Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane
Roman Urbaniak

Nr zlec. Z – 23 / 2012

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

ADRES: Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, działka nr 185 jednostka ewidencyjna: Sompolno

INWESTOR: Gmina Sompolno 62-610 Sompolno ul. 11 listopada 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012 inż. Roman Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: konstr.-inżynier. w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/14/91

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Warunki, decyzje i uzgodnienia
- Mapa ewidencyjna
- Wypisy z rejestru gruntów
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Opis BiOZ
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Zestawienie oznakowania
- Bilans robót ziemnych
- Obliczenie ilości robót
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 - rys. 02a
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. 02b
- Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 03
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 - rys. 04
- Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 – rys. 05

Konin, dnia grudzień 2012r.

62-510 Konin, ul.Górnicza 6/18 T +48 63 242 28 06 REGON 310508247
eM ppbprobudkonin@op.pl F +48 63 242 28 06 NIP 665-002-45-05

OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno".

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) oświadczam, że

powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012 inż. Roman Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: kontr.-inżynier., w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010 Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Bartosz Urbaniak
   62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-09-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartosz Urbaniak**

miejsce zamieszkania **ul. Hiacyntowa 3/17**
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-10-01**
do dnia **2013-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWODA KONIŃSKI
(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8346/II/28/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciążeniu °

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji :

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepust

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 7 m. 54

Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. [illegible]

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

OPŁATA SKARBOWA 10 zł 10

m. p.

(podpis i pieczęć)

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-11-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Roman Urbaniak

miejsce zamieszkania ul. Lipowa 14
62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01 do dnia 2012-12-31

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

STAROSTA KONIŃSKI

Konin, dnia 12 grudnia 2012r.

ZDP-TZ2-4010-45/2012

ZATWIERDZENIE
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie §6 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Racięcice – działka o nr ewid 185, obręb Racięcice, Gmina Sompolno zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu złożony przez : „PROBUD", ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin.

z o b o w i ą z u j ę

Powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

STAROSTA

Małgorzata Waszak

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno.
W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WIUP/0059/PWOD/10

Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

.....
.....
.....

URZĄD MIEJSKI
62-610 Sompolno
ul. 11 Listopada 15
woj. wielkopolskie
tel. 27 14 054, fax 27 14 057

..... Pieczątka ogólna

10.12.2014 data

BURMISTRZ MIASTA
..... podpis i pieczątka
Andrzej Kossowski

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-11-15
E-2677/2012

S

STAROSTA KONINSKI

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA

Gmina : 301010_5-SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI

NIEUSTALONY				wl 1/1 15	
URZĄD MIASTA I GMINY W SOMPOLNIE				wd 1/1 4.1 SOMPOLNO	
RACIĘCICE	3	185	0.0800	[położ.:] []	G150
NIEUSTALONY				wl 1/1 15	
ŻABIEREK WŁADYSŁAW (,)				wd 1/1 7.2 RACIĘCICE	
RACIĘCICE	3	186	0.0500	[położ.:] []	G145
CZAPLEWSKI RADOSŁAW (JAN,ALICJA)				wl 1/1 7.2 62-610 JESIONKA (POCZTA: SOMPOLNO) 24	
RACIĘCICE	3	187	0.5200	[położ.:] [KW 24341]	G120
GILEWSKI ZBIGNIEW (BERNARD,JANINA)				wl 1/1M 7.1 62-610 BAGNO 12	
GILEWSKA ZOFIA MARIA (JÓZEF,IRENA)				wl M 62-610 BAGNO 12	
RACIĘCICE	3	182	1.5800	[położ.:] [KW 34353]	G107
ROŻEWSKI TOMASZ (MARIAN,MARIANNA)				wl 1/1M 7.1 BAGNO 22	
ROŻEWSKA LIDIA-JADWIGA (JÓZEF,MARIANNA)				wl M BABIAK ul. TYSIĄCLECIA 18	
RACIĘCICE	3	184	0.5600	[położ.:] [KW 45204]	G185
NEJMAN JANUSZ (PIOTR,JANINA)				wl 1/1M 7.2 BAGNO 20	
NEJMAN WIOLETTA (ZDZISŁAW,CZESŁAWA)				wl M KOSZARY	
RACIĘCICE	3	181	0.6300	[położ.:] [KW 37561]	G91
CZAPLEWSKI ARKADIUSZ (JAN,ALICJA)				wl 1/1 7.2 62-610 JESIONKA (POCZTA: SOMPOLNO) 24	
RACIĘCICE	3	183	0.8300	[położ.:] [KW 52191]	G34
HAJN HUBERT (TADEUSZ,BARBARA)				wl 1/1 7.2 BAGNO 19	
RACIĘCICE	3	180/10	0.0542	[położ.:] [KW 45746]	G6
MARKOWSKI MARIAN (LEON,APOLONIA)				wl 1/1M 7.1 BAGNO 8	
MARKOWSKA BOŻENA URSZULA (MIECZYSŁAW,ANTONINA)				wl M BAGNO 8	
RACIĘCICE	3	180/7	2.9500	[położ.:] [KW 51328]	G223

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym do celów projektowych nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

2012 -11- 15

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 225 poz.1635)

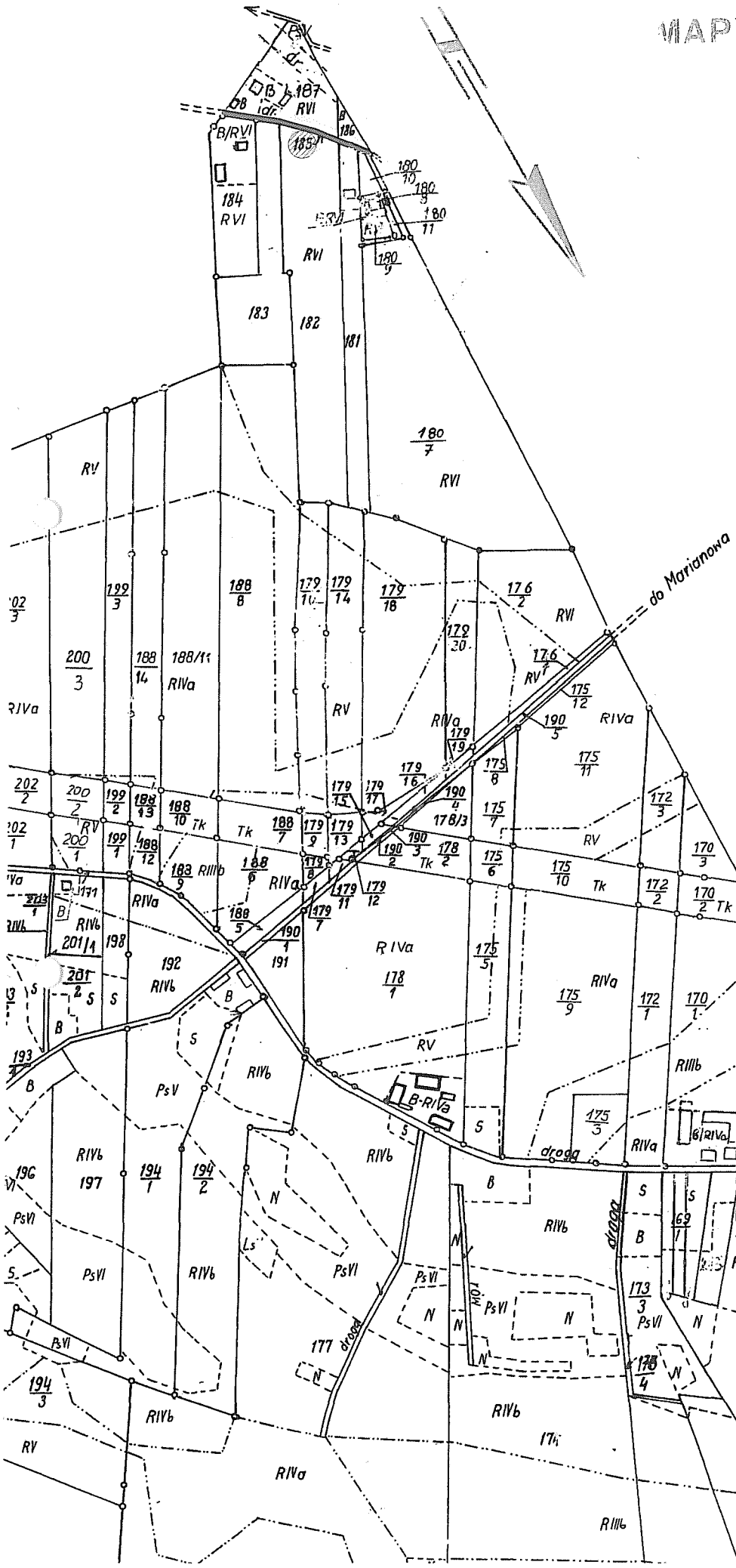
Z up. STAROSTY
Nadlewska
Maria Nadlewska
Dział Katastru
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koninie

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

MAPA INFORMACYJNA
Skal 1:5000
Pow. koniński
Gmina/~~Miasto~~ SOMPOLNO
Obręb .....RACIĘCICE.....

Projektowana inwestycja

(184) Nr działki pod projektowaną inwestycją



STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Poświadcza się zgodność umieszczonej mapy z oryginałem przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu .....
i zaewidencjonowanego pod nr .....
Niniejsza mapa nie może służyć do celów prawnych
Grunty wsi
2012 -07- 23
Konin: ....
(data) (Gmina Sor

S-2195/2012

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami).
Konin .....
Z up. STAROSTY
Zofia Szymańska
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz. U. nr 225 poz. 1635)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem.
2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
2.3. Mapy ewidencyjne gruntów i wypisy z rejestru gruntów.
2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzą:
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Racięcice, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Racięcice.

4.1. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach: 185.
4.2. Oddziaływanie - działki o numerach: 180/7, 319/1, 181, 182, 183, 184, 189, 187, 186, 185.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą. Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego na poszczególne posesje. Szerokość zjazdu 6,0 m.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi z płyt betonowych,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno – wysokościowa).

Parametry projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Jezdnia
  - szerokość 4,0 m,
  - spadek daszkowy na prostych i łukach 2%,
  - nawierzchnia – beton asfaltowy,
- Zjazdy
  - szerokość 6,0 m,
  - spadek jednostronny 1-2% do jezdni,
  - nawierzchnia – beton asfaltowy,

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny.

8.0. OŚWIETLENIE

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

9.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

10.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia: 0,0523 ha
- nawierzchnie z betonu asfaltowego - zjazdy: 0,0080 ha

11.0. INFORMACA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania i nie są wpisane do rejestru zabytków.

12.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Budowana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A :
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.
Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.
Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem
2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
2.3. Mapy ewidencyjne gruntów i wypisy z rejestru gruntów.
2.4. Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego.
2.5. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
2.6. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzą:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Racięcice, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Racięcice.

4.1. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach: 185.
4.2. Oddziaływanie - działki o numerach: 180/7, 319/1, 181, 182, 183, 184, 189, 187, 186, 185.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą. Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 4,0 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego na poszczególne posesje. Szerokość zjazdu 6,0 m. Projektuje się łuk poziomy o promieniu R=150m.
Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi z płyt betonowych,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,

istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno – wysokościowa).

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa techniczna:	„D" (dojazdowa)
- rodzaj przekroju drogi:	jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni:	4,0 m
- prędkość projektowa:	30 km/h
- spadek poprzeczny jezdni na prostych:	daszkowy – 2%

6.2. Przekrój podłużny

Zaprojektowano dwa łuki pionowe o promieniach R=1000m i R=1500m. Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi z płyt betonowych
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni
- pomiary własne w terenie.

6.3. Przekroje konstrukcyjne
6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2%.
Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa górna gr. 8 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa dolna gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

6.3.2. Zjazdy na posesje

Lokalizacja zjazdów na poszczególne posesje pozostaje w miejscach dotychczasowych natomiast dopuszcza się ewentualne zmiany lokalizacji zjazdów po uzgodnieniu z poszczególnymi właścicielami posesji, w czasie realizacji robót drogowych. Projektowana szerokość pojedynczego zjazdu wynosi 6,00 m. Spadek podłużny zjazdów należy dostosować do wysokości istniejących bram wjazdowych.
Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

6.3.3. Pobocza i pasy zieleni

Tereny zieleni ulicznej należy uzupełnić gruntem z wykopów koryt do poziomu nawierzchni z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem, a następnie obsiać trawą.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny.

6.5. Oświetlenie

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

6.6. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów i wyprofilowanie podłoża, wykonanie wykopów pod koryta i zjazdów oraz wykopy związane z odtworzeniem rowów. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu

samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Ilość robót ziemnych do wykonania wg przedmiaru robót.

6.8. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Projektuje się rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych.

6.9. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

6.10. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót" jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.11. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót".

6.12. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim", jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.13. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Budowany odcinek drogi nie będzie miał wpływu na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z budową ulicy tereny zieleni ulicznej zostaną obsiane trawą. Wody deszczowe z powierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez projektowane elementy drogi na przyległe tereny.

6.14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym" – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.
Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Barbara Urbaniak
Uprawnienia budowlane w specjalności
drogowej
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0029/POOD/10

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Sompolno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Racięcice, gm. Sompolno.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi oraz zjazdów.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod budowane nawierzchnie drogi i zjazdów,
- wykonanie podbudowy pod budowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- obsianie terenów zieleni,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należeć będzie ukształtowanie terenu w jakim powstanie droga.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki kostki, krawężnika należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy drogi emisja hałasu i wibracji nie ulegnie ulegnie zmianie - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.
Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych do odtworzonych rowów drogowych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.
Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.
Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.
Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.
Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, itp.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych

(w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)

- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno.

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwałe oznakowanie w/w drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga nie posiada oznakowania pionowego, jednak istnieje potrzeba ustawienia nowych znaków drogowych w związku z przebudową w/w drogi.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.
Projektuje się ustawienie znaków pionowych: na wybranych odcinkach drogi.
Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku .

Wielkość znaków drogowych:

- małe (droga gminna)

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi wg rys.
Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.
Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.
Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70mm – dla dwóch tarcz.
Zastosowane znaki drogowe poziome to znaki drogowe w postaci linii segregacyjnych i prowadzących, pasów dla pieszych i linii warunkowego zatrzymania umieszczonych trwale na nowoprojektowanej nawierzchni. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii/znaku oraz orientacyjną długość lub powierzchnię .

UWAGA:
1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2013-2014 r.

OPRACOWAŁ:

Zestawienie oznakowania pionowego

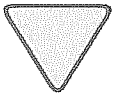
Lp	Symbol graficzny	Oznaczenie literowe	Ilość znaków	Uwagi
Znaki ostrzegawcze				
1		A-7	1	
3		A-30	1	
4		T-3	1	
		SUMA	**3**	

Tabela robót ziemnych

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętość		Suma algebraiczna	
	W +	N -	W +	N -		W +	N -		W +	N -	W +	N -
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 + 000,00	1,47	0,05									0,00	0,00
			1,52	0,05	25,00	37,88	1,25	1,25	36,63	0,00		
0 + 025,00	1,56	0,05									36,63	0,00
			1,29	0,05	25,00	32,13	1,25	1,25	30,88	0,00		
0 + 050,00	1,01	0,05									67,50	0,00
			1,05	0,05	25,00	26,13	1,25	1,25	24,88	0,00		
0 + 075,00	1,08	0,05									92,38	0,00
			1,32	0,05	25,00	32,88	1,25	1,25	31,63	0,00		
0 + 100,00	1,55	0,05									124,00	0,00
			1,51	0,05	25,00	37,75	1,25	1,25	36,50	0,00		
0 + 125,00	1,47	0,05									160,50	0,00
			1,47	0,05	5,54	8,14	0,28	0,28	7,87	0,00		
0 + 130,54	1,47	0,05									168,37	0,00
				SUMA:	130,54	174,89	6,53	6,53	168,37	0,00		

Obliczenie ilości robót

Przebudowa drogi gminnej w m. Racięcice, gm. Sompolno

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Roboty pomiarowe (powierzchniowe / liniowe)

130,54 = 130,54 ≈ 131 m

1.2. Roboty rozbiórkowe

1.2.1 Rozbiórka nawierzchni z betonowych płyt drogowych:

*131*3 = 393,00 ≈ 393 m^2*

2. ROBOTY ZIEMNE

2.1 Wykopy - wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię:

174,89 = 174,89 ≈ 175 m^3

2.2 Nasypy:

6,53 = 6,53 ≈ 7 m^3

4. NAWIERZCHNIE

4.1 Nawierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego:

4.1.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:

*4*130,54+39,3 = 561,46 ≈ 562 m^2*

39,3 - powierzchnia wynikająca ze schodkowania nawierzchni

4.1.2 Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm:

*4*130,54+39,3 = 561,46 ≈ 562 m^2*

4.1.3 Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 15 cm

*4*130,54+39,3 = 561,46 ≈ 562 m^2*

4.1.4 Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 4-31,5 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 8 cm

*4*130,54+39,3 = 561,46 ≈ 562 m^2*

4.1.5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:

*4*130,54+18,28 = 540,44 ≈ 541 m^2*

18,28 - powierzchnia wynikająca ze schodkowania nawierzchni

4.1.6 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:

*4*130,54 = 522,16 ≈ 523 m^2*

4.2 Zjazdy z betonu asfaltowego

4.2.1 Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm:

4,12+10,05+5,42+6,68+36,27+9,94+6,79+2,14 = 81,41 ≈ 82 m^2

4.2.2 Warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 4-31,5 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 15 cm

81,41 = 81,41 ≈ 82 m^2

4.2.3 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:

81,41 = 81,41 ≈ 82 m^2

5. OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

5.1 Oznakowanie pionowe

5.1.1 Słupki stalowe ø 60:

1 = 1,00 ≈ 1 szt.

5.1.2 Słupki stalowe ø 70:

1 = 1,00 ≈ 1 szt.

5.1.3 Tablice znaków małe:

3 = 3,00 ≈ 3 szt.

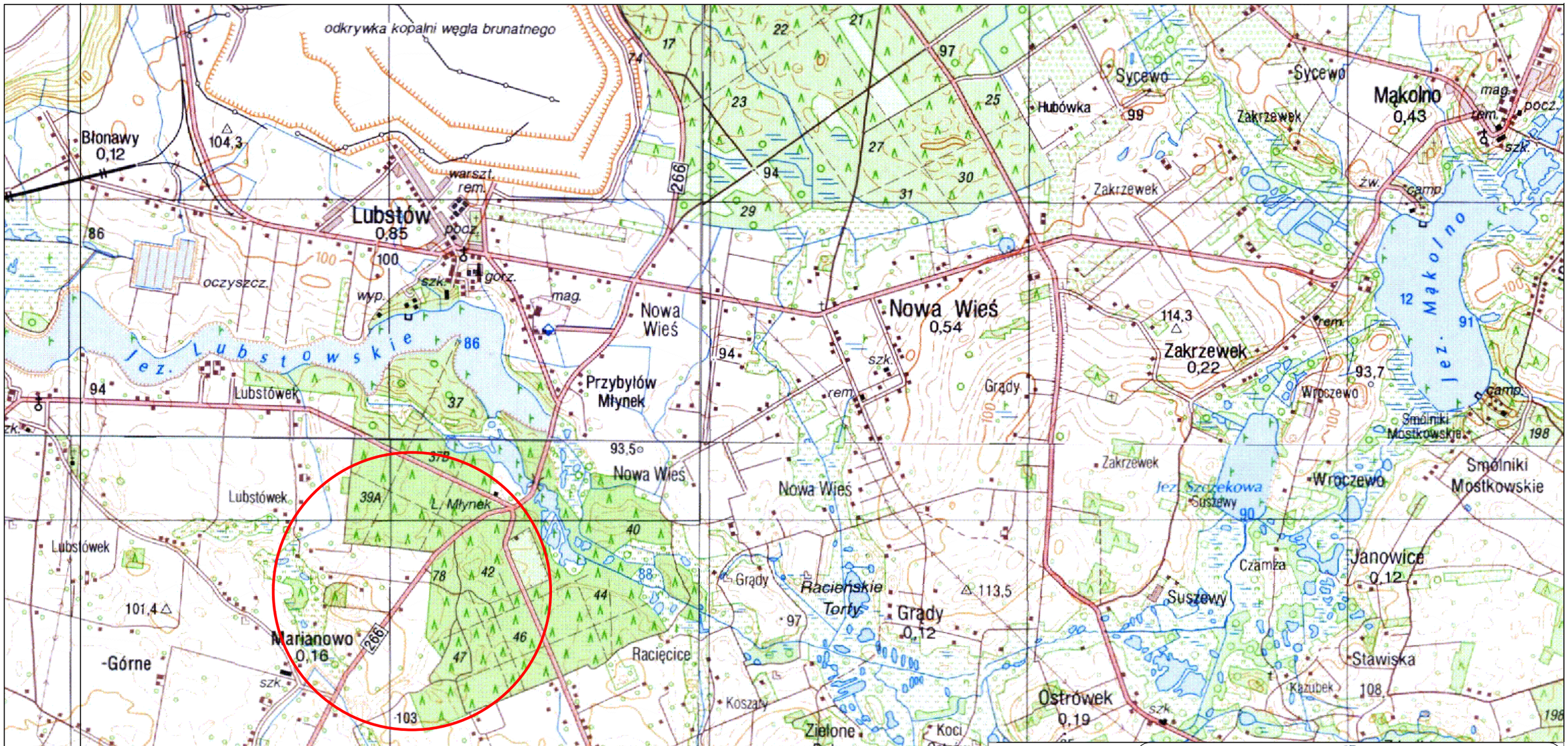
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

6.1 Humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą:

32,35+8,99+87,99+3,23+10,7+34,87+3,9+62,03+1,16 = 245,22 ≈ 246 m^2

6.2 Przełozenie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, drogowych:

*2,5*2*2+5 = 15,00 ≈ 15 m^2*

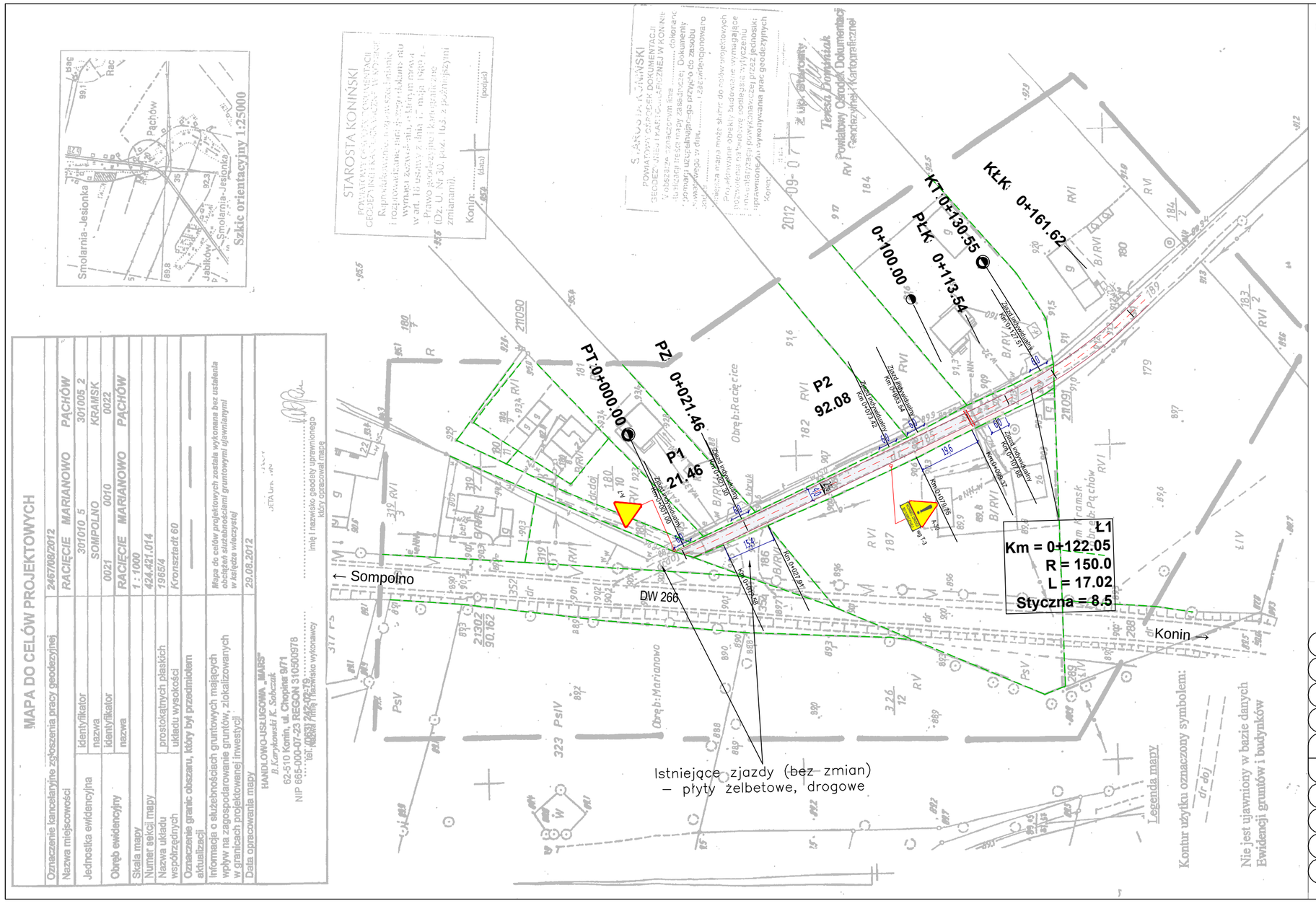


probud

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 25000	01
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl



OZNACZENIA:

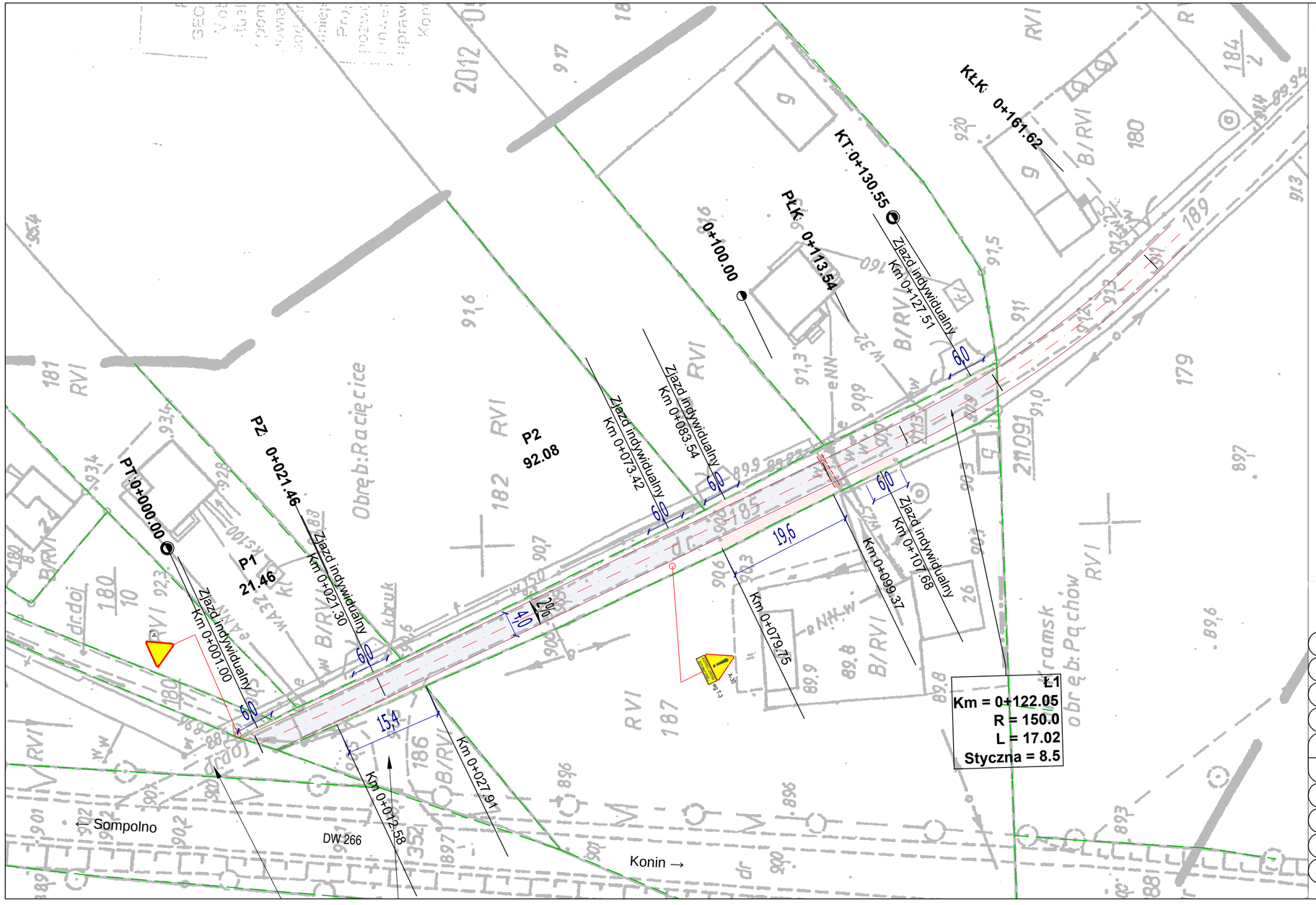
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. nawierzchnia wjazdów z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. krawędź drogi
- proj. rury osłonowe
- 2% 2% - proj. spadki poprzeczne
- A-7 - proj. pionowe znaki drogowe

probud

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 1000	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl



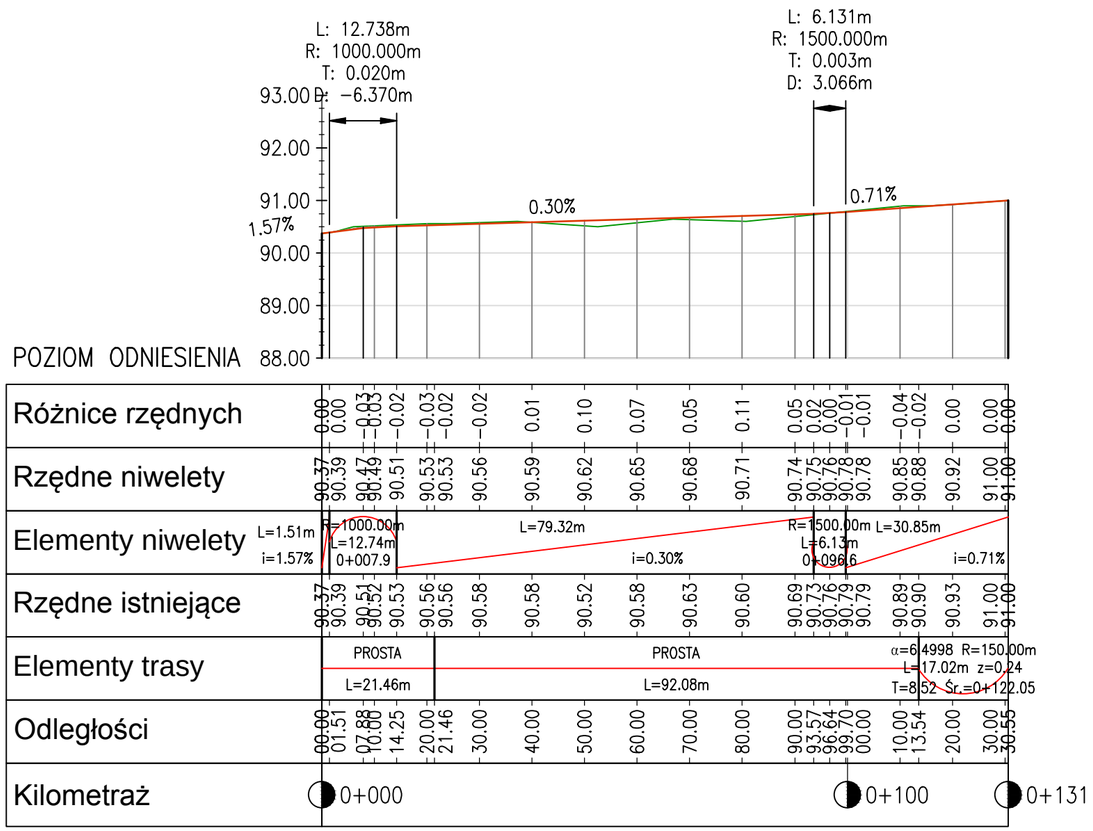
OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. nawierzchnia wjazdów z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. krawędź drogi
- proj. rury osłonowe
- 2% 2% - proj. spadki poprzeczne
- A-7 - proj. pionowe znaki drogowe

probud
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan sytuacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 500	02b
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl



OZNACZENIA:

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren

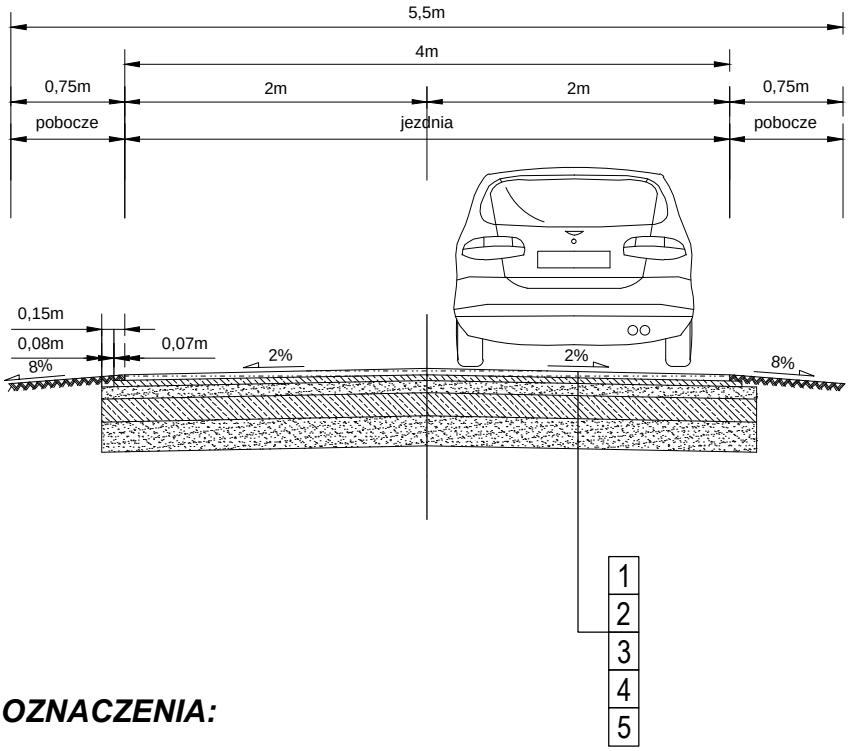
probud

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Profil podłużny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 100/1000	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl

DROGA GMINNA



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa górna gr. 8 cm
4. Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa dolna gr. 15 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm

probud

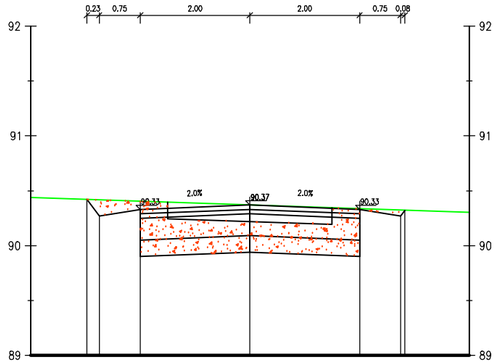
PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 50	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ✸ T/F +48 63 242 28 06 ✸ REGON 310508247 ✸ NIP 665-002-45-05 ✸ eM ppbprobudkonin@op.pl

0+000.000

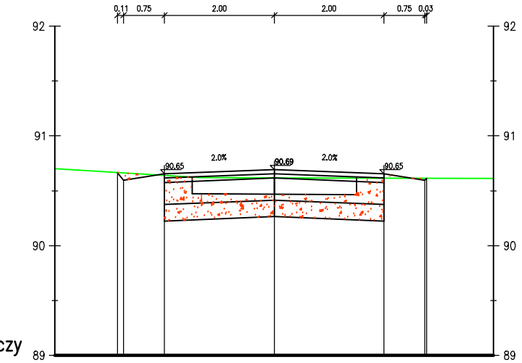
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.42	90.27	90.33	90.37	90.33	90.27	90.32	
Rzędne istniejące	90.44	90.42	90.42	90.40	90.37	90.34	90.32	90.32	90.30
Odległości	-4.00	-2.98	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.83	4.00

0+075.000

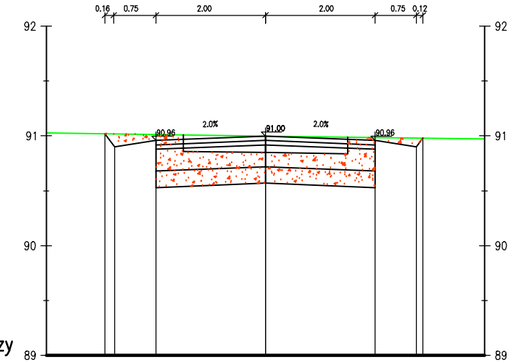
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.66	90.59	90.65	90.69	90.65	90.59	90.61	
Rzędne istniejące	90.70	90.66	90.66	90.64	90.62	90.61	90.61	90.61	90.61
Odległości	-4.00	-2.86	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.78	4.00

0+130.535

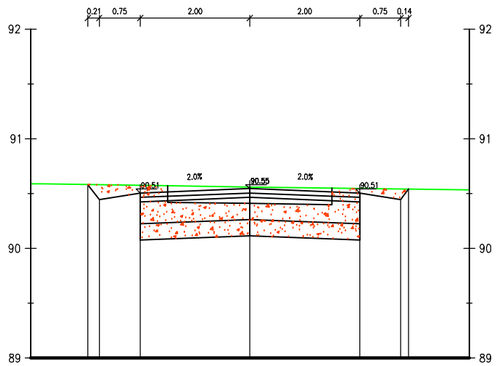
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		91.02	91.02	90.96	90.99	90.99	90.96	90.95	90.98
Rzędne istniejące	91.03	91.02	91.02	91.01	91.00	91.00	90.99	90.98	90.98	90.97
Odległości	-4.00	-2.93	-2.75	-2.00	-0.23	0.00	0.22	2.00	2.08	2.75	2.87	4.00

0+025.000

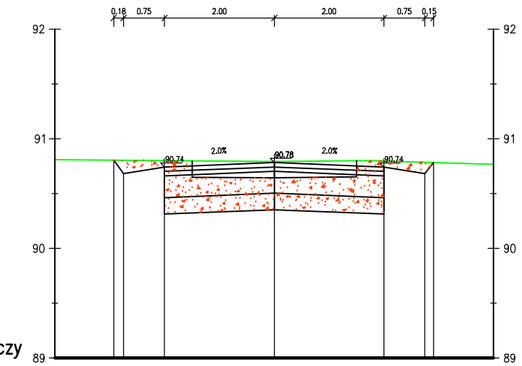
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.58	90.45	90.51	90.55	90.51	90.45	90.54	
Rzędne istniejące	90.59	90.58	90.58	90.57	90.56	90.55	90.54	90.54	90.53
Odległości	-4.00	-2.96	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.89	4.00

0+100.000

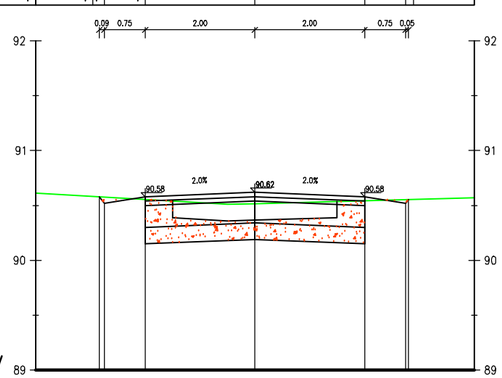
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.80	90.88	90.74	90.78	90.74	90.68	90.78	
Rzędne istniejące	90.81	90.80	90.80	90.80	90.79	90.80	90.79	90.78	90.77
Odległości	-4.00	-2.93	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.90	4.00

0+050.000

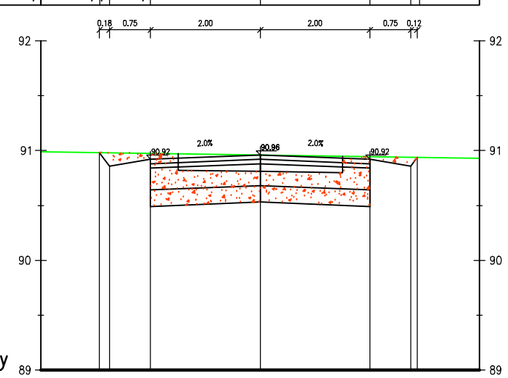
Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.58	90.52	90.58	90.62	90.58	90.52	90.55	
Rzędne istniejące	90.61	90.58	90.58	90.55	90.52	90.54	90.55	90.55	90.57
Odległości	-4.00	-2.84	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.80	4.00

0+125.000

Poziom porównawczy



Rzędne projektowane		90.98	90.88	90.92	90.96	90.92	90.86	90.94	
Rzędne istniejące	90.99	90.98	90.98	90.97	90.96	90.94	90.94	90.94	90.93
Odległości	-4.00	-2.93	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.87	4.00

probud

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w m. Racięcice, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 185 Racięcice, gm. Sompolno, obręb Racięcice, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje poprzeczne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 50/100	05
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	- -	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl