

Nr zlec. Z – 02 / 2012

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie

ADRES: Ul. Jagodowa, Sompolno, dz. nr 145/15; 145/26

INWESTOR: Gmina Sompolno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak, ul. Hiacyntowa 3/17, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012 <i>Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. dzied. drogowej nr upraw. WKP/0099/PWOD/10
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność drogowa	05.2012 <i>Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w spec. dzied. inżyn. w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w spec. dzied. inż.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- wg zawartości opracowania

Konin, dnia maj 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania - PROJEKT BUDOWLANY
- CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**
- 3.Oświadczenia i zaświadczenia
- 4.Uzgodnienia
- 5.Wykaz terenów znajdujących się pod przebudowywaną drogą
- 6.Mapa ewidencyjna 1:2000 – rys.00
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 7.Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- 8.Plan orientacyjny 1: 50 000 - rys. 01
- 9.Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. 02
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
- 10.Opis techniczny do proj. architektoniczno-budowlanego
- 11.Opis BiOZ
- 12.Obliczenie ilości robót
- 13.Tabela robót ziemnych
- 14.Przekrój podłużny w skali 1:50/500 - rys. 03
- 15.Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 – rys. 04
- 16.Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 – rys. 05

OŚWIADCZENIE

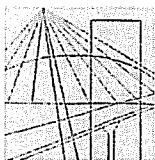
Do projektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie”.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2003r., nr 2016 z późniejszymi zmianami)

Powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012 <i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienie budowlane do projektowania, kierowania budową i nadzoru inwestycyjnego w zakresie drogowym, specjalność drogowy, nr upraw. WKP/0099/PWOD/10
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność drogowa	05.2012 <i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienie budowlane do projektowania, kierowania budową i nadzoru inwestycyjnego w specjalności kontr. i wykon. w zakresie dróg nr upraw. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności budowlano-inżynier. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/140/84



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

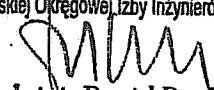
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

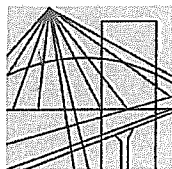
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-09-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartosz Urbaniak**
..... **ul. Hiacyntowa 3/17**
miejsce zamieszkania
..... **62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-10-01**
do dnia **2012-09-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWODA KONINSKI
(pieczęć)

Konin

, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8546/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciężeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

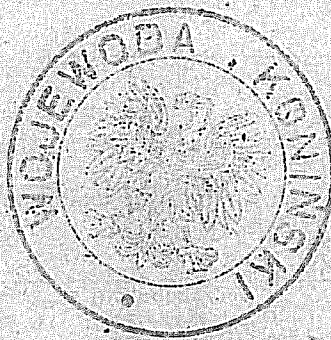
jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepust
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 64

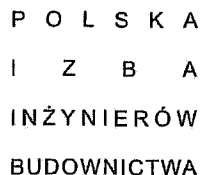


Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
Inż. arch. Janusz Kaczorowski



m. p.

(podpis i pieczęć)

Poznań, **2011-11-21**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Roman Urbaniak**

ul. Lipowa 14

ul. Lipowa 14
miejsce zamieszkania
62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5331/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2
- proj. krawężd jezdni
- granice działek
- krawężd jezdni wg odrębnego opracowania

UWAGI:
Całość przedkładanego projektu dotyczy pasów drogowych. Wszelkie ewentualne uwagi dotyczące kolizji istn. uzbrojenia, związanych z przedmiotową przebudową ulicy, będą dotyczyły właścicieli tego uzbrojenia.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.
W miejscach istniejących przewodów prace ziemne należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

uzgodniono per uwag

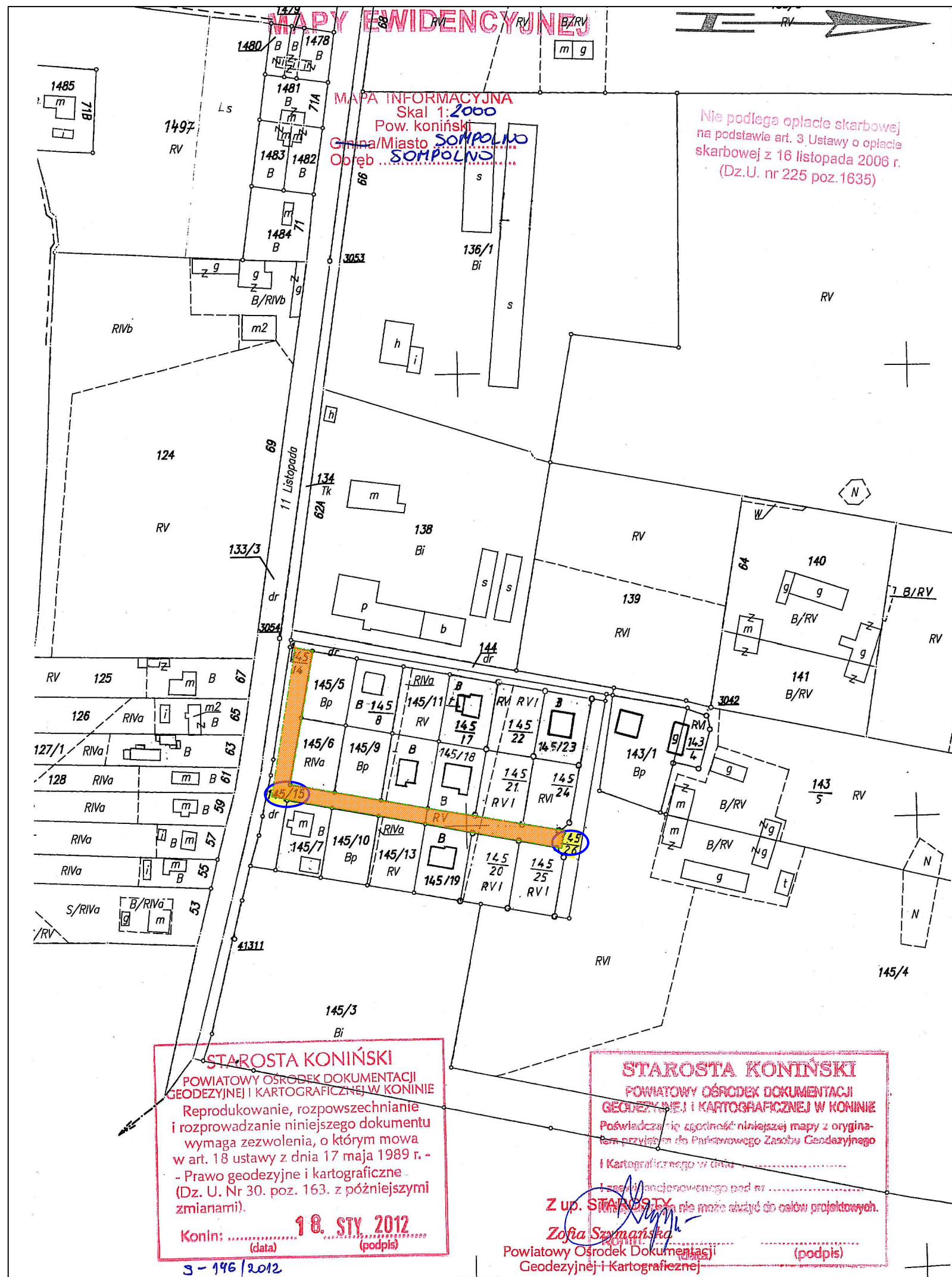
URZĄD MIEJSKI
62-610 Sompolno
ul. 11 Listopada 15
woj. wielkopolskie
tel. 063 27 14 054, fax 27 14 057

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji, Gosodarki
i Rozwoju Lokalnego
Julian Dzwieński

INFRA (IP) POLIS			
BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Droga gminna w Sompolnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 500	02
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	02.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	02.2012

**WYKAZ TERENÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ POD
PRZEBUDOWYWANĄ DROGĄ GMINNĄ W SOMPOLNIE,
OBRĘB SOMPOLNO**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Adres</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Uwagi</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Gmina Sompolno		145/15; 145/26	



OZNACZENIA:

- teren objęty inwestycją
- numer działki objęty inwestycją
- istn. granica działki

INFRA  POLIS			
BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie		
ADRES	ul. Jagodowa, Sompolno, dz. nr: 145/26; 145/15,		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Mapa ewidencyjna gruntów		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 2000	00
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu
dot. przebudowy drogi gminnej w Sompolnie

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie.

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Zlecenie i umowa z Inwestorem

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o długości 187,20 m i szerokości 4,0 m na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi 145/15 oraz 145/26 - obręb Sompolno, o przekroju drogowym na podbudowie z tłucznia kamiennego i nawierzchni z betonu asfaltowego na terenie gminy Sompolno. Zakres robót obejmują:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnię drogi gminnej,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną drogę gminną,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie i wyrównanie poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany droga znajduje się w obrębie geodezyjnym Sompolno. w zachodniej części miasta Sompolna po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 263.

4.1. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach:

145/15; 145/26.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga przewidziana do przebudowy ma dwa odcinki proste o łącznej długości 187,20 m. Pierwszy odcinek biegnie równolegle do ulicy Poziomkowej w kierunku drogi wojewódzkiej nr 263 drugi odcinek projektuje się wzdłuż ulicy 11-go Listopada po północnej stronie granicy pasa kolei wąskotorowej i kończy się skrzyżowaniem z ulicą Poziomkową.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntową. Przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościowo, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działek. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek budowlanych. W stanie istniejącym posiada duże miejscowe odkształcenia i nierówności.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej naddziemne:

- stalowe ocynkowane słupy linii energetycznej wraz z oświetleniem
- oraz urządzenia podziemne
- sieć energetyczna
 - sieć teletechniczna
 - sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej o długości 187,20 m. Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości 4,0 m z poboczami gruntowymi obustronnymi o szerokości 1,0 m. W tym celu w uprzednio wykonanym korycie, wyprofilowanym i zagęszczonym należy ułożyć warstwę odcinającą oraz podbudowę z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem

wapiennego) w dwóch warstwach. Na całości projektuję się nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach po 4 cm dla ruchu KR2 o przekroju poprzecznym daszkowym na całej długości drogi ze spadkiem 2%.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o :

- niweletę, projektowana wg odrębnego opracowania, ulicy Poziomkowej ,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno –wysokościowa),
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla powierzchniowego odwodnienia nawierzchni.

7.0. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszczególnych elementów nawierzchni.

8.0. Oświetlenie

Nie dotyczy

9.0. Zieleni

Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

10.0. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Nie dotyczy

11.0. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| ▪ naw. drogi z betonu asfaltowego: | 768 m ² |
|------------------------------------|--------------------|

12.0. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Nie dotyczy

13.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Przebudowywana droga nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

14.0. Oddziaływanie inwestycji

Oddziaływanie inwestycji na środowisko zamyka się w granicach działek o nr: 145/15; 145/26 w obrębie geodezyjnym Sompolno. Wpływ przebudowywanej drogi na istniejące środowisko nie ma negatywnych skutków, gdyż spowoduje: zmniejszenie natężenia hałasu, ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju podłużnego i poprzecznego, brak zastoin (kałuż) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

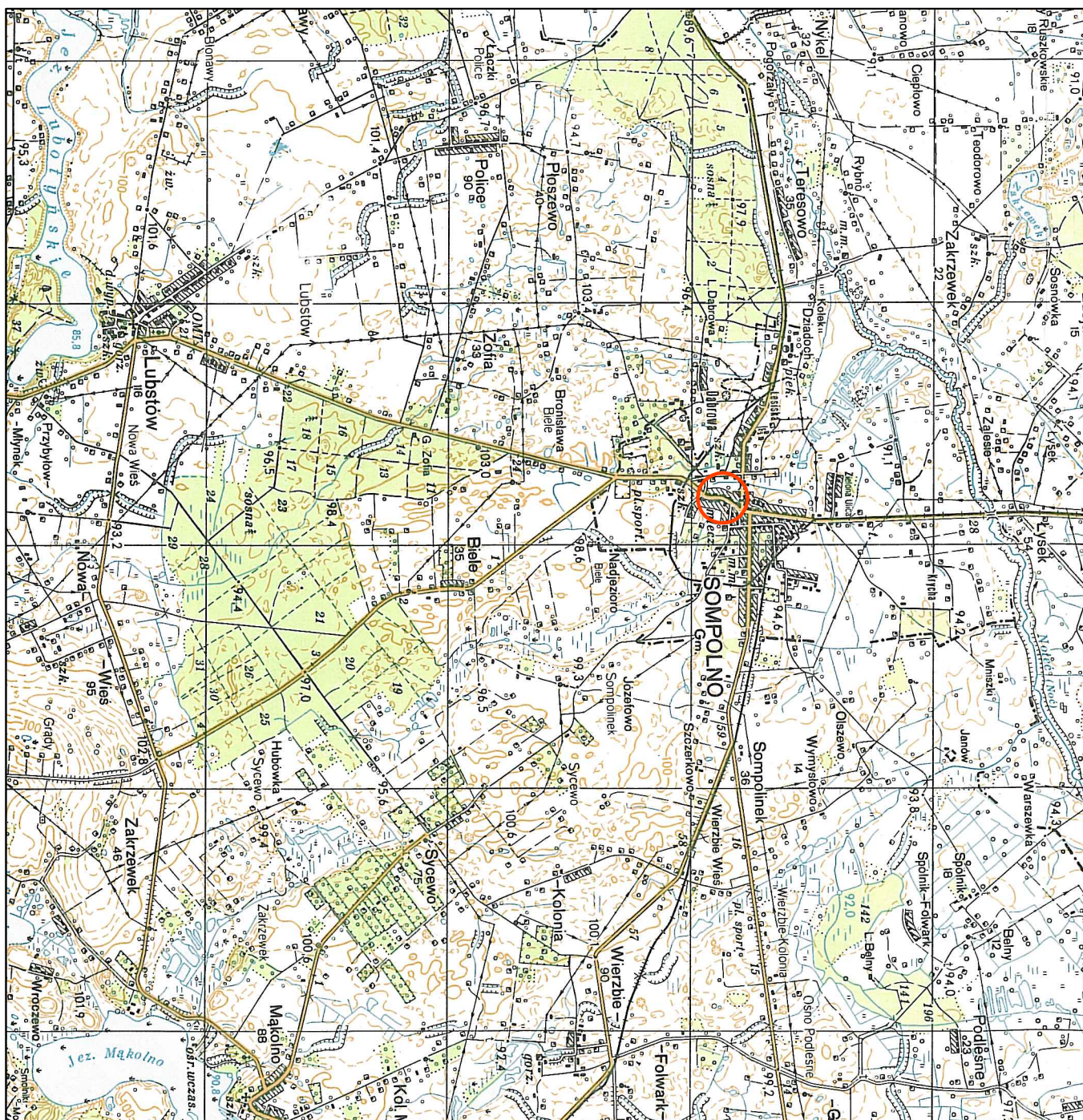
Przed oddaniem urządzeń do eksploatacji przeprowadzić obowiązujące badania i pomiary potwierdzone odpowiednimi protokołami.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Zastosowane w niniejszej dokumentacji technicznej opisy i rodzaje urządzeń, sprzętu mogą być zastąpione innymi odpowiednikami, o podobnych parametrach technicznych i jakościowych po wcześniejszym uzgodnieniu z Inwestorem.

OPRACOWAŁ:

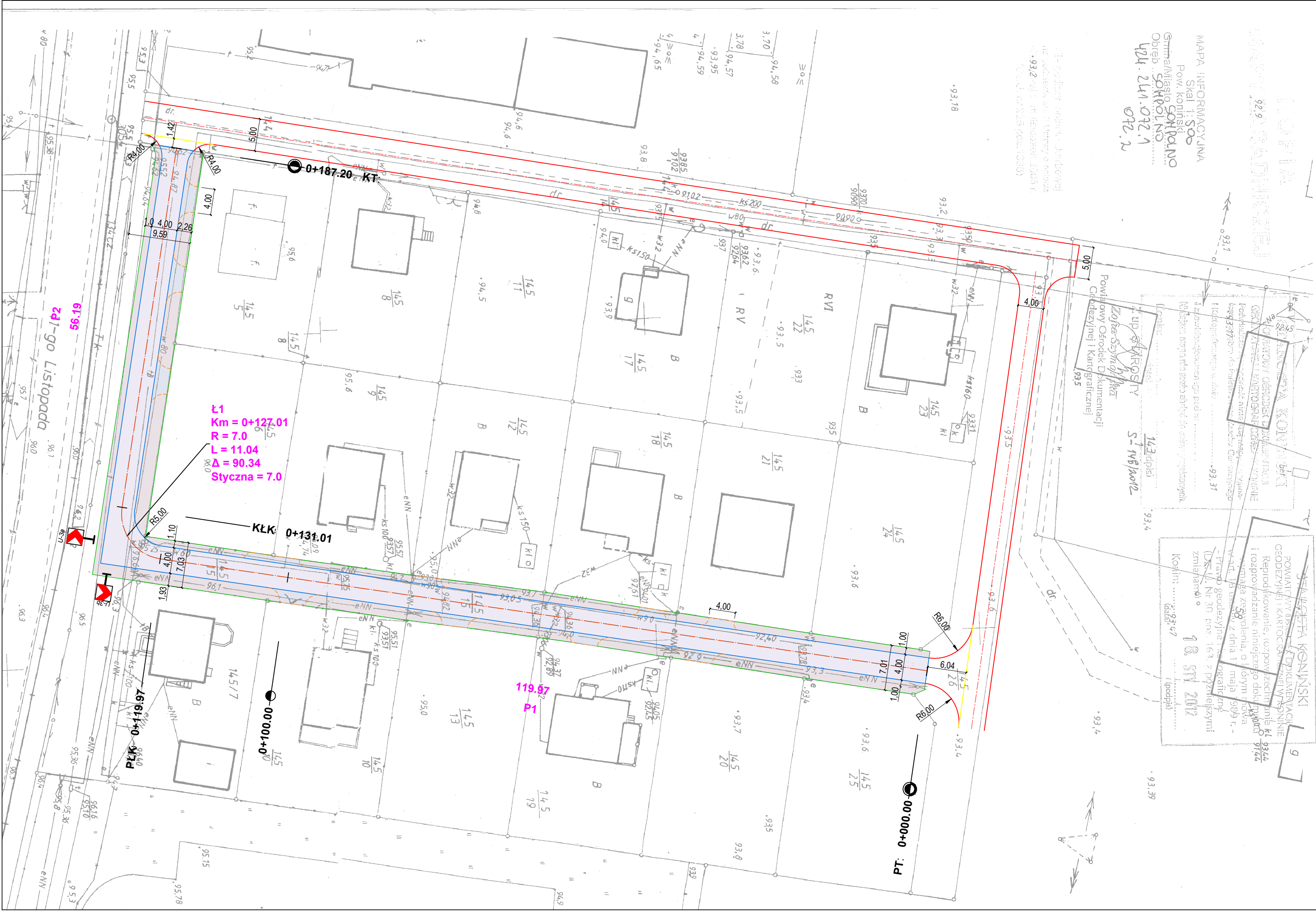
mgr inż. Barbara Urbanick
Upoważnienie do podpisania i weryfikacji
i kierowania pracami
Kierownik Wydziału Inżynierii
i Budownictwa
mgr inż. Barbara Urbanick



INFRA  POLIS

BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w Sompolnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 50 000	01
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012
	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2012



OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2

- proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

- proj. pobocze gruntowe

- proj. krawędź jezdni

- proj. krawędź zjazdów

- proj. krawędź pobocza

- krawędź jezdni wg odrębnego opracowania

U-3a

- proj. oznakowanie pionowe

UWAGI:

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielných typu AROT.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

W miejscach istniejących przewodów prace ziemne należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

INFRA

IP

POLIS

BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w Sompolnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 500	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2012

62-510 Koronin, ul. Hyacintowa 3/17

TEL +48 601 147 878

REGON 301392398

NIP 665-254-72-59

eM infrapolis@op.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego
dot. przebudowy drogi gminnej w Sompolnie

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie.

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie i umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej o długości 187,20 m i szerokości 4,0 m na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi 145/15 oraz 145/26 - obręb Sompolno, o przekroju drogowym na podbudowie z tłucznia kamiennego i nawierzchni z betonu asfaltowego na terenie gminy Sompolno. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnię drogi gminnej,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną drogę gminną,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie i wyrównanie poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany droga znajduje się w obrębie geodezyjnym Sompolno. w zachodniej części miasta Sompolna po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 263.

4.1. *Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach:*
145/15; 145/26.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga przewidziana do przebudowy ma dwa odcinki proste o łącznej długości 187,20 m. Pierwszy odcinek biegnie równolegle do ulicy Poziomkowej w kierunku drogi wojewódzkiej nr 263 drugi odcinek projektuje się wzdłuż ulicy 11-go Listopada po północnej stronie granicy pasa kolei wąskotorowej i kończy się skrzyżowaniem z ulicą Poziomkową.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntową. Przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościowo, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice działek. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek budowlanych. W stanie istniejącym posiada duże miejscowe odkształcenia i nierówności.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej naddziemne:

- stalowe ocynkowane słupy linii energetycznej wraz z oświetleniem oraz urządzenia podziemne
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Droga w planie

Oś projektowanej trasy pokrywa się z osią istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej, przebiegającej centralnie wzdłuż pasa drogowego. Projektowana droga wraz z wjazdami w całości mieści się w granicach wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pasa drogowego. Geometrię drogi w planie przyjęto według następujących parametrów technicznych.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna „L” (lokalna)
- obciążenie ruchem KR2
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna od 7,0 - 9,6 m

6.2. Przekrój podłużny

Przy przebudowie drogi gminnej przewiduje się niewielkie zmiany niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta została wyniesiona powyżej istniejącego terenu ok. 15 cm. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia jezdni względem istniejącego terenu, wjazdów na posesję, projektowanej wg odrębnego opracowania ulicy Poziomkowej oraz prawidłowego odwodnienia jezdni. Zaprojektowano trzy odcinki proste oraz dwa łuki o promieniach na łuki pierwszym R=1000 m, na drugim R=600 m. Nachylenie podłużne drogi zawiera się od 0,3 - 2,6%.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Jezdnia

Projektowane ulice posiadają spadek poprzeczny daszkowy - 2% na całej długości drogi.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej szerokości 4,0 m dla ruchu KR2 na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Układ warstw konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm dla KR2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm dla KR2 gr. 4 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego 8-16 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 8 cm,
- Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63,0 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 15 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

6.3.2. Wjazdy do posesji

Wjazdy na posesję z możliwością zmiany lokalizacji i szerokości na etapie realizacji.

Układ warstw konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm dla KR1 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kłińca 4-31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Zakres robót pokazano i zwymiarowano w projekcie zagospodarowania terenu.

7.0. ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

10.1. Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi i zjazdów. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

10.2. Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

8.0. Odwodnienie

Wody deszczowe z pasa drogowego odprowadzone będą nadal systemem powierzchniowym. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

9.0. Projektowana instalacja oświetlenia ulicznego

Nie dotyczy

10.0. Zieleń

Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

11.0. Wpływ budowy na środowisko

Przebudowa drogi gminnej tj. ulicy Jagodowej w Sompolnie spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę komfortu jazdy. Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

12.0. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Nie dotyczy

13.0. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

14.0. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót, dla realizacji przebudowy drogi gminnej, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

15.0. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót dla realizacji przebudowy drogi gminnej został określony w "Przedmiarze robót".

16.0. Koszt robót

Koszt realizacji dla przebudowy drogi gminnej w Sompolnie został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Zastosowane w niniejszej dokumentacji technicznej opisy i rodzaje urządzeń, sprzętu mogą być zastąpione innymi odpowiednikami, o podobnych parametrach technicznych i jakościowych po wcześniejszym uzgodnieniu z Inwestorem.

OPRACOWAŁ:

Uprawnienia budowlane na wykonanie
inwestycji w zakresie budowy
bazy operacyjnej dla
przebiegu WZP/PC

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Sompolno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Rozpatrywany teren znajduje się w Sompolnie na ulicy Jagodowej.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowa drogi gminnej wraz z zjazdami.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod budowane nawierzchnie drogi i zjazdów,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wykonanie podbudowy pod budowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- obsianie terenów zieleni,
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji znajdują się zabudowa domków jednorodzinnych. Teren pod projektowaną inwestycją jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu należy zlokalizować wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Roboty prowadzone podczas utwardzania nawierzchni drogi i zjazdów nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

7.0. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.4. *Uwagi końcowe*

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy kierowców.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z wykopami rowów kablowych .

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Roboty budowlane mogą wykonywać tylko pracownicy wykwalifikowani, posiadający aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy oraz przeszkoleni pod kątem BHP.

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

11.0. UWAGI OGÓLNE

Należy stosować przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r., Nr 47, poz.401).

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Łyter
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi

Obliczenie ilości robót

Przebudowa drogi gminnej w Sompolnie

NAWIERZCHNIE:

1. NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 2 o gr. 4 cm

-jezdnia szerokości 4,0 m : $187,20 \times 4,0 = 748,80 \text{ m}^2$
-wycinki łuków: $18,55 \text{ m}^2$
 $748,80 + 18,55 = 767,35 \text{ m}^2$

768 m²

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 2 o gr. 4 cm

jezdnia - całość: $767,35 \text{ m}^2$
schodkowanie warstw konstrukcji nawierzchni: $187,20 \times 0,07 \times 2 = 26,21 \text{ m}^2$
 $767,35 + 26,21 = 793,56 \text{ m}^2$

794 m²

- Górna warstwa podbudowy z kłińca 8-16 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) o gr. 8 cm

jezdnia - całość: $767,35 \text{ m}^2$
schodkowanie warstw konstrukcji nawierzchni: $187,20 \times 0,15 \times 2 = 56,16 \text{ m}^2$
 $767,35 + 56,16 = 823,51 \text{ m}^2$

824 m²

- Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) o gr. 15 cm

824 m²

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm

824 m²

2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm

80 m²

- Warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) o gr. 20 cm

80 m²

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15 cm

80 m²

ZABEZPIECZENIE KABLI

3. RURY OSŁONOWE

- rury osłonowe typu AROT na kabel teletechniczny i energetyczny

136 mb

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

4. POBOCZA GRUNTOWE

- pobocze gruntowe szer. 1 m

330 m²

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

- tablice znaków wraz z słupkami ø60

2 szt.

6. REGULACJE STUDZIENEK I ZAWORÓW

- hydrant do przestawienia

- 1 szt.

- regulacja studzienek kanalizacji deszczowej

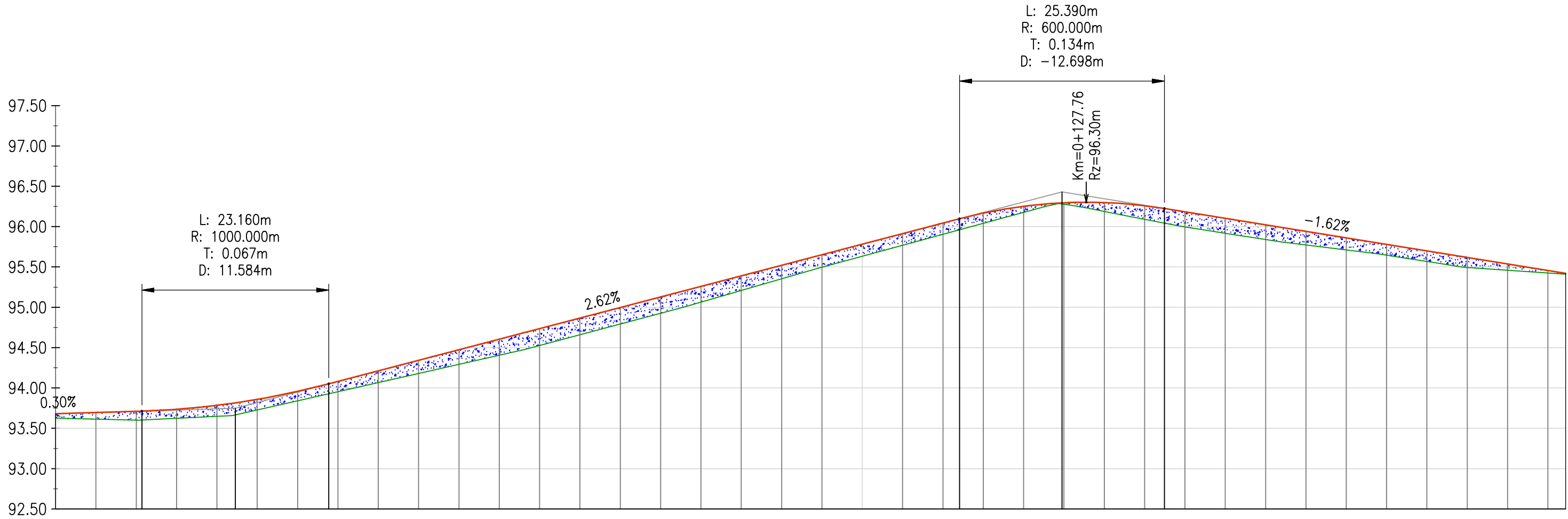
- 6 szt.

Tabela robót ziemnych

Przebudowa drogi gminnej w Sompólnie

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Oś Drogi							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	1.28	0.00	37.63	0.04	37.63	0.04	37.59
0+050.00	1.02	0.05	28.69	0.63	66.32	0.67	65.65
0+075.00	0.91	0.08	24.11	1.58	90.43	2.25	88.18
0+100.00	1.16	0.01	25.93	1.06	116.35	3.31	113.04
0+119.97	1.60	0.00	27.60	0.06	143.95	3.36	140.59
0+125.00	1.95	0.00	9.04	0.00	152.99	3.36	149.63
0+131.01	1.31	0.00	9.90	0.00	162.90	3.37	159.53
0+150.00	0.99	0.04	21.84	0.39	184.73	3.76	180.97
0+175.00	1.31	0.00	28.83	0.52	213.57	4.28	209.29
0+187.20	1.98	0.00	20.11	0.01	233.68	4.29	229.39

Oś Drogi - droga gminna



POZIOM ODNIESIENIA

Różnice rzędnych	0.06	0.08	0.11	0.11	0.14	0.15	0.13	0.12	0.12	0.14	0.16	0.18	0.20	0.21	0.21	0.20	0.20	0.19	0.18	0.17	0.16	0.15	0.14	0.14	0.14	0.13	0.08	0.02	0.02	0.07	0.11	0.13	0.17	0.18	0.19	0.19	0.18	0.17	0.15	0.13	0.12	0.08	0.03	0.01			
Rzędne niwelety	93.68	93.70	93.71	93.71	93.73	93.78	93.81	93.86	93.96	94.05	94.08	94.21	94.34	94.47	94.60	94.73	94.87	95.00	95.13	95.26	95.39	95.52	95.65	95.78	95.91	96.04	96.10	96.17	96.25	96.30	96.30	96.30	96.30	96.26	96.22	96.18	96.10	96.02	95.94	95.86	95.78	95.70	95.62	95.54	95.46	95.42	
Elementy niwelety	L=10.70m		i=0.30%		R=1000.00m L=23.16m 0+022.3						L=78.21m								i=2.62%										R=600.00m L=25.39m 0+124.8										L=49.75m								
Rzędne istniejące	93.63	93.61	93.60	93.60	93.62	93.65	93.67	93.73	93.84	93.93	93.95	94.07	94.18	94.29	94.41	94.53	94.66	94.79	94.93	95.06	95.21	95.35	95.50	95.63	95.77	95.90	95.96	96.04	96.18	96.28	96.23	96.19	96.17	96.09	96.04	96.00	95.92	95.84	95.77	95.71	95.65	95.57	95.49	95.46	95.42	95.41	
Elementy trasy											PROSTA																		α=90.3362° R=7.00m L=11.04m z=2.93 T=7.04 S _r =0+127.01										PROSTA								
Odległości	00.00	05.00	10.00	10.70	15.00	20.00	22.28	25.00	30.00	33.86	35.86	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	00.00	05.00	10.00	12.06	15.00	20.00	23.00	25.00	27.76	30.00	31.01	35.00	37.45	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	87.20
Kilometraż	0+000																								0+100																				0+187		

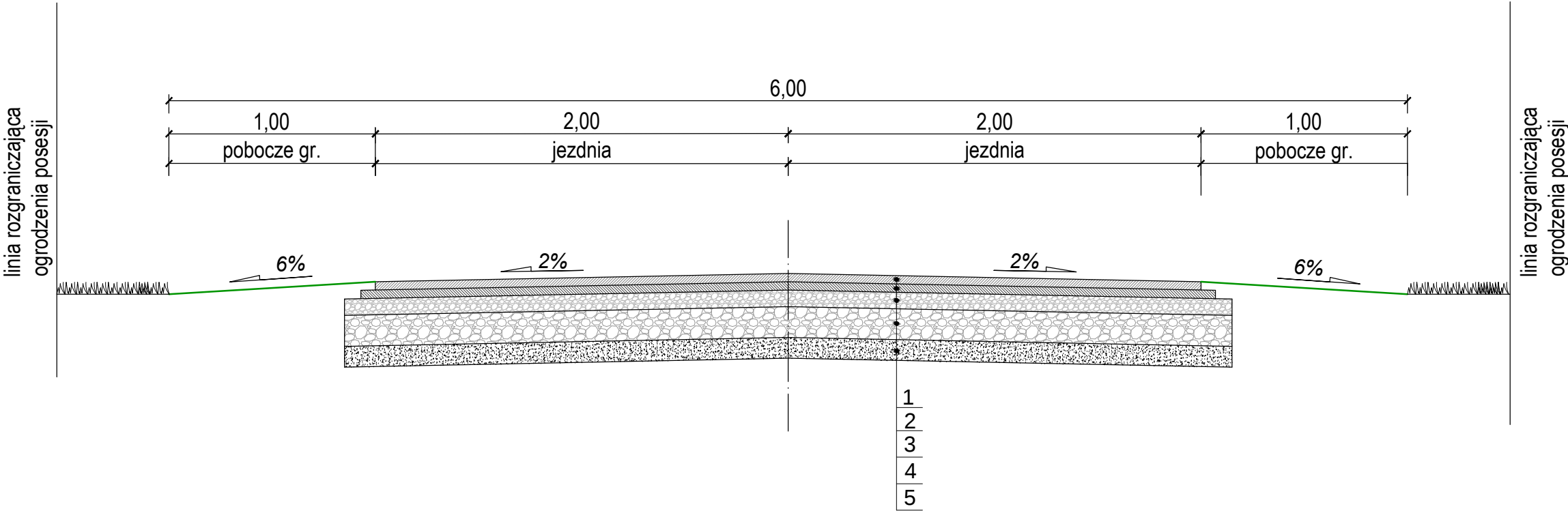
OZNACZENIA:

- proj. niweleta drogi
- istniejący teren
- wykop
- nasyp

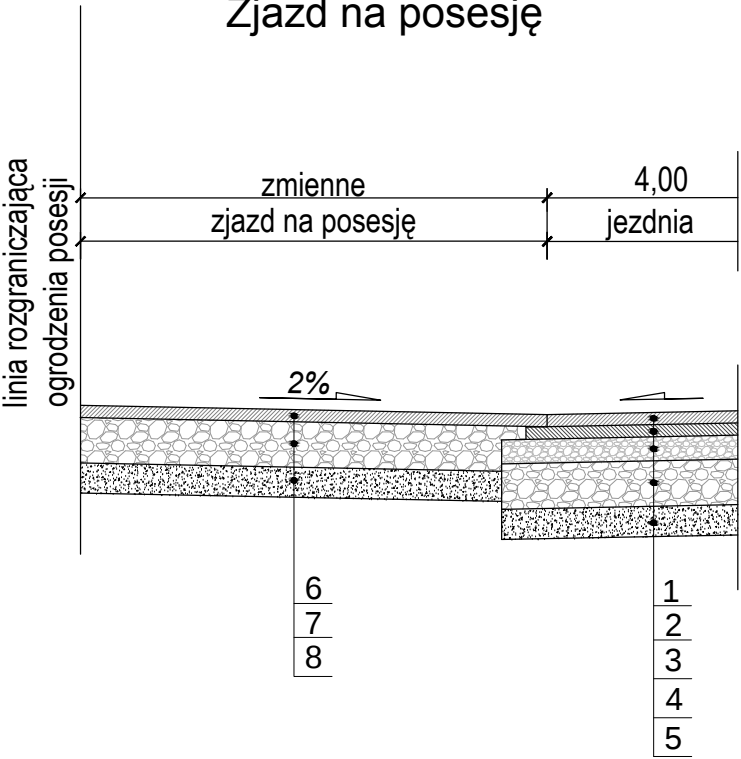
INFRA IP POLIS BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Droga gminna w Sompolnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekrój podłużny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 50/500	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2012
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17 • TEL +48 601 147 878 • REGON 301392398 • NIP 665-254-72-59 • eM infrapolis@op.pl			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Droga gminna ulica Jagodowa
Odcinek od km 0+000,00 - 0+187,20



Zjazd na posesję



OZNACZENIA:

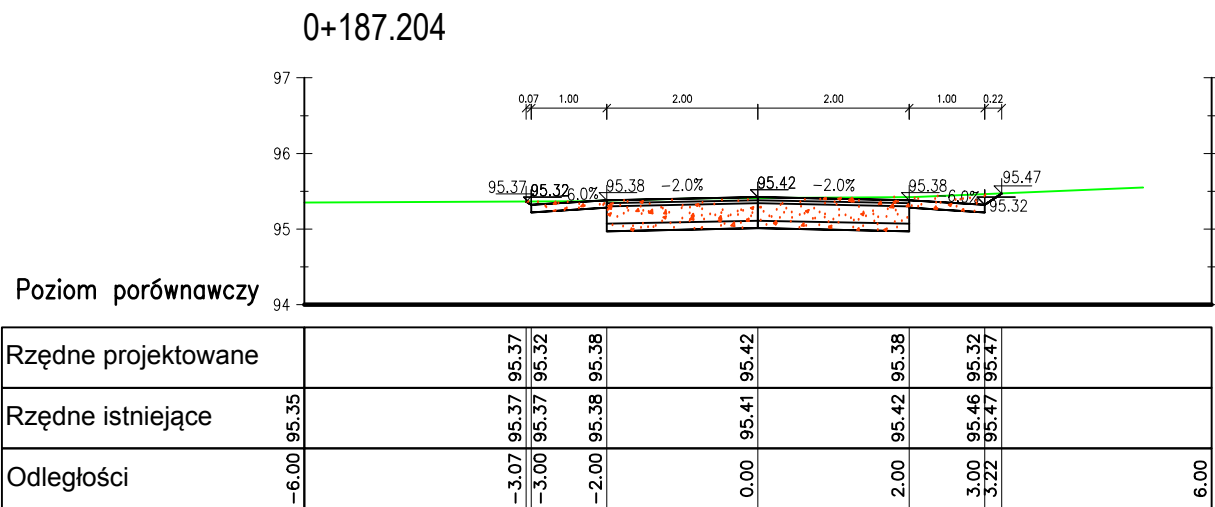
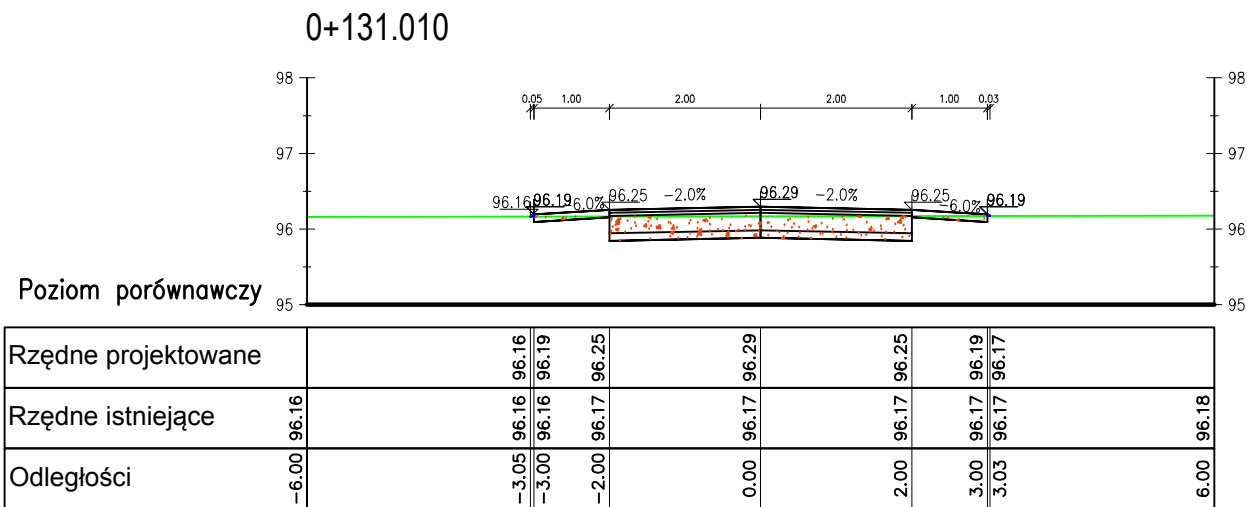
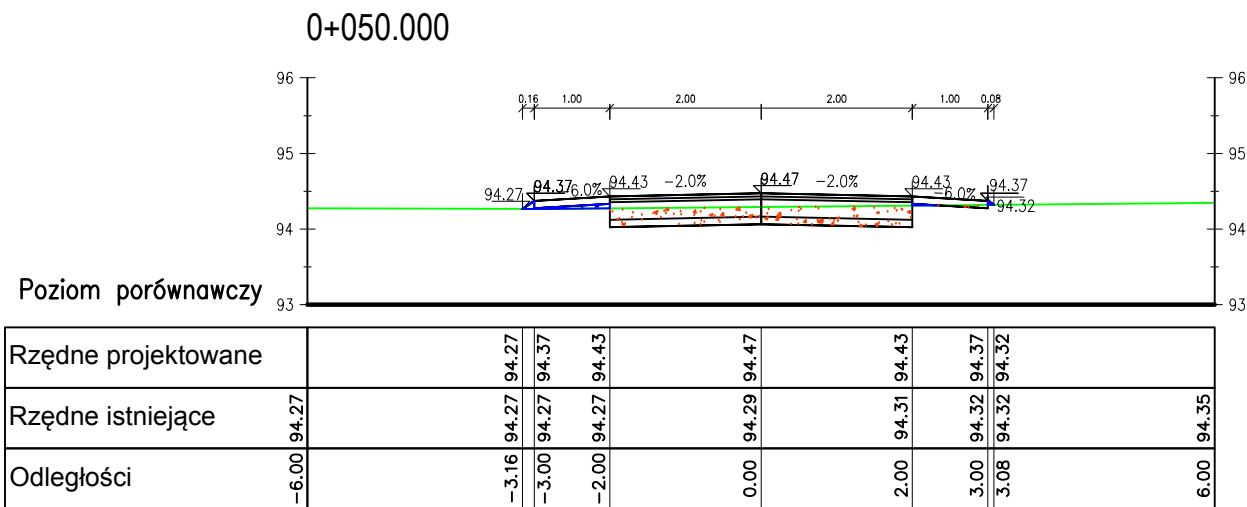
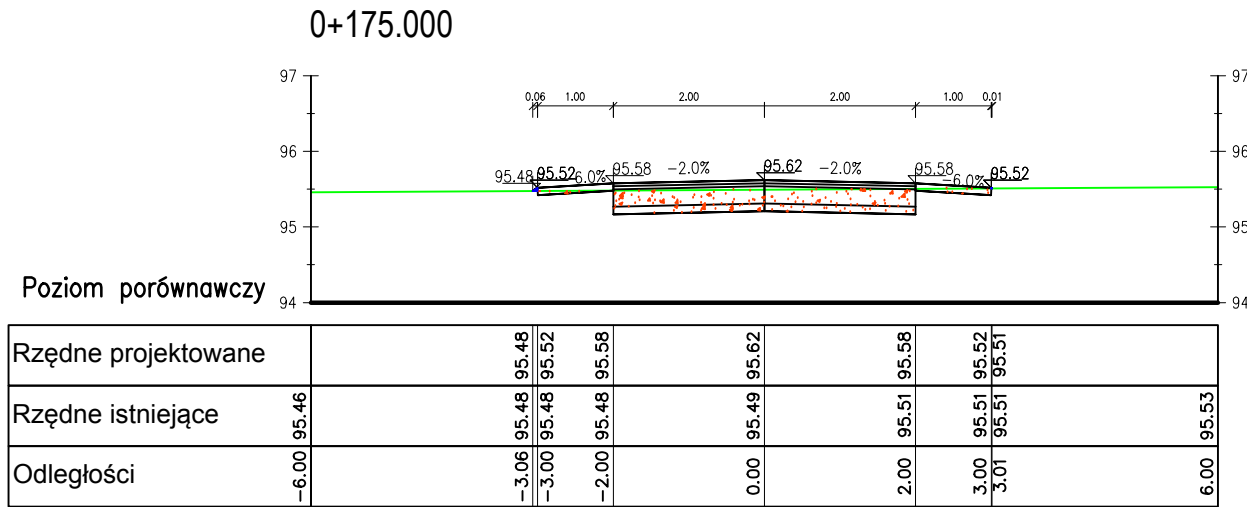
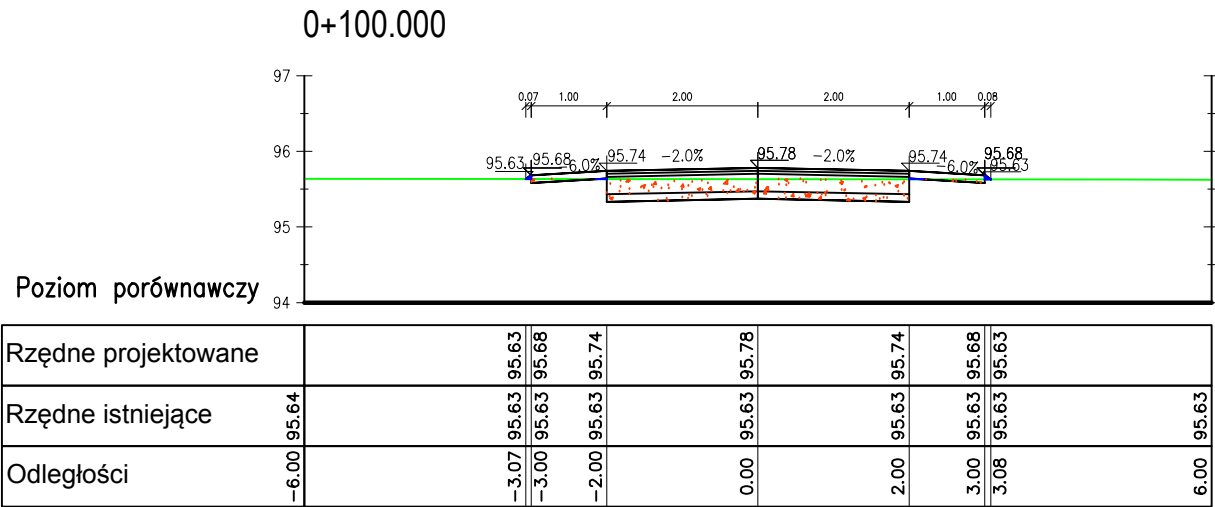
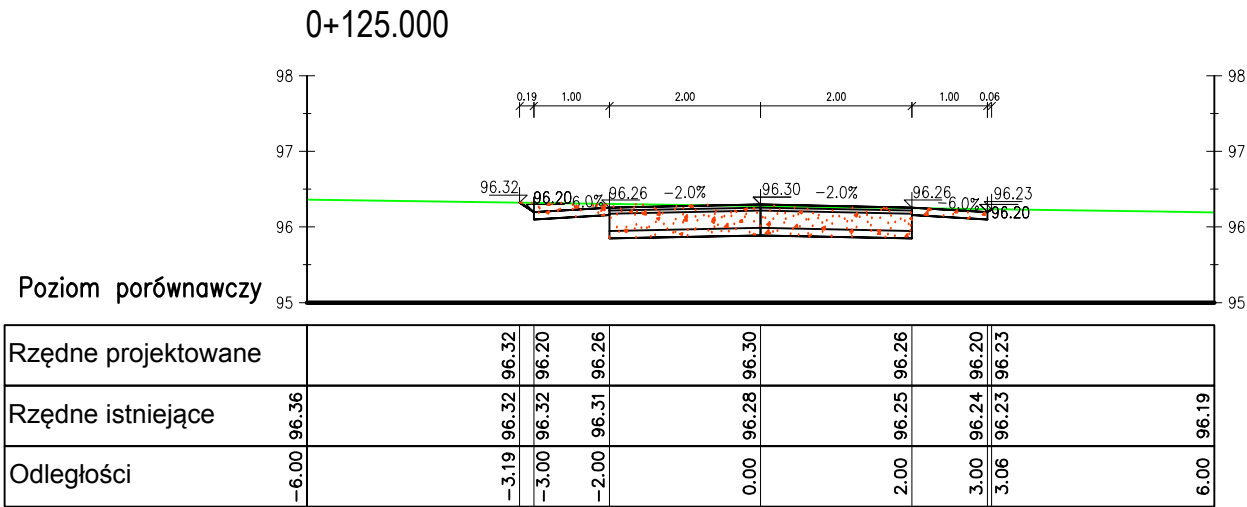
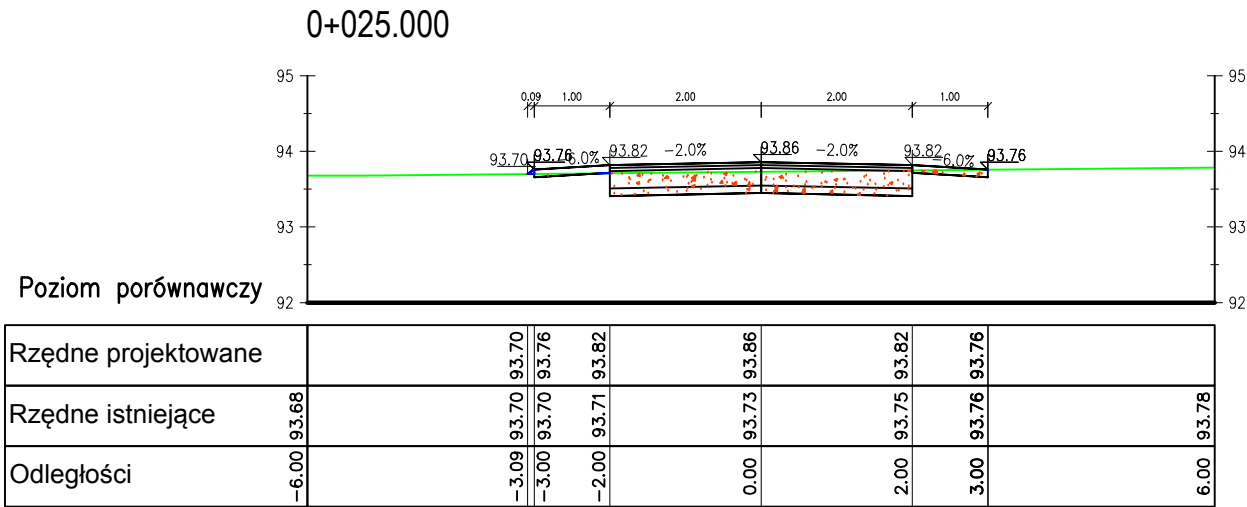
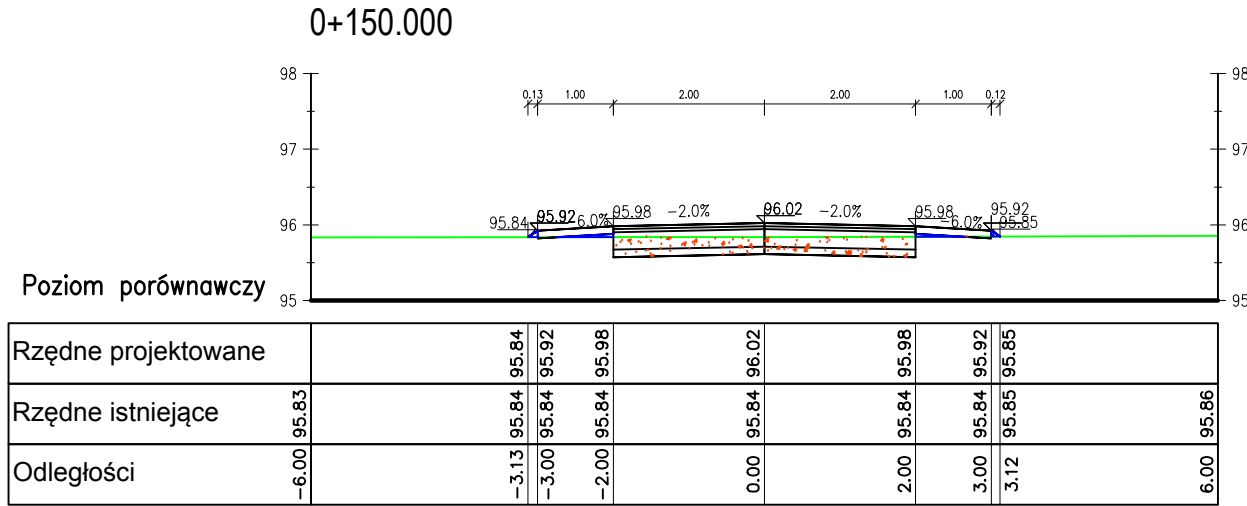
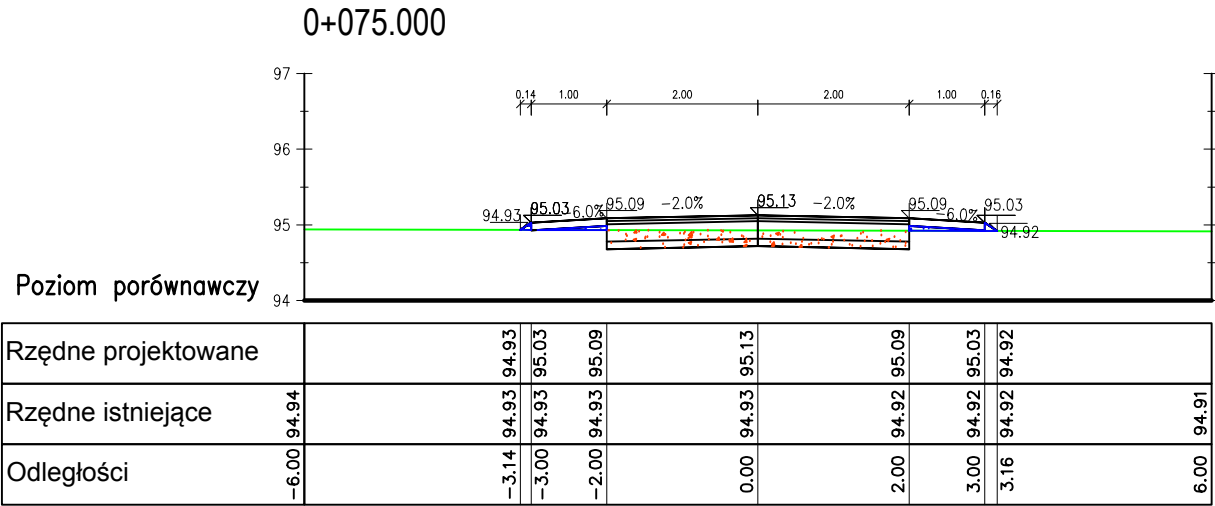
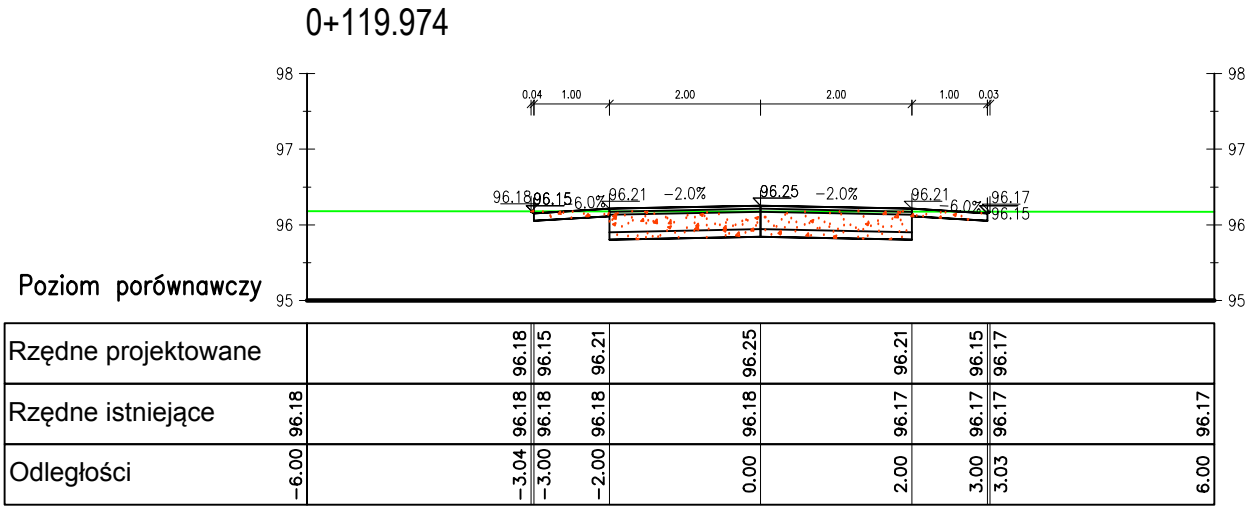
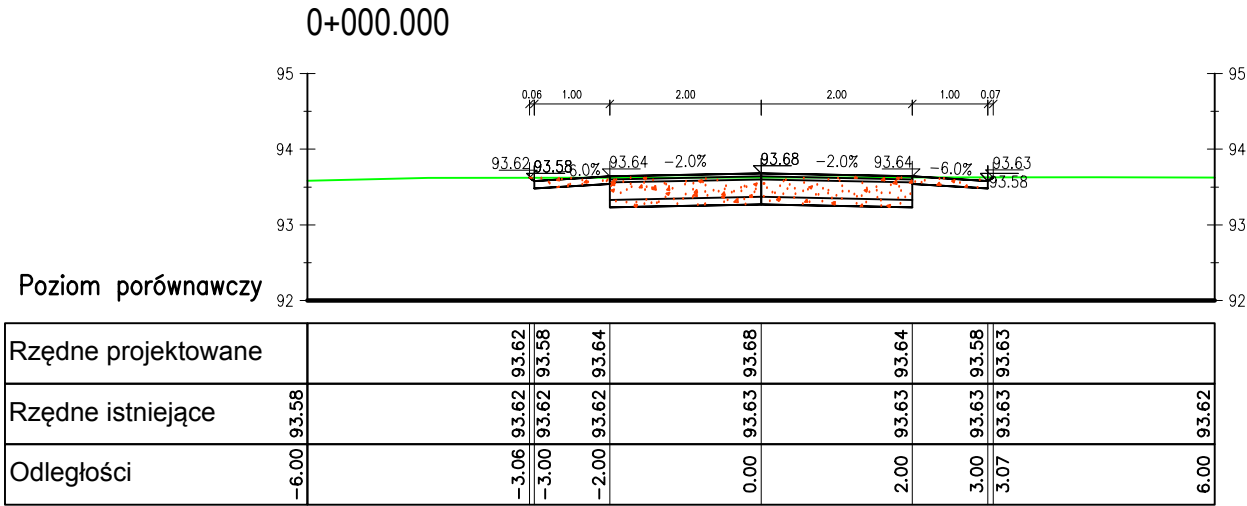
JEZDNIA

1. W-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR2 gr. 4 cm,
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR2 gr. 4 cm,
3. Górna w-wa podbudowy z kłińca 8-16 mm (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 8 cm,
4. Dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5-63 (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 15 cm,
5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

ZJAZD

6. W-wa ściernalna z betonu asfaltowego KR1 gr. 4 cm,
7. Podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) wraz z zaklinowaniem kłińcem kamiennym gr. 15 cm
8. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

INFRA  POLIS BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Droga gminna w Sompolnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-02/2012	1 : 25	04
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	05.2012
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	05.2012



- nasyp
- wykop
- teren istniejący

INFRAIPPOLIS

BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Droga gminna w Sompólnie		
ADRES	Sompolno ul. Jagodowa, nr działek 145/15; 145/26		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
TREŚĆ	Przekroje poprzeczne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogonia	Z-02/2012	1 : 100/100	05
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogonia	05.2012	
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/6346/III/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	05.2012

62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17 • TEL. +48 601 147 878 • REGON 301392398 • NIP 665-254-72-59 • eM inrapolis@op.pl