą o średnicy 40 i 60 cm betonowe i z rur PCV. Na terenach przyległych brak jest zadrzewienia i krzewów.

Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest w sposób naturalny na tereny przyległe.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury podziemnej:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 zaktualizowane do celów projektowych. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami - uzgodnieniami podanymi przez zainteresowanych.

Kable energetyczne pod projektowanymi jezdniami i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

6.0. Projekt zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania dla budowanych ulic przedstawia rys. 02a i 02b. Długość ulic objęta niniejszym opracowaniem wynosi 197,22 m i 147,57 m. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym 2%.

Projektowana ulica 1 przebiega w pasie drogowym o szer. ok 11,7 m do 19 m, natomiast ulica nr 2 o szer. ok. 12 m. Jezdnie projektują się o szerokości 5,5 m. Na ulicach objętych inwestycją projektuje się obustronny chodnik o szer. ok 1,5 m (zmienna szerokość, do granicy pasa drogowego lub do ogrodzenia posesji), oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m. W miejscach bram nawierzchnie projektują się z betonowej kostki brukowej czerwonej. Jezdnia na całej długości obramowana jest krawężnikiem betonowym ulicznym typu lekkiego 15x30 cm, za wyjątkiem rejonu skrzyżowań, przejść dla pieszych i wjazdów na posesję, na których projektuje się krawężnik betonowy wjazdowy o wym. 15x22 cm.

Przewiduje się wykonanie :

- nawierzchni jezdni, wjazdów i chodników,
- odwodnienia projektowanych nawierzchni,
- kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie drogi.

7.0. Odwodnienie

Projekt obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano nowe kolektory deszczowe w projektowanych ulicach wewnętrznych z odprowadzeniem do rowu przydrożnego

Rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

- kanalizacja deszczowa ϕ 0,300 m, L = 184,10m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej ϕ 0,200 m, L = 73,20 m
- wpusty deszczowe 16 szt.

Odwodnienie projektowanych parkingów będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszczególnych elementów nawierzchni za pomocą projektowanych wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego. Zaprojektowano przykanaliki o ϕ 200 mm. Projektowane odcinki kolektora odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do rowu przydrożnego. Na kolektorach zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe ϕ 1,0 m. Rozmieszczenie wpustów deszczowych oraz przebieg przykanalików pokazano na projekcie zagospodarowania terenu rys. 02.

8.0. Rozwiązanie techniczne oświetlenia ulicznego.

Rozmieszczenie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys.02. Oświetlenie proj. ulic zaprojektowano w całości jak już w części tam istniejące tj. oprawami ulicznymi z lampami sodowymi, energooszczędnymi z trwałą „wandaloodporną” obudową z aluminium, z kloszem z poliwęglanu PC, o mocy źródła światła 70W, osadzonymi na 1m wysięgniku nasadzonym na wierzchołku +7 metrowego słupa. Wszystkie słupy profilowane ośmiokątne, stalowe, ocynkowane typu SO7/3/ przykręcone do prefabrykowanego fundamentu B-120.

Razem 3 kpl.

Pomiędzy w/w słupami oświetleniowymi układać kabel YAKXS 4x25mmkw na głębokości 0,7m, zgodnie z planem j.w.. Na istn. kable telekomunikacyjne, nałożyć w miejscu skrzyżowania 2-dzielną osłonę typu A83 PS o długości 2,00m. Zasilanie i sterowanie pracą oświetlenia ulicznego odbywać się będzie poprzez przyłączenie do istniejącego oświetlenia posiadającego wystarczającą rezerwę mocy zgodnie z technicznymi warunkami EOS. Pobór mocy proj. oświetlenia 0,246kW.

9.0. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuję się nasadzeń nowych drzew ani krzewów. Projektuję się natomiast pasy zieleni porośnięte trawą wzdłuż drogi ze spadkami poprzecznymi w kierunku jezdni o szerokości 1,5 m. Pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

10.0. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Zaliczamy do nich rozbiórkę nawierzchni asfaltobetonowej przy skrzyżowaniach oraz rozbiórkę istniejących przepustów betonowych i z PCV.

11.0. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

- | | |
|---|---------------------|
| ▪ nawierzchnie z bet. kostki brukowej szarej – jezdnia : | 1971 m ² |
| ▪ nawierzchnia z bet. kostki brukowej czerwonej – wjazdy: | 313 m ² |
| ▪ nawierzchnie z bet. kostki brukowej szarej - chodniki: | 1013 m ² |

12.0. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny pod projektowanymi ulicami nie podlegają ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania i nie są wpisane do rejestru zabytków.

13.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Przebudowywana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

14.0. Oddziaływanie inwestycji

Oddziaływanie inwestycji na środowisko ogranicza się do istniejącego pasa drogowego tj. do działek ewidencyjnych o nr.: 191, 197, 162, 175, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 184, 185, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 198, 188, 189 i 190 w obrębie geodezyjnym Biele. Wpływ budowy ulic jw. na istniejące środowisko jest pozytywny, gdyż spowoduje: zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia hałasu, ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego, brak zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów i jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. inż. drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

mgr inż. Dariusz Rogowski
Uprawniony projektant i kierownik robót
w spec. instalacyjno-inżynierskiej
Nr upr. GP 7342/88/93 i GP 7342/88/93
Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0078/OZOK/04
Nr ewid. WKP/RS/4299/01

inż. Zbigniew Wróblewski
upr. nr 100/74/PW i GT 8346/II/10/76
w spec. sieci i instalacji elektrycznych
ul. Bolesława Śmiałego 6, 62-502 Konin
tel. 063 246 71 87

OPRACOWAŁ:

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w spec. inż. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 140/83-91/28/84
w spec. inż. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Uprawniony bez ograniczeń
kierownik robót, nadzorujący, projektant
instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych
Upr. nr 214/72/PW, GT 8346/II/34/76
inż. BOGDAN WRÓBLEWSKI
62-500 Konin, ul. POK. 5, tel. 061 762 699

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dot. budowy dróg na osiedlu
budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

1.2. Inwestor:

Gmina Sompolno.

2.0. Podstawa opracowania

2.1. Zlecenie i umowa Inwestora,

2.2. Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu,

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie,

2.4. Dokumentacja geotechniczna,

2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem,

2.6. Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami,

2.7. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulic, zjazdów i chodników w m. Biele k/Sompolna. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogi,
- budowę nawierzchni ulicy i zjazdów,
- budowa chodników,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe.

4.0. Lokalizacja i sytuacje

Rozpatrywany teren znajduje się obrębie geodezyjnym Biele w m. Biele k/Sompolna.

Projektowane ulice zlokalizowane są na południe od stadionu znajdującego się przy ulicy Kaliskiej w Sompolnie.

4.1. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach:

191, 197, 162, 175

4.2. Oddziaływanie - działki o numerach ewidencyjnych: 191, 197, 162, 175, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 184, 185, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 198, 188, 189, 190.

5.0. Stan istniejący

Ulice w m. Biele są drogami gruntowymi o szerokości ok. 6 m, łączą się z ulicami o nawierzchni asfaltobetonowej i przebiegają w terenie o niewielkich różnicowaniach wysokości. Teren przyległy do drogi to zabudowa domków jednorodzinnych.

Ulica nr 1 zaczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną, w km 0+150,25 krzyżuje się z ulicą nr 2 i w dalszym odcinku jest drogą bez przejazdu, stanowiącą dojazd do posesji. Ulica nr 2 zaczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3202P przecina się z ulicą nr 1 w km 0+050,08 m i kończy skrzyżowaniem z drogą gminną. Przy skrzyżowaniach z drogą gminną i powiatową znajdują się przepusty pod drogą o średnicy 40 i 60 cm betonowe i z rur PCV. Na terenach przyległych brak jest zadrzewienia i krzewów.

Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest w sposób naturalny na tereny przyległe.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury podziemne:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 zaktualizowane do celów projektowych. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami - uzgodnieniami podanymi przez zainteresowanych.

Kable energetyczne pod projektowanymi jezdniami i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

6.0. Urządzenia projektowane

6.1. Droga w planie

Oś projektowanej trasy pokrywa się z istniejącą osią ulicy. Wszystkie elementy projektowanej ulicy: jezdnia, chodniki i zjazdy mieszczą się w granicach pasa drogowego wyznaczonego liniami rozgraniczającymi. W związku z tym geometrię drogi w planie przyjęto według następujących parametrów technicznych.

Parametry techniczne budowanej ulicy :

- obciążenie ruchem KR2,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- szerokość jezdni 5,50 m ,
- szerokość pasa drogowego zmienna od 10 – 15 m,
- szerokość chodników zmienna (do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia).

6.2. Przekrój podłużny

Przy budowie ulicy nie przewiduje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia jezdni względem istniejących wjazdów na posesję, lokalnych wyrównań podłużnych oraz ukształtowania drogi w przekrojach poprzecznych. Niweletę zaprojektowano w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu.

6.3. *Przekroje konstrukcyjne*

6.3.1. *Jezdnia*

Projektowane ulice posiadają na całej długości spadek daszkowy - 2 %.

Układ warstw konstrukcji jezdni:

- *Kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm,*
- *Podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3 cm,*
- *Podbudowa z chudego betonu o gr. 20 cm,*
- *Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 20 cm.*

6.3.2. *Wjazdy do posesji*

Wjazdy na posesję z możliwością zmiany lokalizacji i szerokości na etapie realizacji.

Układ warstw konstrukcji:

- *Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej o gr. 8 cm,*
- *Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,*
- *Podbudowa z chudego betonu o gr. 15 cm,*
- *Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm.*

6.3.3. *Chodniki*

Chodniki projektują się ze spadkiem 2 % w kierunku jezdni o szer. zmiennej do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia posesji.

Układ warstw konstrukcji:

- *Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej o gr. 6 cm,*
- *Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,*
- *Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm.*

6.3.4. *Krawężniki*

Obramowanie ulic stanowią krawężniki betonowe uliczne typu lekkiego o wym. 15x30x100 cm na podsypce cementowo piaskowej (1:4) gr. 5 cm, oparte na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W przekroju ulicznym światło krawężnika wynosi 12 cm od ścieku przykrawężnikowego. Na wjazdach i przejściach dla pieszych projektują się obniżone krawężniki betonowe, wjazdowe o wym. 15x22 cm ułożone na podsypce cem.- piask. gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie wjazdów do posesji zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego o wym. 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5 cm i oparty na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie chodników zaprojektowano z obrzeża betonowego o wym. 6x20 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

7.0. Odwodnienie

Projekt obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano nowe kolektory deszczowe w projektowanych ulicach wewnętrznych z odprowadzeniem do rowu przydrożnego

Rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

- kanalizacja deszczowa \varnothing 0,300 m, L = 184,10m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej \varnothing 0,200 m, L = 73,20 m
- wpusty deszczowe 16 szt.

Odwodnienie projektowanych parkingów będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszczególnych elementów nawierzchni za pomocą projektowanych wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego. Zaprojektowano przykanaliki o \varnothing 200 mm. Projektowane odcinki kolektora odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do rowu przydrożnego. Na kolektorach zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe \varnothing 1,0 m. Rozmieszczenie wpustów deszczowych oraz przebieg przykanalików pokazano na projekcie zagospodarowania terenu rys. 02a i 02b.

8.0. Rozwiązanie techniczne oświetlenia ulicznego.

Rozmieszczenie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys.02. Oświetlenie proj. ulic zaprojektowano w całości jak już w części tam istniejące tj. oprawami ulicznymi z lampami sodowymi, energooszczędnymi z trwałą „wandaloodporną” obudową z aluminium, z kloszem z poliwęglanu PC, o mocy źródła światła 70W, osadzonymi na 1m wysięgniku nasadzonym na wierzchołku +7 metrowego słupa. Wszystkie słupy profilowane ośmiokątne, stalowe, ocynkowane typu SO7/3/ przykręcone do prefabrykowanego fundamentu B-120.

Razem 3 kpl.

Pomiędzy w/w słupami oświetleniowymi układać kabel YAKXS 4x25mmkw na głębokości 0,7m, zgodnie z planem j.w.. Na istn. kable telekomunikacyjne, nałożyć w miejscu skrzyżowania 2-dzielną osłonę typu A83 PS o długości 2,00m. Zasilanie i sterowanie pracą oświetlenia ulicznego odbywać się będzie poprzez przyłączenie do istniejącego oświetlenia posiadającego wystarczającą rezerwę mocy zgodnie z technicznymi warunkami EOŚ. Pobór mocy proj. oświetlenia 0,246kW.

9.0. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia (kabel energetyczny)

W strefie projektowanych wykopów miejsca skrzyżowań i zbliżeń z linią energetyczną na etapie wykonywania prac zaznaczoną na mapie istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przemieszczeniem, rurą ochronną dwudzielną przez całą długość i szerokość wykopu.

10.0. Zieleni

Na terenie objętym opracowaniem nie planuję się nasadzeń nowych drzew ani krzewów. Projektuję się natomiast pasy zieleni porośnięte trawą wzdłuż drogi ze spadkami poprzecznymi w kierunku jezdni o szerokości 1,5 m. Pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wrzucić na głębokość ok. 4

cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

11.0. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

11.1. Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdów, chodników oraz pod krawężniki.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

11.2. Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

Ilość robót ziemnych do wykonania wg załączonej tabeli objętości robót ziemnych.

12.0. Wpływ przebudowy ulicy na środowisko

Budowa nawierzchni ulic w m. Biele, gm. Sompolno wraz z odwodnieniem i oświetleniem spowodują poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ budowy ulic na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływ ulicy na powierzchnię ziemi, w tym glebę,

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowane odwodnienie poprawi w sposób zdecydowany wpływ ulicy na środowisko przyrodnicze pod względem wód powierzchniowych i podziemnych. Budowa ulic nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

13.0. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Zaliczamy do nich rozbiórkę nawierzchni asfaltobetonowej przy skrzyżowaniach oraz rozbiórkę istniejących przepustów betonowych i z PCV.

14.0. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

▪ nawierzchnie z bet. kostki brukowej szarej – jezdnie :	1971 m ²
▪ nawierzchnia z bet. kostki brukowej czerwonej – wjazdy:	313 m ²
▪ nawierzchnie z bet. kostki brukowej szarej - chodniki:	1013 m ²

15.0. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

16.0. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót, dla realizacji projektowanych ulic, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

17.0. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji projektowanych ulic został określony w "Przedmiarze robót".

18.0. Koszt robót

Koszt realizacji dla projektowanych ulic został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

19.0. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Uzyskać pozwolenie na budowę – Inwestor
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. inż. drogowej
nr ewid.: WKP/0059/PWOD/10

mgr inż. Dariusz Rogowski
Uprawniony projektant i kierownik robót
w spec. instalacyjno-inżynierskiej
Nr upr. GP 7342/94 i GP7342/88/93
Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0073/OZOK/04
Nr ewid. WKP/15/4299/01

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr. szl. i inż. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 245/8346/128/04
w specjalności: inst.-inż. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/14-94

inż. Zbigniew Wróblewski
upr. nr 100/74/PW i GT 8046/11/10/76
w spec. sieci i instalacji elektrycznych
ul. Bolesława Śmiałego 6, 62-502 Konin
tel. 063 246 71 87

OPRACOWAŁ:

Uprawniony bez ograniczeń
kierownik robót, nadzorujący, projektant
instalacji, elektrycznych
Upr. nr 214/72/PW, GT 8046/11/34/76
inż. ZBIGNIEW WRÓBLEWSKI
62-509 Konin, ul. PCK 15, tel. 061 762 659

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Inwestorem jest Gmina Sompolno.

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Biele w gminie Sompolno na drogach na osiedlu budownictwa jednorodzinnego.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie drogowe,
- odwodnienie,
- oświetlenie,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie drogowe,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym terenie znajdują się drogi gruntowe. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po nierównej drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejących kolektorów deszczowych, spowoduje to mniejsze zanieczyszczenie wód podziemnych.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzenia wód deszczowych z ulic do rowu pozwalają na bezpieczne użytkowanie i eksploatację projektowanych ulic, nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, elementy odwodnienia itp. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu urządzeń odwadniających istnieje niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

mgr inż. Dariusz Ragowski
Uprawniony projektant i kierownik robót
w specj. instalacyjno-inżynierskiej
Nr upr. GP 7342/4/94 i GP7342/88/93
Uprawniony do kierowania robotami w ogr.zakresie
w specj.konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.WKP/0078/OZOK/04
Nr ewid. WKP/IS/1299/01

inż. Zbigniew Wróblewski
upr. nr 100/74/PW i GT 8346/II/10/76
w specj. sieci instalacji elektrycznych
ul. Bolesława Śmiałego 6, 62-502 Konin
tel. 063 246 71 87

OPRACOWAŁ:

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: konstr.-inżynier., w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/1346/II/28/84
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Uprawniony bez ograniczeń
kierownik robót, nadzorujący, projektant
instalacji, sieci urządzeń elektrycznych
Upr. nr 214/72/PW/ GT8346/II/34/76
inż. PŁOCKI R. WRÓBLEWSKI
62-500 Konin, ul. PCK 15, tel. 604 782 809

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dot. budowy dróg gminnych w m. Biele

1.0. Dane ogólne

- 1.1. Nazwa budowy :Budowa dróg na osiedlu budownictwa jednorodzinnego (wewnętrznych) w m. Biele
1.2. Inwestor : Gmina Sompolno.

2.0. Zakres opracowania

Projekt rozwiązuje zagadnienia związane z prawidłową, stałą organizacją ruchu dróg gminnych i drogi powiatowej nr 3202P. Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

3.0. Podstawa opracowania

- 3.1. Zlecenie Inwestora
3.2. Uzgodnienia z właściwymi organami.
3.3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Przygotowanie projektowanego oznakowania pionowego.
4.2. Ustawienie projektowanego oznakowanie pionowego.
4.3. Wykonanie oznakowania poziomego

5.0. Charakterystyka ulic

Ulice na osiedlu Biele są drogami na osiedlu budownictwa jednorodzinnego, dwukierunkowymi o szerokości jezdni 5,5 m. Ulice posiadają obustronne chodniki o zmiennej szerokości (do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia) ok. 2 m oraz pasy zieleni o szerokości 1,5 m. Nawierzchnia dróg gminnych jezdni, chodników i zjazdów wykonana z betonowej kostki brukowej natomiast droga powiatowa posiada nawierzchnię z asfaltu betonowego. Ulice te zapewniają obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych. Natężenie pojazdów i pieszych niewielkie. Kategoria ruchu KR2.

W stanie istniejącym ulice w/w nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym rys. 06 w skali 1:500. Organizacja została opracowana w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.nr 177 z 2003r,poz.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz.U.Nr 170 ,poz.1393)

Zastosowano następujące znaki ruchu drogowego :

- znaki drogowe pionowe
- znaki poziome (przejścia dla pieszych)

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym rys. 06 pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku i jego numer.

Wielkość znaków drogowych :

- małe (M) : droga gminna
- średnie (s): droga powiatowa

Miejsca robót, zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach" planują się oznakować w następujący sposób:

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi .
Odległość znaków od jezdni – 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
Wysokość umieszczenia znaków min.2,00 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.
Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe – typ 2.
Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70 mm – dla dwóch i więcej tarcz.
Oznakowanie poziome w postaci przejść dla pieszych projektuję się z farby chemoutwardzalnej .

U W A G A :

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 2013-2014r.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. **Bartosz Urbaniak**
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania w budowlanych
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WK/P/0059/PWOD/10