

OPIS TECHNICZNY

remontu przepustu drogowego w ul. Kaliskiej w Sompolnie

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Niniejsze zadanie obejmuje remont przepustu drogowego w ul. Kaliskiej w Sompolnie na kanale Sompolno.

Celem opracowania jest określenie warunków technicznych wykonania inwestycji.

2. Dane ogólne

Zakres robót obejmuje wykonanie remontu przepustu ramowego na kanale Sompolno w ciągu ul. Kaliskiej w Sompolnie.

Zarządcą drogi jest Gmina Sompolno natomiast kanału Sompolno Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Koninie, ul. Okólna 59.

3. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót uprawniony geodeta winien wyznaczyć oś projektowanego kanału w sposób trwały. Montaż rur przewiduje się w wykopach wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych, umocnionych atestowanymi płytami wykopowymi renomowanych specjalistycznych firm. Wykopy obiektowe pod wpusty deszczowe muszą być o 45 cm szersze licząc od ścianki studni. Roboty należy wykonywać odcinkami dostosowanymi do możliwości wykonywania na bieżąco umocnień ścian wykopu, rozpoczynając od najniższego punktu kanału.

W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykonywać wykopy kontrolne, a roboty ziemne przy zbliżeniach do kolizji wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich na okres trwania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku obsypki kanałów wykonanych z rur PCV-Uobsypkę prowadzić do uzyskania warstwy gr. min 30 cm powyżej wierzchu rury. Dla całego kanału

znajdującego się w ulicy zasypkę i pozostałą część wykopu zagęścić do 100% zmodyfikowanej wartości Proctora z pełną wymianą gruntu na odcinku posadowienia kolektorów na gruncie rodzimym.

Przy wykonywaniu i zasypywaniu wykopów należy przestrzegać postanowień zawartych w normie przedmiotowej PN-B-10736:1999 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”. Po zasypaniu wykopów i zakończeniu robót należy przywrócić teren do stanu pierwotnego.

Wykopy należy zabezpieczyć barierkami w kolorze biało-czerwonym ze światłami żółtymi, zapalonymi od zmierzchu do świtu.

4. Roboty montażowe.

Zaplanowano remont istniejącego przepustu ramowego pod drogą gminną w ul. Kaliskiej w Sompolnie. Remont ten polegać będzie na zdemontowaniu istniejącego odcinka przepustu wykonanego jako samowola budowlana z różnych materiałów oraz zmniejszonym światłem przepustu i kontrspadkiem.

Zakłada się wydłużenie przepustu ramowego o dwa metry z każdej ze stron wraz z wykonaniem ścianek przyczółkowych.

Z każdej ze stron przepustu na kanale Sompolno przewiduje się obustronne wzmocnienie skarpy kanału poprzez zabicie ścinki szczelnej PCV wraz z wykonaniem oczepu na odcinku 5 m. Głębokość zabicia ścianki 3 m poniżej dna kanału. Na całym odcinku zdemontowanego przepustu należy uformować skarpy kanału Sompolno oraz odmulić istniejący przepust ramowy.

Wydłużenie przepustu ramowego posadzić na geowłókninie i narzucie kamiennym gr. min. 30 cm. Na całym przepuscie należy wylać żelbetową płytę odcinającą gr. 25 cm.

Wykonanie przykanalików projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych PE ϕ 200 mm, SN10. Większość przykanalików należy podłączyć bez wykonanie kaskad do studni rewizyjnych na kolektorze głównym.

5. Wykopy

Roboty ziemne pod kanały przewiduje się wykonać mechanicznie skarpowe i pionowe umocnione z dokopem ręcznym. Zasypkę wykopów na wszystkich

odcinkach należy wykonywać w strefie kanałowej ręcznie. Pozostałą część wykopu zasypywać mechanicznie. Końcową objętość wykopu o sumarycznej miąższości 1,0 m, licząc od powierzchni terenu, należy zasypywać warstwami z jednoczesnym ich mechanicznym zagęszczeniem, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $W_z = 1,0$. Przy wykonywaniu i zasypywaniu wykopów należy przestrzegać postanowień zawartych w normie przedmiotowej BN-83/8836-02.

W przypadku konieczności prowadzenia robót odwodnieniowych, odwodnienie wykopów wykonać za pomocą drenażu roboczego z rur perforowanych PVC ϕ 0,10 m w obsypce filtracyjnej. Drenaż układać ze spadkiem 2 % w kierunku studzienek zbiorczych, które należy wykonać z rur betonowych ϕ 0,6 m, o głębokości ok. 1,0 m. Studzienki zbiorcze wykonywać w rozstawie co ok. 30 m. na odcinkach prostych oraz w miejscach zmiany kierunku. Wodę gruntową napływającą do studzienek odpompować wykorzystując pompy przeponowe typu 2XPM-34 lub pompy wirowe zatapialne np. typu PA, RPX. Wodę z odwodnienia należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, za pomocą tymczasowych rurociągów ϕ 100 mm układanych bezpośrednio na gruncie.

UWAGA: Dopuszcza się wprowadzenie odmiennego systemu odwodnienia wykopów w zależności od doświadczenia i usprzętowania wykonawcy robót. Tymczasowe zasilanie energetyczne agregatów pompowych do odwodnień wykonawca wykona we własnym zakresie w ramach organizacji placu budowy.

6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr.47 z 2003 r.

Prace należy prowadzić w sposób zabezpieczający interes osób trzecich oraz bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy BHP.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych przeszkód należy porozumieć się z Inwestorem.

Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne po uzgodnieniu z Inwestorem.