



NAZWA:	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno
ADRES:	Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, działka nr 19 jednostka ewidencyjna: Sompolno
INWESTOR:	Gmina Sompolno 62-610 Sompolno ul. 11 listopada 15
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012 
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	12.2012 inż. Roman Urbaniak  12.2012 inż. Roman Urbaniak kierownik nadzoru w specjalności: konstr. inżyn. nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/2009-10

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Warunki, decyzje i uzgodnienia
- Mapa ewidencyjna
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Opis BioZ
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Zestawienie oznakowania
- Bilans robót ziemnych
- Obliczenie ilości robót
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 - rys. 02a
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. 02b
- Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 03
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 04
- Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 – rys. 05

REGON 310508247
NIP 665-002-45-05

OŚWIADCZENIE

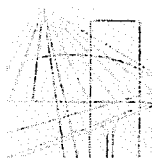
Do projektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno”.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) oświadczam, że

powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012 mgr inż. Bartosz Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania I kierownictwa robót w zakresie dróg bez ograniczeń w spec. A. w odn. do gminy nr owiad.: WKP/0099/PWOD/10
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	12.2012 inż. Roman Urbaniak Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: kontr.-inżynier., w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. CP 7342/144/84



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

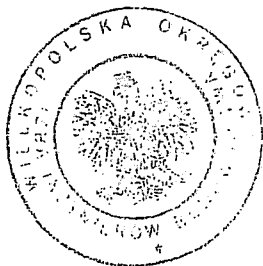
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

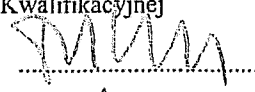
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

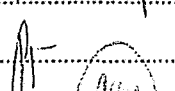
Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

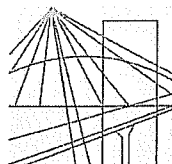
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-09-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartosz Urbaniak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Hiacyntowa 3/17**
.....
..... **62-510 Konin**
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-10-01**
.....
do dnia **2013-09-30**
.....

.....
Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. **Zenon Wośkowiak**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWODA KONIŃSKI
(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8546/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciężeniu °

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

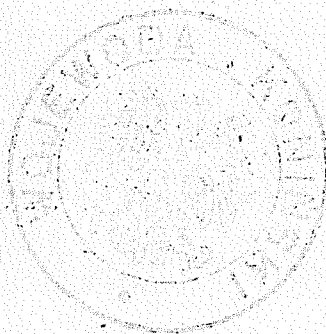
jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Koniuskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 7 m. 54

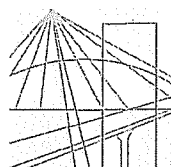


Dr. inż. WOLFFGOTT
Główny Architekt Województwa
Inż. arch. Janusz Kuczyński

m. p.

(podpis i pieczęć)





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

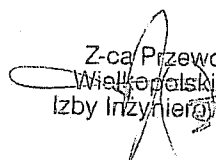
Poznań, 2011-11-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Roman Urbaniak**
.....
..... **ul. Lipowa 14**
miejsce zamieszkania
..... **62-571 Stare Miasto**
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5331/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**


Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

**ZATWIERDZENIE
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie §6 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Paprocin, Gmina Sompolno zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu złożony przez : „PROBUD”, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin.

z o b o w i ą z u j ę

Powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

STAROSTA

Małgorzata Waszak

Grunty wsi Brzezcie

gm. Babiak

KOPIA
MAPY EWIDENCYJNE.

MAPA INFORMACYJNA

Skal 1:5000

Pow. koniński

Gmina/Miasto SOMPOLNO

Obwód RAPOCIN

— Projektowana inwestycja

19

Nr działki pod projektowaną inwestycją

Grunty wsi Kol. Mostki

gm. Babiak

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

STAROSTA KONIŃSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE

Poświadczam się zgodność niniejszej mapy z orygina-
łem przyjętym do Państwowego Zestawu Geodezyjnego
i Kartograficznego w dniu

i zaewidencjonowanej pod nr Z up. STAROSTY

Niniejsza mapa nie może służyć do celów innych niż te, do których została sporządzona.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Konin:
(data)

(podpis)

5-2195/C012

STAROSTA KONIŃSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE

Reprodukcja, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
w inny sposób niż ten, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 27 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne,
(Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

2012-07-23

Konin:

(data)

(podpis)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapy ewidencyjne gruntów i wypisy z rejestru gruntów.
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Paprocin, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Paprocin. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki nr 19.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię z tłuczniowo-gruntową. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte

trawą. Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 3,0 m i długości 548 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Ze względu na to, iż szerokość jezdni wynosi 3,0 m projektuje się dwa poszerzenia po prawej i lewej stronie drogi, w celu umożliwienia wymijania się poruszających pojazdów. Zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego na poszczególne posesje. Szerokość zjazdu 6,0 m.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno – wysokościowa).

Parametry projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Jezdnia
 - szerokość 3,0 m,
 - spadek daszkowy na prostych i łukach 2%,
 - nawierzchnia – beton asfaltowy,
- Zjazdy
 - szerokość 6,0 m,
 - spadek jednostronny 1-2% do jezdni,
 - nawierzchnia – beton asfaltowy,

7.0. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny.

8.0. OŚWIETLENIE

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

9.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wrzucić na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

10.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdni: 0,1717 ha
- nawierzchnie z betonu asfaltowego - zjazdy: 0,0058 ha

11.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie wg miejscowego planu zagospodarowania i nie są wpisane do rejestru zabytków.

12.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Budowana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

[Faint, illegible text and signature]

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapy ewidencyjne gruntów i wypisy z rejestru gruntów.
- 2.4. Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego.
- 2.5. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.6. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Paprocin, gm. Sompolno w obrębie geodezyjnym Paprocin. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki nr 19.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię z tłuczniowo-gruntową. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą. Obecny przebieg drogi nie odbiega znacząco od projektowanego. Ponadto na terenie objętym projektem występują napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,

oraz podziemne urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 3,0 m i długości 548 m. Nawierzchnię projektuje się jako bitumiczną z betonu asfaltowego dla ruchu KR1. Ze względu na to, iż szerokość jezdni wynosi 3,0 m projektuje się dwa poszerzenia po prawej i lewej stronie drogi, w celu umożliwienia wymijania się poruszających pojazdów. Szerokość poszerzenia wynosi 1,0 m. Zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego na poszczególne posesje. Szerokość zjazdu 6,0 m. Przebieg osi drogi nie wymaga stosowania w jej geometrii poziomej żadnych łuków poziomych.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe istniejących działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno – wysokościowa).

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | „D” (dojazdowa) |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - szerokość jezdni: | 3,0 m |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - spadek poprzeczny jezdni na prostych: | daszkowy – 2% |

6.2. Przekrój podłużny

Zaprojektowano dziewięć łuków pionowych o promieniach od R=600m do R=2500m. Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni
- pomiary własne w terenie.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa górna gr. 8 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa dolna gr. 15 cm

Na poszerzeniu jako warstwę odcinającą zaprojektowano piasek średnioziarnisty o gr. 15 cm

6.3.2. Zjazdy na posesje

Lokalizacja zjazdów na poszczególne posesje pozostaje w miejscach dotychczasowych natomiast dopuszcza się ewentualne zmiany lokalizacji zjazdów po uzgodnieniu z poszczególnymi właścicielami posesji, w czasie realizacji robót drogowych. Projektowana szerokość pojedynczego zjazdu wynosi 6,00 m. Spadek podłużny zjazdów należy dostosować do wysokości istniejących bram wjazdowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

6.3.3. Pobocza i pasy zieleni

Tereny zieleni ulicznej należy uzupełnić gruntem z wykopów koryt do poziomu nawierzchni chodnika z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem, a następnie obsiać trawą.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone na przydrożne tereny.

6.5. Oświetlenie

Nie dotyczy - oświetlenie bez zmian

6.6. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów i wyprofilowanie podłoża, wykonanie wykopów pod koryta zjazdów oraz wykopy związane z odtworzeniem rowów. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu

samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Ilość robót ziemnych do wykonania wg przedmiaru robót.

6.8. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Nie przewiduje się przeprowadzania rozbiórek przy realizacji inwestycji.

6.9. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

6.10. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.11. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

6.12. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.13. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Budowany odcinek drogi nie będzie miał wpływu na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z budową ulicy tereny zieleni ulicznej zostaną obsiane trawą. Wody deszczowe z powierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez projektowane elementy drogi na przyległe tereny.

6.14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Dariusz Wójcik
Upoważnienie do podpisania projektu
Dziękuję za uwagę
Liczba godzin w tym celu przepracowałem
nr ewid. WUP/PROBUD/2021/10

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Sompolno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Paprocin, gm. Sompolno.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi oraz zjazdów.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- budowę nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należeć będzie ukształtowanie terenu w jakim powstanie droga.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki kostki, krawężnika należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy drogi emisja hałasu i wibracji nie ulegnie zmianie - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BLOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych do odtworzonych rowów drogowych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, itp.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urban
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi
i kierowania robotami drogowymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
nr świadc.: 00000000000000000000

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno, ul. 11 listopada 15, 62-610 Sompolno

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwałe oznakowanie w/w drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga nie posiada oznakowania pionowego, jednak istnieje potrzeba ustawienia nowych znaków drogowych w związku z przebudową w/w drogi.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych: na wybranych odcinkach drogi.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- małe (droga gminna)

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi wg rys.

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70mm – dla dwóch tarcz.

Zastosowane znaki drogowe poziome to znaki drogowe w postaci linii segregacyjnych i prowadzących, pasów dla pieszych i linii warunkowego zatrzymania umieszczonych trwale na nowoprojektowanej nawierzchni. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii/znaku oraz orientacyjną długość lub powierzchnię.

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2013-2014 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniek
Uprawnienia budowlane, projektowanie
i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr 00001 WAB/0013/2013/00000

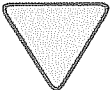

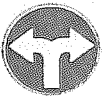
Zestawienie oznakowania pionowego				
Lp	Symbol graficzny	Oznaczenie literowe	Ilość znaków	Uwagi
Znaki ostrzegawcze				
1		A-7	1	
4		T-3	1	
Znaki nakazu				
1		C-8	1	
	SUMA		3	

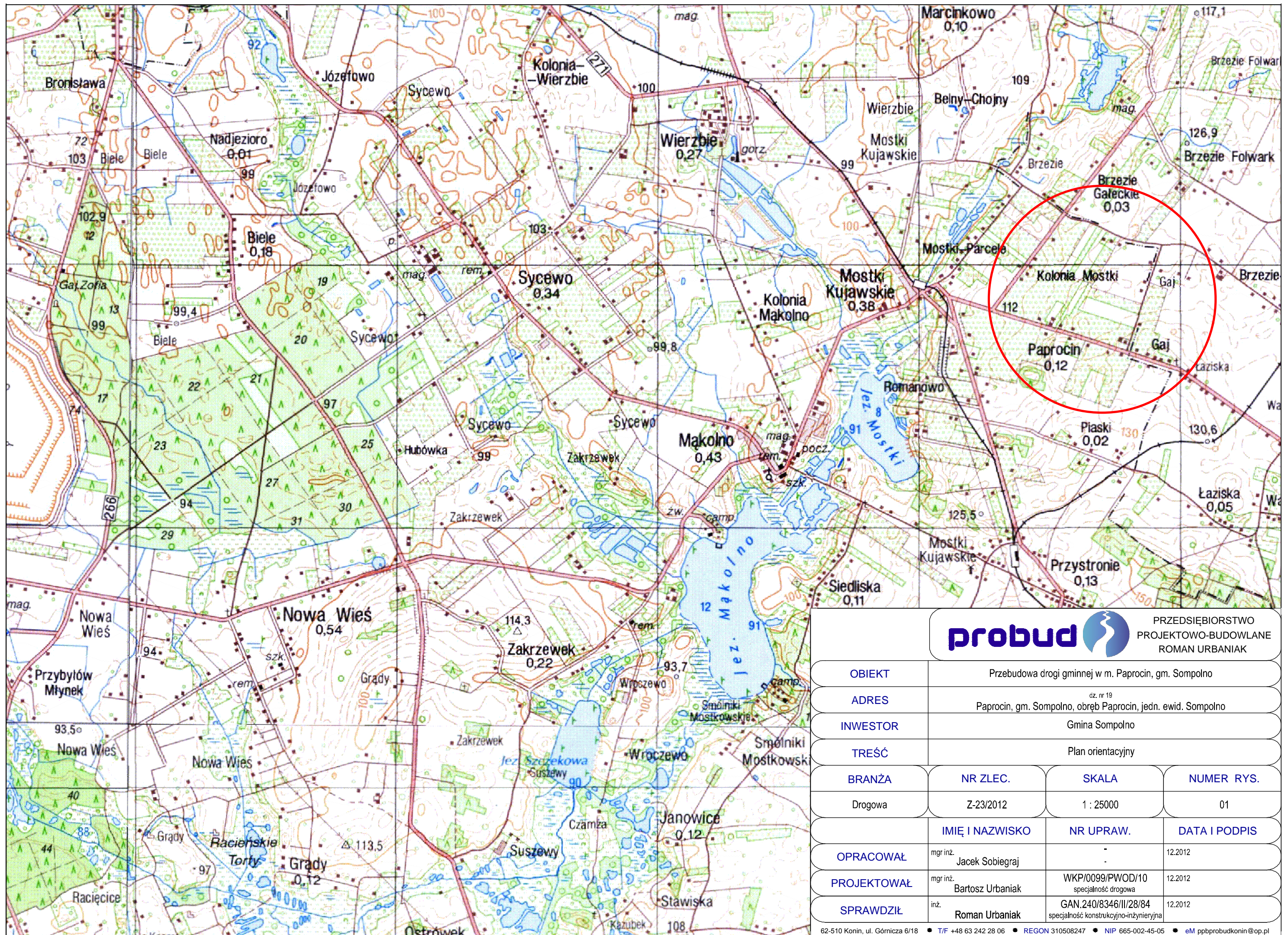
Tabela robót ziemnych

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętość		Suma algebriczna	
	W +	N -	W +	N -		W +	N -		W +	N -	W +	N -
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 + 000,00	1,08	0,05									0,00	0,00
0 + 025,00	0,58	0,11	0,83	0,08	25,00	20,75	2,00	2,00	18,75	0,00	18,75	0,00
0 + 050,00	0,39	0,26	0,49	0,19	25,00	12,13	4,63	4,63	7,50	0,00	26,25	0,00
0 + 075,00	0,31	0,27	0,35	0,27	25,00	8,75	6,63	6,63	2,13	0,00	28,38	0,00
0 + 100,00	0,42	0,23	0,37	0,25	25,00	9,13	6,25	6,25	2,88	0,00	31,25	0,00
0 + 125,00	0,70	0,07	0,56	0,15	25,00	14,00	3,75	3,75	10,25	0,00	41,50	0,00
0 + 150,00	0,37	0,23	0,54	0,15	25,00	13,38	3,75	3,75	9,63	0,00	51,13	0,00
0 + 175,00	0,31	0,27	0,34	0,25	25,00	8,50	6,25	6,25	2,25	0,00	53,38	0,00
0 + 200,00	0,35	0,26	0,33	0,27	25,00	8,25	6,63	6,63	1,63	0,00	55,00	0,00
0 + 225,00	0,69	0,08	0,52	0,17	25,00	13,00	4,25	4,25	8,75	0,00	63,75	0,00
0 + 250,00	0,08	0,40	0,39	0,24	25,00	9,63	6,00	6,00	3,63	0,00	67,38	0,00
0 + 275,00	0,21	0,36	0,15	0,38	25,00	3,63	9,50	3,63	0,00	5,88	61,50	0,00
0 + 300,00	0,59	0,07	0,40	0,22	25,00	10,00	5,38	5,38	4,63	0,00	66,13	0,00
0 + 325,00	0,31	0,24	0,45	0,16	25,00	11,25	3,88	3,88	7,38	0,00	73,50	0,00
0 + 350,00	0,30	0,30	0,31	0,27	25,00	7,63	6,75	6,75	0,88	0,00	74,38	0,00
0 + 375,00	0,59	0,19	0,45	0,25	25,00	11,13	6,13	6,13	5,00	0,00	79,38	0,00
0 + 400,00	0,45	0,27	0,52	0,23	25,00	13,00	5,75	5,75	7,25	0,00	86,63	0,00
0 + 425,00	0,33	0,27	0,39	0,27	25,00	9,75	6,75	6,75	3,00	0,00	89,63	0,00
0 + 450,00	0,52	0,15	0,43	0,21	25,00	10,63	5,25	5,25	5,38	0,00	95,00	0,00
0 + 475,00	0,58	0,09	0,55	0,12	25,00	13,75	3,00	3,00	10,75	0,00	105,75	0,00
0 + 500,00	0,32	0,24	0,45	0,17	25,00	11,25	4,13	4,13	7,13	0,00	112,88	0,00
0 + 525,00	0,50	0,16	0,41	0,20	25,00	10,25	5,00	5,00	5,25	0,00	118,13	0,00
0 + 548,00	1,07	0,05	0,79	0,11	23,00	18,06	2,42	2,42	15,64	0,00	133,77	0,00
SUMA					548,00	247,81	114,04	108,17	139,64	5,88		

Obliczenie ilości robót

Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno

1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1.1	Roboty przygotowawcze				
1.1.1	Roboty pomiarowe (powierzchniowe / liniowe)	548	=	548,00	≈ 548 m
2.	ROBOTY ZIEMNE				
2.1	Wykopy - wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię:	248	=	248,00	≈ 248 m ³
2.2	Nasypy:	115	=	115,00	≈ 115 m ³
4.	NAWIERZCHNIE				
4.1	Nawierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego:				
4.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:	1727+164,4	=	1891,40	≈ 1892 m ²
4.1.2	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm:	32+32	=	64,00	≈ 64 m ²
	<i>64 - powierzchnia poszerzeń</i>				
4.1.3	Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 15 cm	1727+164,4	=	1891,40	≈ 1892 m ²
4.1.4	Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 4-31,5 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 8 cm	1727+164,4	=	1891,40	≈ 1892 m ²
	<i>164,4,3 - powierzchnia wynikająca ze schodkowania nawierzchni</i>				
4.1.5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:	1727+76,72	=	1803,72	≈ 1804 m ²
	<i>76,72 - powierzchnia wynikająca ze schodkowania nawierzchni</i>				
4.1.6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:	1727	=	1727,00	≈ 1727 m ²
4.2	Zjazdy z betonu asfaltowego				
4.2.1	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm:	9,49+8,59+7,1+3,47+3,53+1,77+2,25+2,99+5,44+5,19+2,47+4,72	=	57,01	≈ 58 m ²
4.2.2	Warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 4-31,5 mm (z wykluczeniem wapiennego) gr. 15 cm	57,01	=	57,01	≈ 58 m ²
4.2.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm:	57,01	=	57,01	≈ 58 m ²
5.	OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA				
5.1	Oznakowanie pionowe				
5.1.1	Słupki stalowe ø 60:	1	=	1,00	≈ 1 szt.
5.1.2	Słupki stalowe ø 70:	1	=	1,00	≈ 1 szt.
5.1.3	Tablice znaków małe:	3	=	3,00	≈ 3 szt.
6.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
6.1	Humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą:	847,3	=	847,30	≈ 848 m ²



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 19 Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 25000	01
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	-	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2012



OZNACZENIA:

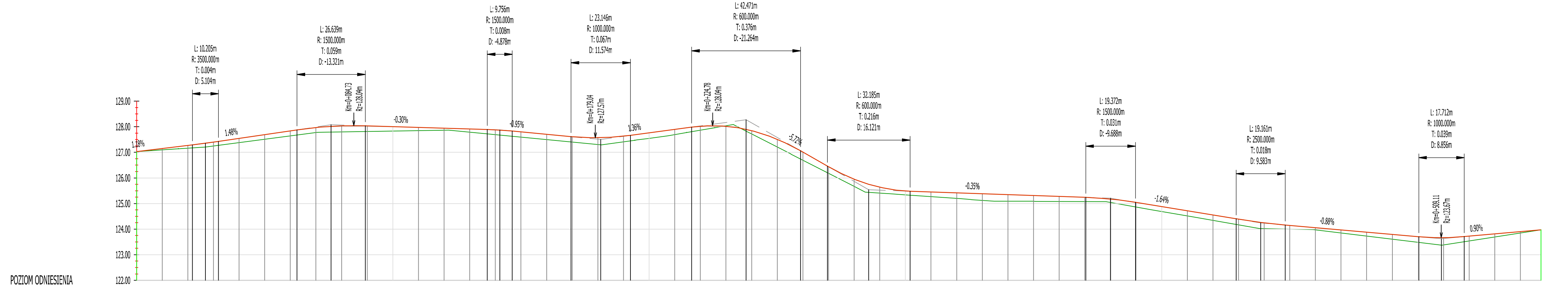
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. nawierzchnia wjazdów z betonu asfaltowego dla KR1
- proj. krawędź drogi
- proj. spadki poprzeczne
- granice pasa drogowego
- proj. pionowe znaki drogowe



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 19 Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogonwa	Z-23/2012	1 : 1000	02a
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ			
SPRAWDZIŁ			

Oś Drogi

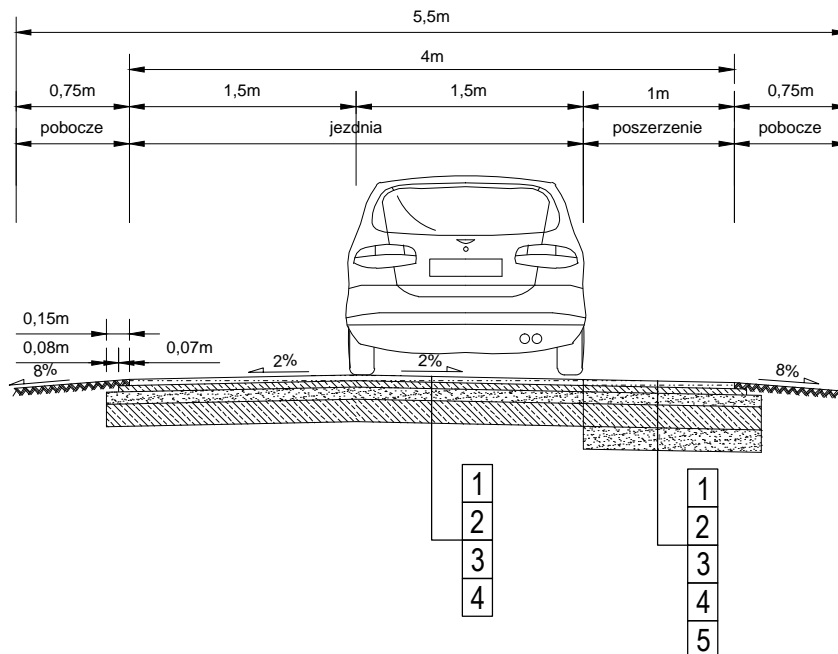


Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.10	0.11	0.14	0.15	0.15	0.16	0.18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.23	0.24	0.24	0.22	0.17	0.13	0.08	0.13	0.17	0.19	0.19	0.21	0.21	0.21	0.25	0.28	0.22	0.21	0.21	0.20	0.20	0.18	0.16	0.00	0.28	0.32	0.23	0.22	0.26	0.26	0.22	0.20	0.17	0.17	0.14	0.14	0.18	0.18	0.19	0.20	0.20	0.21	0.22	0.22	0.24	0.23	0.16	0.15	0.09	0.12	0.16	0.19	0.22	0.23	0.29	0.29	0.20	0.19	0.12	0.05	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rzędne niwelety	127.02	127.15	127.27	127.29	127.35	127.40	127.43	127.54	127.69	127.84	127.86	127.97	128.02	128.03	128.04	128.04	128.03	128.00	127.97	127.94	127.91	127.89	127.88	127.87	127.83	127.80	127.70	127.61	127.61	127.52	127.57	127.63	127.68	127.76	127.90	127.98	128.02	128.04	128.02	127.90	127.85	127.75	127.66	127.56	127.46	127.38	127.35	127.31	127.24	127.18	127.15	127.05	127.04	127.04	127.08	127.16	127.27	127.37	127.46	127.54	127.61	127.67	127.71	127.72	127.81	127.90	127.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Elementy niwelety	<div><div><div>L=21.76m</div><div>R=3500.00m</div><div>i=1.88%</div><div>O=425.9</div></div><div><div>L=30.64m</div><div>R=1500.00m</div><div>i=1.49%</div><div>O=475.9</div></div><div><div>L=26.64m</div><div>R=2500.00m</div><div>i=0.75%</div><div>O=507.9</div></div><div><div>L=18.81m</div><div>R=1000.00m</div><div>i=4.99%</div><div>O=481.1</div></div><div><div>L=23.92m</div><div>R=600.00m</div><div>i=1.34%</div><div>O=472.9</div></div><div><div>L=42.76m</div><div>R=1500.00m</div><div>i=1.76%</div><div>O=514.7</div></div><div><div>L=23.15m</div><div>R=1000.00m</div><div>i=1.81%</div><div>O=481.1</div></div><div><div>L=42.76m</div><div>R=1500.00m</div><div>i=1.76%</div><div>O=514.7</div></div><div><div>L=10.54m</div><div>R=600.00m</div><div>i=5.72%</div><div>O=388.1</div></div><div><div>L=32.18m</div><div>R=600.00m</div><div>i=3.86%</div><div>O=388.1</div></div><div><div>L=23.92m</div><div>R=600.00m</div><div>i=1.34%</div><div>O=472.9</div></div><div><div>L=58.62m</div><div>R=1500.00m</div><div>i=0.35%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=19.37m</div><div>R=2500.00m</div><div>i=1.64%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=39.28m</div><div>R=1000.00m</div><div>i=1.71%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=13.16m</div><div>R=2500.00m</div><div>i=0.86%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=52.12m</div><div>R=1000.00m</div><div>i=0.88%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=17.71m</div><div>R=2500.00m</div><div>i=1.90%</div><div>O=588.1</div></div><div><div>L=28.94m</div><div>R=1000.00m</div><div>i=0.90%</div><div>O=588.1</div></div></div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Rzędne istniejące	127.02	127.10	127.16	127.18	127.21	127.25	127.28	127.38	127.51	127.64	127.68	127.77	127.79	127.80	127.80	127.81	127.81	127.83	127.84	127.86	127.78	127.72	127.69	127.67	127.62	127.59	127.50	127.40	127.40	127.31	127.30	127.29	127.41	127.46	127.55	127.69	127.81	127.86	127.95	128.03	127.82	127.72	127.20	126.74	126.69	126.20	126.18	125.67	125.19	125.12	125.09	125.09	125.07	125.07	125.04	125.04	124.86	124.86	124.75	124.68	124.51	124.34	124.18	124.16	124.02	124.02	124.00	123.97	123.85	123.73	123.61	123.48	123.48	123.37	123.38	123.51	123.54	123.69	123.85	123.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Elementy trasy	<div><div>PROSTA</div><div>L=193.14m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=74.88m</div></div> <div><div>PROSTA</div><div>L=151.75m</div></div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Odległości	0.00	10.00	20.00	21.76	26.86	30.00	31.97	40.00	50.00	60.00	62.80	70.00	73.92	80.00	84.73	88.24	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	36.65	40.00	41.72	46.60	50.00	60.00	68.53	70.00	78.04	81.10	90.00	95.14	0.00	10.00	16.60	20.00	24.78	30.00	37.85	40.00	50.00	59.07	60.00	68.61	70.00	80.00	85.69	90.00	0.00	0.80	10.00	20.00	21.37	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	70.41	80.00	81.00	89.79	90.00	94.25	0.00	10.00	20.00	29.07	30.00	36.65	40.00	48.23	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	0.35	0.41	10.00	18.06	20.00	30.00	40.00	46.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Kilometraż	0+000																	0+100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

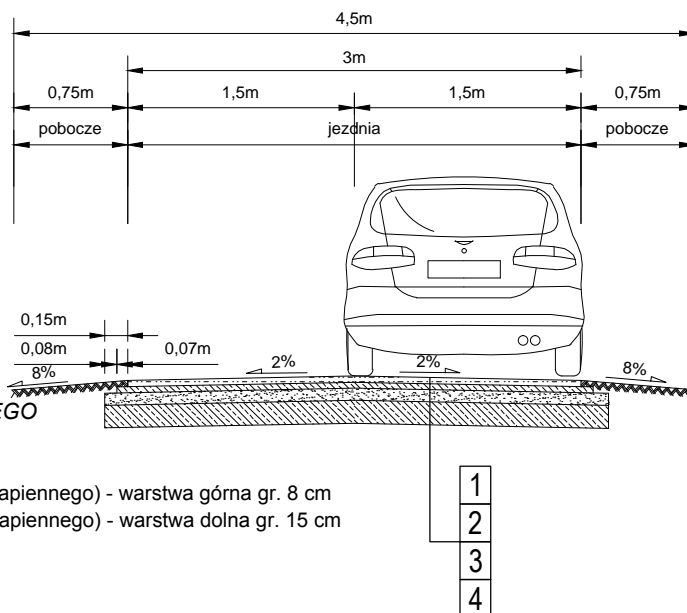
probud  PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 19 Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Profil podłużny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 100/1000	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	-	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	12.2012

KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH



KONSTRUKCJA NA PROSTEJ



OZNACZENIA:

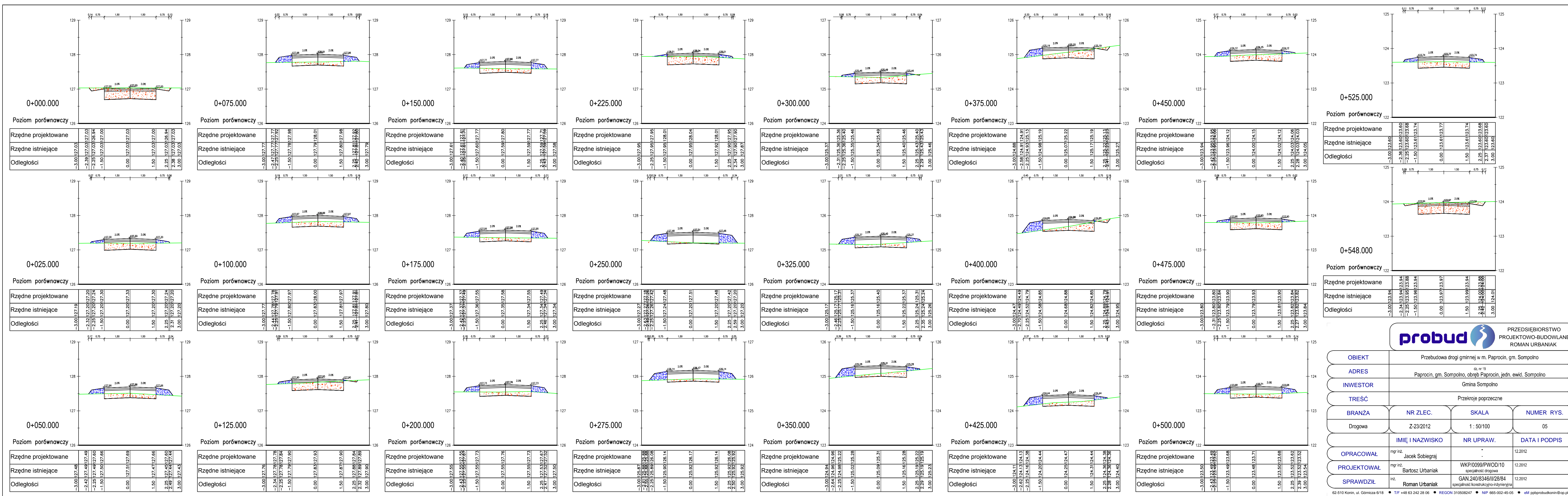
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa górna gr. 8 cm
4. Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) - warstwa dolna gr. 15 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm



PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 19 Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 50	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	-	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	12.2012



<div><div><div>probud</div><div><div></div></div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK</div></div>			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprocin, gm. Sompolno		
ADRES	dz. nr 19 Paprocin, gm. Sompolno, obręb Paprocin, jedn. ewid. Sompolno		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje poprzeczne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23/2012	1 : 50/100	05
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	-	12.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogową	12.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	12.2012