Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane
Roman Urbaniak

Nr zlec. Z-15/2011

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:	Gmina Sompolno
OBIEKT:	Droga gminna w miejscowości Koszary
ADRES:	m. Koszary, gm. Sompolno
TEMAT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary
RODZAJ OPRAC.:	**PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA:	Drogowa

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- wg zestawienia

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Bartosz Urbaniak

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0090/PWOD/10

SPRAWDZIŁ:
inż. Roman Urbaniak

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

KIEROWNIK ZAKŁADU:
inż. Roman Urbaniak

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Konin, 05.2011 r.

62-510 Konin, ul.Górnicza 6/18
eM ppbprobudkonin@op.pl
T (0-63) 242-28-06
F (0-63) 242-28-06
REGON 310508247
NIP 665-002-45-05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenia i zaświadczenia
2. Uzgodnienia
3. Mapy ewidencyjne gruntów
4. Wypisy z rejestru gruntów

II. Część opisowo-obliczeniowa

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania
2. Opis techniczny do projektu budowlanego
3. Część opisowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
5. Wykaz znaków w formie tabelarycznej
6. Tabela robót ziemnych

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:50 000	rys. 01
2. Projekt zagospodarowania terenu wraz z organizacją ruchu w skali 1:1000	rys. 02
3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	rys. 03
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25	rys. 04
5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100	rys. 05

Konin, 05.2010r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. , nr 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany na:

Przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bartosz Urbaniak

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10
.....

inż. Roman Urbaniak

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/83/86
w specjalności inst.-inżynierskiej w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/...
.....

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010 Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Bartosz Urbaniak
   62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WOJEWODA KONIŃSKI
(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8346/II/28/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz
DN-14 1630-79 4.000

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustó

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m.64

Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
inż. arch.

OPŁATA SKARBOWA 20 ZŁ 20

OPŁATA SKARBOWA 20 ZŁ 20

OPŁATA SKARBOWA 10 ZŁ 10

m. p.

(podpis i pieczęć)

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-09-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Bartosz Urbaniak

miejsce zamieszkania ul. Hiacyntowa 3/17
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0408/10 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

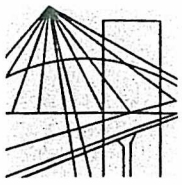
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-10-01

do dnia 2011-09-30

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Roman Urbaniak

miejsce zamieszkania ul. Lipowa 14

62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

do dnia 2011-12-31

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

STAROSTA KONIŃSKI

Konin, dn. 17.05.2011 r.

PODGK. 7441-151/2011

OPINIA NR 151/18/2011

uzgodnienia (koordynacji) dokumentacji projektowej

Podstawa prawna:
art.7d pkt 2, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Przedmiot uzgodnienia: **Projekt przebudowy drogi gminnej.**

Położenie: dz. ewid. nr **16** m. **Koszary** gm. **Sompolno**

Dla: **Urząd Miejski w Sompolnie**

Na wniosek z dnia: **06.05.2011 r.** znak pisma:

Data wpływu wniosku: **09.05.2011 r.**

Starosta Koniński w wyniku koordynacji usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu opiniuje pozytywnie lokalizację ww. obiektu.

Uwagi i zalecenia:
Telekomunikacja Polska S.A. Bez uwag.
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych : Bez uwag.
Rejon Gazowniczy: Bez uwag.
Kopalnia Węgla Brunatnego S.A. w Kleczewie: Bez uwag.
Oświetlenie Uliczne i Drogowe: Bez uwag.

Projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi. Znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej przedstawione na mapie podlegają ochronie na podstawie art. 15 pkt 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Kto wbrew przepisom art. 15 ww. ustawy, uszkadza, przemieszcza lub niszczy znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu ww. znaków podlega przepisom karnym w myśl. art. 48 ww. ustawy. Projektowane obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Starosta Koniński koordynując usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu, przyjął jako podstawę aktualizacji informacje zawarte na mapie zasadniczej z zachowaniem ww. uwag i zaleceń.

Z up. STAROSTY
Andrzej Kinnes
GEODETA POWIATOWY

UWAGA

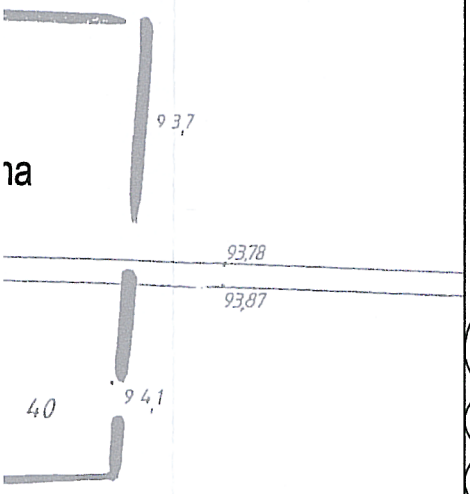
Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego. W przypadku wprowadzenia jakichkolwiek zmian do obecnego projektu, wyżej wymienione podlegają ponownemu uzgodnieniu we właściwym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania *terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.*

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
(Dz.U. nr 225 poz.1635)

KERG: 624/03/2011

KOŚCIOWA

pod przebudowę drogi.



OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia z BA dla KR1
- projektowana krawędź jezdni

STAROSTA KONIŃSKI
Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 nr 193, poz. 1287) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Projekt przebudowy drogi gminnej
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. nr 38, poz. 455)

PODGIK 151/18/2011
(sygn. opinii)
Konin, dnia 2011-05-17

Z up. STAROSTY
Andrzej Kimnes
GEODETA POWIATOWY

probud
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Projekt zagospodarowania terenu		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
drogowa	Z-15/2011	1 : 1000	02
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T/F +48 63 242 28 06 • REGON 310508247 • NIP 665-002-45-05 • eM ppbprobudkonin@op.pl

STAROSTA KONIŃSKI

ZDP-TZ-5420-30/2011

Konin, dnia 29 kwietnia 2011r.

ZATWIERDZENIE
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie §6 ust.1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu oznakowania po przebudowie drogi gminnej w miejscowości Koszary, gm. Sompolno złożony przez : PROBUD, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin w dniu 29 kwietnia 2011r. przez Pana mgr inż. Bartosza Urbaniaka.

z o b o w i ą z u j ę

Powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

STAROSTA
Stanisław Bielik

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Koszary.
W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0059/PWOD/10

Komenda Miejska Policji w Koninie
Wydział Ruchu Drogowego

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

.....

.....

.....

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Koninie, woj. wielkopolskie

(03) L.dz. .....

.....
Pieczątka ogólna

29 04 2011
.....
data

UZGODNIONO
Komendant Miejski Policji
w Koninie
z upoważnienia
Naczelnik Wydziału Ruchu
Drogowego KMP w Koninie
.....
podpis i pieczątka

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Koszary.
W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0095/PWOD/10

Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

.....

.....

.....

URZĄD MIEJSKI
62-610 Sompolno
ul. 11 Listopada 15
woj. wielkopolskie
tel. 063 2714054, fax 2714057

.....
Pieczątka ogólna

29.04.2011r.
.....
data

Z up. BURMISTRZA
Julian Drzewiecki
Główny Specjalista
.....
podpis i pieczątka

OZNACZENIA:

- (100) - numer działki przyległej do projektowanej inwestycji
- (205) - numer działki objętej projektowaną inwestycją
- — - projektowana droga

Mapa ewidencyjna
Skala 1:5000

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-03-30

STAROSTA KONIŃSKI

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA
Gmina : 301010_5-SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI					
GMINA SOMPOLNO				wl 1/1 4 62-610 SOMPOLNO	
KOSZARY	1	16	0.2900	[położ.:] [KW 46454]	G82
WIŚNIEWSKI WŁADYSŁAW (STANISŁAW,ZOFIA)				wl 1/1 7.1 62-610 KOSZARY (POCZTA: SOMPOLNO) 14	
KOSZARY	1	40	5.9800	[położ.:] [KW 28526]	G68
KOSZARY	1	38	1.4400	[położ.:] [KW 28526]	G68
KOSZARY	1	39	5.4000	[położ.:] [KW 28526]	G68
GÓRCZEWSKI KRZYSZTOF (EUGENIUSZ,BOGUMIŁA)				wl 1/1 7.1 KLONOWA 11	
KOSZARY	1	32	0.0400	[położ.:] [KW 24054]	G12
KOSZARY	1	33	1.1000	[położ.:] [KW 24054]	G12
PERSZKA STANISŁAW ROMAN (CZESŁAW,JANINA)				wl 1/1M 7.1 ZIELENIENIE 2	
PERSZKA TERESA (ROMAN,BARBARA)				wl M 7.1 ZIELENIENIE 2	
KIESZKOWSKI JAN (KAZIMIERZ,GENOWEFA)				dz 1/1 7.1 ŻEROMIN 8	
KOSZARY	1	31	0.5000	[położ.:] []	G42
MUSZYŃSKI STANISŁAW (JAN,WALERIA)				wl 1/1M 7.1 62-610 KOSZARY 16	
MUSZYŃSKA HALINA MARIA (ALEKSANDER,IRENA)				wl M 7.1 62-610 KOSZARY 16	
KOSZARY	1	12	19.2600	[położ.:] [KW 31406]	G41
KOSZARY	1	13	7.6100	[położ.:] [KW 31406]	G41
WALCZAK STANISŁAW (ZDZISŁAW,CZESŁAWA)				wl 1/1M 7.1 KOSZARY 11	
WALCZAK ELŻBIETA (ZENON,BRONISŁAWA)				wl M KOSZARY 13	
KOSZARY	1	29	2.2600	[położ.:] [KW 26547]	G64
NIEUSTALONY				wl 1/1 15	
URZĄD MIASTA I GMINY W SOMPOLNIE				wd 1/1 4.1 SOMPOLNO	
KOSZARY	1	37	0.0200	[położ.:] []	G73
KOSZARY	1	276	0.1300	[położ.:] []	G73

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym dla celów projektowych nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

2011 -03- 30

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 225 poz.1635)

Z up. Starosty
Irena Gabryszak
Dział Katastru
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koninie

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-04-05

STAROSTA KONIŃSKI

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA

Gmina : 301010_5-SOMPOLNO - OBSZAR WIEJSKI

PERSZKA STANISŁAW ROMAN (CZESŁAW,JANINA)				wł 1/1M 7.1 ZIELENIENIE 2	
PERSZKA TERESA (ROMAN,BARBARA)				wł M 7.1 ZIELENIENIE 2	
KIESZKOWSKI JAN (KAZIMIERZ,GENOWEFA)				dz 1/1 7.1 ŻEROMIN 8	
KOSZARY	1	30	0.6000	[położ.:] []	G42
GMINA SOMPOLNO				wł 1/1 4 62-610 SOMPOLNO	
KOSZARY	1	100	0.4000	[położ.:] [KW 46454]	G82

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym do celów projektowych nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

2011 -04- 05

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 225 poz.1635)

Z up. Starosty
Irena Gabryszak
Dział Katastru
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Koninie

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania dot. przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary

1.2. Inwestor

Gmina Sompolno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem
2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
2.3. Mapy ewidencji gruntów i wykazy właścicieli nieruchomości.
2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej jw.

Inwestycja obejmuje :

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię
- budowę nawierzchni jezdni dla drogi jw.
- wykonanie oznakowania drogi jw.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sompolno, stanowi dojazd do mniejszych miejscowości gminy Sompolno. Na obecnym etapie opracowania droga zapewnia dojazd do pól uprawnych oraz poszczególnych budynków i gospodarstw.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową (droga polna). Droga przebiega w obszarze o rzadkiej zabudowie mieszkaniowej w otoczeniu lasów i pól uprawnych. Obecny przebieg drogi wpisany jest w istniejącą rzeźbę terenu.

Na terenie objętym projektem nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga gminna przebiega w wąskim pasie drogowym o szer. 3,0m - 4,0m.
W miejscach gdzie pas drogowy jest dostatecznie szeroki projektuje sie obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5m. Szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 3,0 m.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dot. przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary

1.0. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wraz z częścią kosztową na przebudowę drogi gminnej. W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Powyższe opracowanie jest niezbędne do określenia warunków technicznych jakim powinna odpowiadać przebudowana droga.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem.
2.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
2.3. Mapy ewidencji gruntów i wykazy właścicieli nieruchomości.
2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
2.6. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej jw. składający się z następujących części:

3.1.Część opisowa:

- wymagane dokumenty formalno-prawne
- niezbędne opinie i uzgodnienia
- opis techniczny do projektu zagospodarowania przebudowy
- opis techniczny do projektu budowlanego
- opis bezpieczeństwa i higieny zdrowia
- opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

3.2. Część rysunkowa zawierająca :

- sposób zagospodarowania pasa drogowego
- profil podłużny
- przekroje konstrukcyjne

Opracowanie niniejsze nie zawiera zagospodarowania terenów zieleni, ponieważ istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego uniemożliwia lokalizację zieleni jako środka ochrony środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniem powietrza.

Opracowanie niniejsze nie zawiera ponadto wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

4.0. MATERIAŁY I ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 - uaktualniona do celów projektowych w oznaczonym zakresie .
Dodatkowe informacje przekazane przez Inwestora w sprawie szerokości jezdni i stanu nawierzchni.
Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).

Dane charakterystyczne:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna : „D" (dojazdowa)
- dostępność nieograniczona
- przekrój jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym
- szerokość w liniach rozgraniczających 3,0-4,0 m
- odprowadzenie wód deszczowych, powierzchniowo na przyległe tereny
- przekrój poprzeczny jednostronny o spadku nieregularnym

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej przebiega w obszarze o rzadkiej zabudowie mieszkaniowej w otoczeniu pól uprawnych oraz lasów.
W istniejącym stanie droga posiada :

- jezdnię o nawierzchni gruntowej o nieregularnej szerokości
- profil podłużny i spadki poprzeczne jezdni i poboczy są nieregularne o zróżnicowanym stopniu deformacji
- szerokość pasa ruchu jest niejednolita , a jego krawędzie odbiegają od wymaganych form geometrycznych (odcinki proste i krzywoliniowe).

Na terenie objętym projektem nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

Projektowane parametry geometryczne trasy (odcinki proste i promienie łuków poziomych i pionowych) dostosowane zostały tak, aby upłynnić ruch pojazdów i zapewnić lepszą komunikację pomiędzy miejscowościami. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego promienie łuków poziomych zostały zmniejszone tak aby droga mogła przebiegać w pasie drogowym bez zajmowania przyległych gruntów.

6.1. Parametry techniczne przyjęte do niniejszego projektu budowlanego

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna „D" (dojazdowa)

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 3,0 m
- prędkość projektowa 40 km/h
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2,0%, na łukach jednostronny od 2 do 5%
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny - 6%
- minimalny promień łuku poziomego R = 75 m
- minimalny promień łuku pionowego R = 200 m
- kategoria ruchu KR1.

6.2. Droga w planie

Projektowana trasa drogi jest wyniesiona o ok. lOcm ponad istniejącą drogę z uwagi na odwodnienie, gdyż istniejąca droga jest zaniżona w stosunku do przyległego terenu. Oś drogi usytuowana została w miarę możliwości w osi symetrii istniejącej drogi gruntowej. Zaprojektowano 10 odcinków prostych oraz 6 łuków kołowych. Przy przejściu z przekroju daszkowego na jednostronny należy zastosować prostą przejściową na odcinku o dł. min. 10 m (w miarę możliwości terenowych). Z uwagi na wąski pas drogowy nie projektuję się poszerzeń na łukach.

6.3. Droga w przekroju podłużnym

Przebudowywana droga przebiega w terenie o niewielkim zróżnicowaniu wysokości. Aktualne ukształtowanie niwelety, przy projektowanej prędkości V=40km/h wymaga odpowiedniej korekty i sprowadza się do nadania odcinkom prostym odpowiednich spadków a odcinkom krzywoliniowym prawidłowych form geometrycznych. Zaprojektowano 8 odcinków prostych oraz 7 łuków pionowych.

6.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostych przebudowywanej drogi zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku równym 2,0%, na łukach poziomych zaprojektowano przekrój o jednostronnym spadku od 2-5%.

W celu uzyskania projektowanych parametrów przekroju poprzecznego należy :

- zlokalizować i zastabilizować punkty główne łuku poziomego
- zlokalizować i zastabilizować punkty charakterystyczne poszczególnych prostych przejściowych oraz określić i oznaczyć wielkość przechyłki poprzecznej dla łuku poziomego i innych elementów przekroju poprzecznego na łuku.

Jezdnia

- warstwa ścieralna gr. 4cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1
- warstwa wiążąca gr. 4cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe (grunt piaszczysty)

Zjazdy

- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 gr. 4cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem tłucznia wapiennego) gr. 15cm

Dopuszcza sie zmianę usytuowania zjazdów po porozumieniu z właścicielami działek.

7.0. ROBOTY ZIEMNE

Zaplanowano roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie koryta jw. i wyprofilowanie podłoża pod nawierzchnię drogową.

8.0. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wody deszczowe z pasa drogowego odprowadzane będą nadal systemem powierzchniowym na przyległe tereny.

9.0. OŚWIETLENIE

Opracowanie niniejsze nie obejmuje problemu oświetlenia pasa drogowego, droga przebiega w terenie pozamiejskim nie posiada przekroju ulicznego.

10.0. KOLIZJE Z UZBROJENIEM TERENU

Brak urządzeń infrastruktury technicznej.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0093/PWOD/10

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary.

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Inwestorem jest Gmina Sompolno.

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Sompolno w obszarze o rzadkiej zabudowie w otoczeniu lasów, pól uprawnych i gospodarstw.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej stanowiącą drogę dojazdową do mieszkańców gospodarstw.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie jezdni
- wykonanie podbudowy i projektowanej nawierzchni
- wykonanie projektowanego oznakowania
- roboty porządkowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym projektem istnieje droga gruntowa oraz nieliczna zabudowa mieszkaniowa w otoczeniu lasów i pól uprawnych. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem nieuzbrojonym.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy
- montaż znaków pionowych oraz tablic drogowych

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Ewentualny nadmiar masy mineralno-bitumicznej jezdni należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a takie promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po wyboistych drogach gruntowych.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne pozwolą na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.
Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na swobodne odprowadzenie wód deszczowych na przyległe tereny.
Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.
Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.
Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić roboty wykonywane w pasie drogowym związane z rozładunkiem i ułożeniem kruszywa i masy asfaltobetonowej. W/w prace powinny być prowadzone wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które można uzyskać po przedłożeniu projektu organizacji i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym - na okres ich realizacji.

9.0. INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych
(w pasach drogowych, w strefie pracy maszyn drogowych)
szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0[illegible]/UPWOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu dotyczący przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koszary
1.2. Inwestor : Gmina Sompolno

2.0. Zakres opracowania

Projekt rozwiązuje zagadnienia związane z prawidłową, stałą organizacją ruchu.
Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

3.0. Podstawa opracowania

3.1. Zlecenie Inwestora
3.2. Uzgodnienia z właściwymi organami.
3.3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Przygotowanie projektowanego oznakowania pionowego,
4.2. Ustawienie projektowanego oznakowanie pionowego.

5.0. Charakterystyka drogi

Droga gminna o szerokości 3m (droga podporządkowana) krzyżuję się z drogą gminną (droga główna). Docelowo posiadać będzie nawierzchnie asfaltobetonową. Zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz pól uprawnych. Natężenie pojazdów i pieszych małe. Kategoria ruchu KR1.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.
Organizacja została opracowana w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.nr 177 z 2003r,poz.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 ,poz.1393)

Zastosowano następujące znaki ruchu drogowego :

- znaki drogowe pionowe

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku i jego numer. Znak skreślony liniami czerwonymi należy usunąć.

Wielkość znaków drogowych :
- średnie (s) : droga gminna.

Miejsca robót, zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach" planuję sie oznakować w następujący sposób:

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości:
a) 150-300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
b) do 100 m na pozostałych drogach, z wyjątkiem znaku A-7.
Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi .
Odległość znaków od jezdni – 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
Wysokość umieszczenia znaków min.2,00 m od powierzchni jezdni lub chodnika
do dolnej krawędzi znaku.
Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe – typ 1.
Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70 mm – dla dwóch i więcej tarcz.

U W A G A :

1. *Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.*
2. *Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.*
3. *Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2011-2012r.*

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10

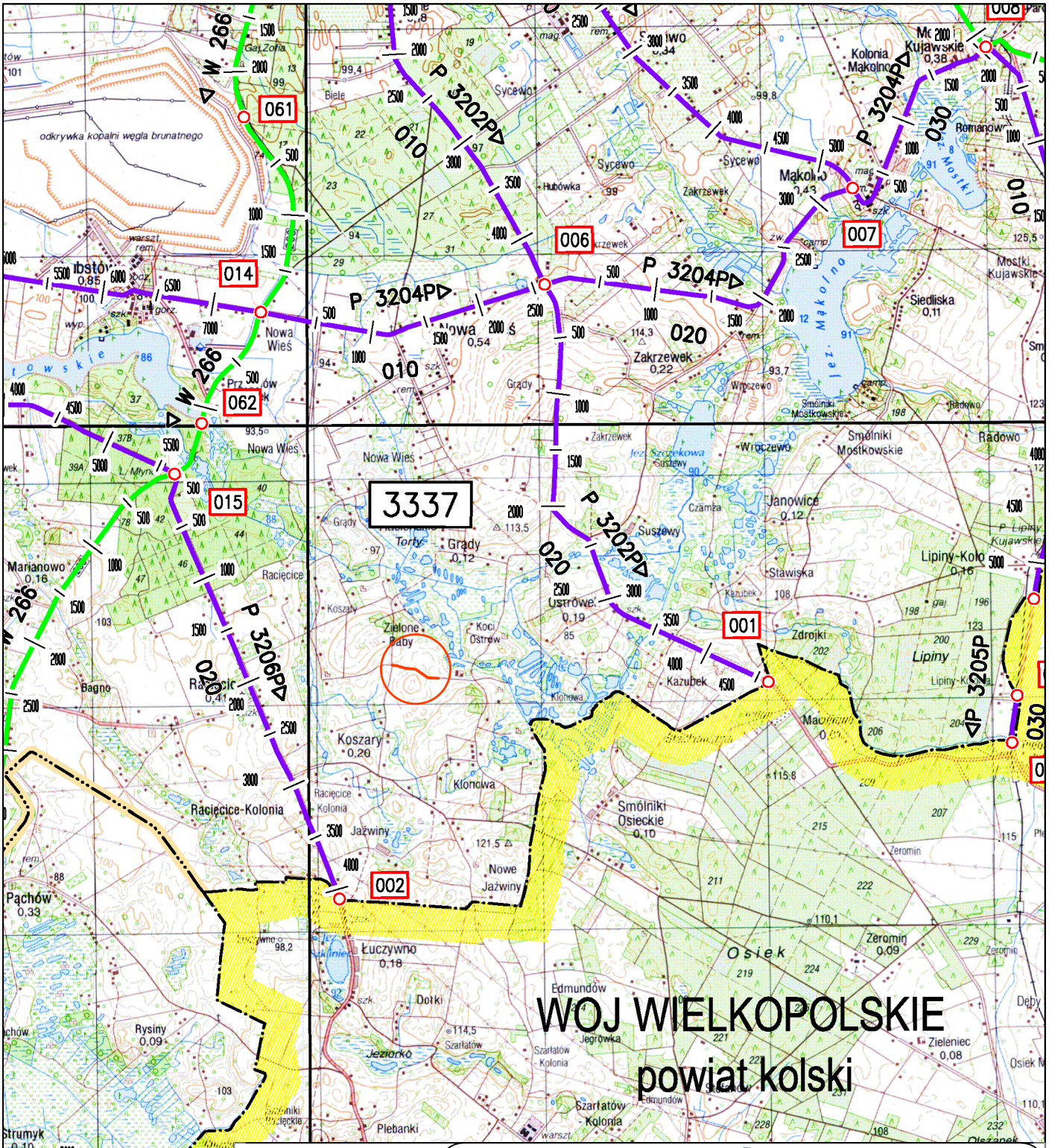
6. Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Oś Drogi-Koszary							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.80	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.79	0.14	19.84	3.91	19.84	3.91	15.93
0+050.00	0.56	0.26	16.84	5.08	36.68	8.98	27.69
0+075.00	0.74	0.15	16.30	5.14	52.97	14.13	38.85
0+087.97	0.71	0.16	9.42	2.03	62.40	16.15	46.25
0+095.93	0.58	0.23	5.13	1.58	67.53	17.73	49.80
0+100.00	0.68	0.17	2.56	0.82	70.10	18.56	51.54
0+116.29	0.97	0.02	13.45	1.55	83.54	20.10	63.44
0+125.00	0.81	0.09	7.73	0.49	91.28	20.59	70.68
0+125.75	0.79	0.11	0.60	0.08	91.87	20.67	71.20
0+150.00	2.48	0.05	39.65	2.03	131.52	22.70	108.82
0+175.00	2.66	0.19	64.25	3.08	195.77	25.78	169.99
0+176.85	2.68	0.20	4.94	0.36	200.71	26.14	174.57
0+200.00	0.88	0.28	41.21	5.71	241.92	31.85	210.07
0+206.20	0.81	0.30	5.24	1.84	247.16	33.69	213.47
0+221.10	1.97	0.01	20.71	2.30	267.87	35.99	231.88
0+225.00	2.02	0.00	7.78	0.02	275.65	36.01	239.64
0+240.67	0.84	0.12	22.41	0.95	298.06	36.96	261.10
0+250.00	0.69	0.16	7.16	1.31	305.22	38.26	266.96
0+254.31	0.70	0.16	2.99	0.70	308.21	38.96	269.25
0+264.71	0.70	0.15	7.24	1.64	315.45	40.60	274.85
0+272.41	0.69	0.15	5.34	1.18	320.79	41.79	279.00
0+275.00	0.71	0.14	1.82	0.39	322.61	42.17	280.44
0+297.86	1.09	0.01	20.63	1.78	343.24	43.95	299.29
0+300.00	1.04	0.03	2.27	0.04	345.51	43.99	301.52
0+325.00	0.83	0.10	23.27	1.55	368.78	45.55	323.23
0+350.00	0.63	0.23	18.22	4.14	387.00	49.69	337.31
0+372.24	0.61	0.26	13.84	5.46	400.84	55.15	345.69
0+375.00	0.65	0.24	1.74	0.69	402.58	55.83	346.75
0+390.94	0.78	0.16	11.34	3.18	413.92	59.02	354.90
0+400.00	0.81	0.15	7.15	1.42	421.07	60.43	360.64
0+425.00	0.75	0.17	19.40	4.01	440.47	64.44	376.03
0+437.99	0.67	0.21	9.19	2.42	449.66	66.86	382.80
0+451.42	0.92	0.07	10.70	1.88	460.36	68.74	391.62

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Rodzaj znaku	Symbol znaku		Ilość znaków	Ilość słupków
Znaki ostrzegawcze		A-3	2	2
		A-6B	1	1
		A-6C	1	1
		A-7	1	1
		A-22	1	1
		A-23	1	-
		T-9	2	-
SUMA ZNAKÓW I SŁUPKÓW			**9**	**6**



	probud — PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK		
INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Plan orientacyjny		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-15/2011	1 : 50 000	01
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl

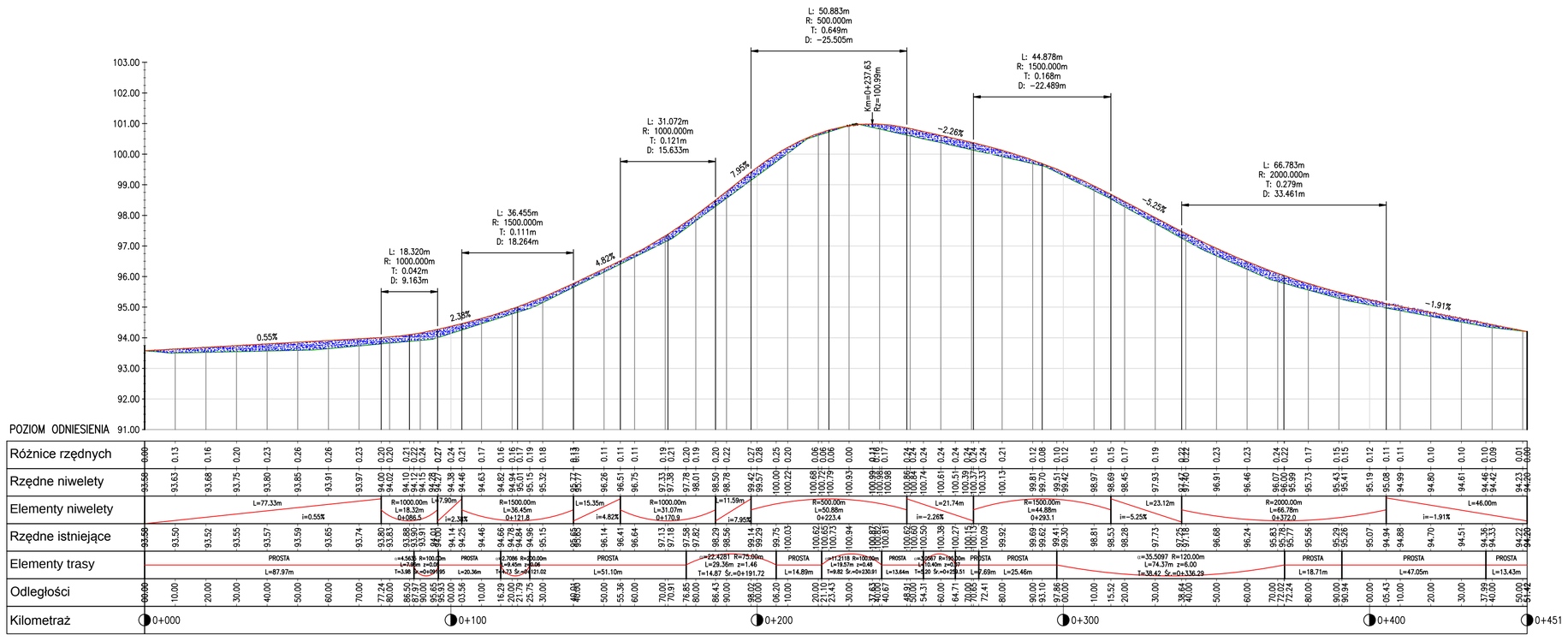
OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia z BA dla KR1
- projektowana krawędź jezdni

probud PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Projekt zagospodarowania terenu wraz z organizacji ruchu		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
drogowa	Z-15/2011	1 : 1000	02
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T/F +48 63 242 28 06 • REGON 310508247 • NIP 665-002-45-05 • eM ppbprobudkonin@op.pl



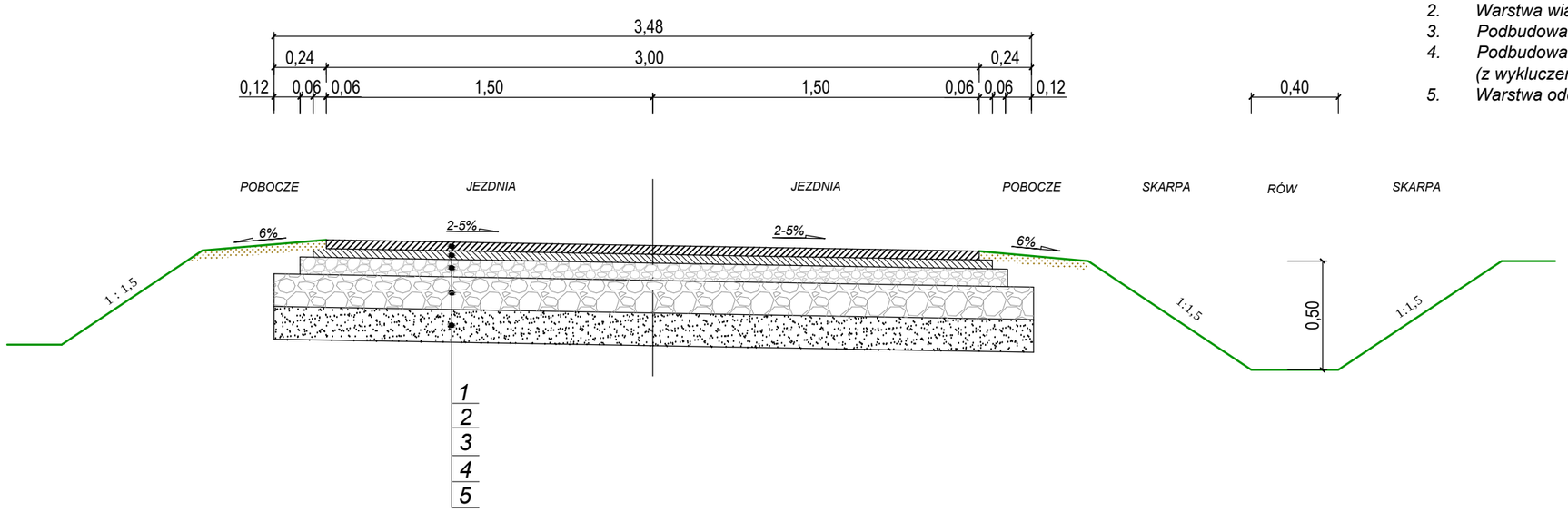
- nasyp
- wykop
- niweleta
- teren istniejący

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Przekrój podłużny		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
drogowa	Z-15/2011	1 : 100/1000	03
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl

Przekrój konstrukcyjny
na prostej i na łukach
odcinek 0+133 do 0+237.63

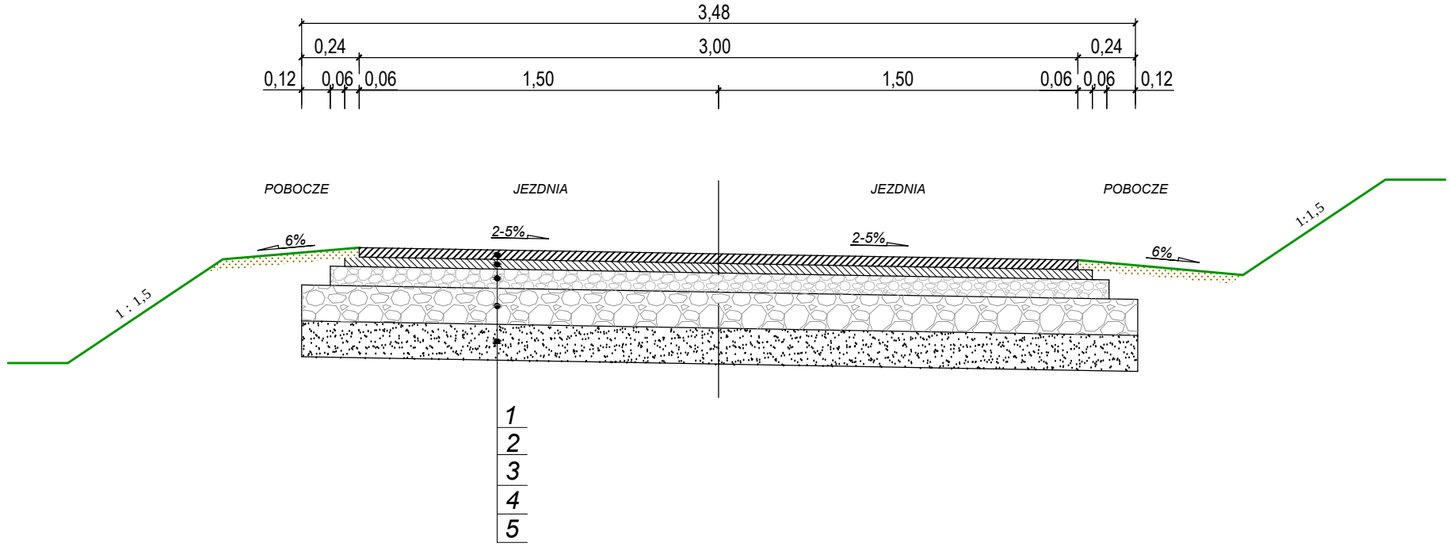


O Z N A C Z E N I A :

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

1. *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 gr. 4 cm*
2. *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 gr. 4 cm*
3. *Podbudowa górna z klińca 4-31,5mm o gr. 8cm*
4. *Podbudowa dolna z tłucznia kamiennego (z wykluczeniem wapiennego) 31,5-63mm o gr. 15cm*
5. *Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 15cm*

Przekrój konstrukcyjny
na prostej i na łukach

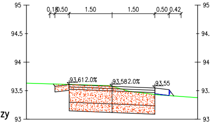


probud
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Przekroje konstrukcyjne		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-15/2011	1 : 25	04
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	

62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T/F +48 63 242 28 06 ● REGON 310508247 ● NIP 665-002-45-05 ● eM ppbprobudkonin@op.pl

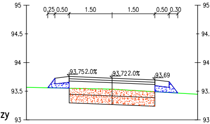
0+000.000


0.18 0.50 1.50 1.50 0.50 0.42
95
94.5
94
93.5
93
93.61 2.0%
93.58 2.0%
93.55

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.62	93.58	93.61	93.58	93.55	93.52	93.41	
Rzędne istniejące	93.63	93.62	93.62	93.61	93.58	93.43	93.41	93.41	93.38
Odległości	−3.00	−2.06	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.17	3.00

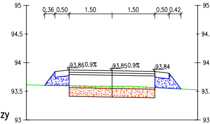
0+025.000


0.25 0.50 1.50 1.50 0.50 0.30
95
94.5
94
93.5
93
93.75 2.0%
93.72 2.0%
93.69

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.56	93.72	93.75	93.72	93.69	93.66	93.47	
Rzędne istniejące	93.57	93.56	93.56	93.55	93.54	93.49	93.48	93.47	93.45
Odległości	−3.00	−2.25	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.30	3.00

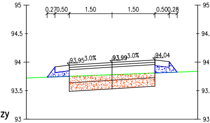
0+050.000


0.36 0.50 1.50 1.50 0.50 0.42
95
94.5
94
93.5
93
93.86 0.9%
93.85 0.9%
93.84

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.61	93.84	93.86	93.85	93.84	93.82	93.54	
Rzędne istniejące	93.61	93.61	93.60	93.60	93.59	93.57	93.55	93.54	93.53
Odległości	−3.00	−2.36	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.42	3.00

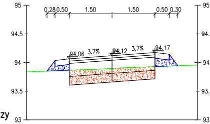
0+075.000


0.27 0.50 1.50 1.50 0.50 0.28
95
94.5
94
93.5
93
93.95 3.0%
93.99 3.0%
94.04

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.74	93.92	93.95	93.99	94.04	94.01	93.82	
Rzędne istniejące	93.72	93.74	93.74	93.75	93.78	93.81	93.82	93.82	93.84
Odległości	−3.00	−2.27	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.28	3.00

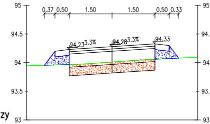
0+087.967


0.28 0.50 1.50 1.50 0.50 0.30
95
94.5
94
93.5
93
94.06 3.7%
94.12 3.7%
94.17

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.85	94.03	94.06	94.12	94.17	94.14	93.94	
Rzędne istniejące	93.84	93.85	93.86	93.86	93.90	93.93	93.94	93.94	93.96
Odległości	−3.00	−2.28	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.30	3.00

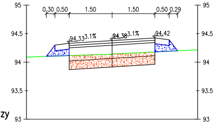
0+095.932


0.37 0.50 1.50 1.50 0.50 0.33
95
94.5
94
93.5
93
94.23 3.3%
94.28 3.3%
94.33

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		93.95	94.20	94.23	94.28	94.33	94.30	94.08	
Rzędne istniejące	93.94	93.95	93.96	93.97	94.01	94.06	94.07	94.08	94.10
Odległości	−3.00	−2.37	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.33	3.00

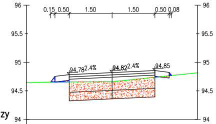
0+100.000


0.30 0.50 1.50 1.50 0.50 0.29
95
94.5
94
93.5
93
94.33 3.1%
94.38 3.1%
94.42

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		94.10	94.30	94.33	94.38	94.42	94.39	94.20	
Rzędne istniejące	94.09	94.10	94.11	94.12	94.14	94.18	94.19	94.20	94.22
Odległości	−3.00	−2.30	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.29	3.00

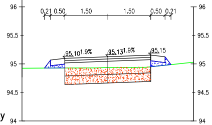
0+116.293


0.15 0.50 1.50 1.50 0.50 0.08
96
95.5
95
94.5
94
94.78 2.4%
94.82 2.4%
94.85

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		94.65	94.75	94.78	94.82	94.85	94.82	94.77	
Rzędne istniejące	94.64	94.65	94.65	94.66	94.66	94.74	94.76	94.77	94.82
Odległości	−3.00	−2.15	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.08	3.00

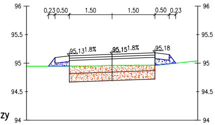
0+125.000


0.21 0.50 1.50 1.50 0.50 0.21
96
95.5
95
94.5
94
95.10 1.9%
95.13 1.9%
95.15

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		94.93	95.07	95.10	95.13	95.15	95.12	94.99	
Rzędne istniejące	94.92	94.93	94.93	94.93	94.94	94.95	94.98	94.99	95.03
Odległości	−3.00	−2.21	−2.00	−1.50	0.00	1.50	2.00	2.21	3.00

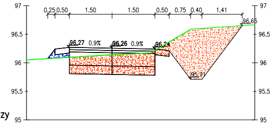
0+125.748


96
95.5
95
94.5
94
0.23
0.50
1.50
1.50
0.50
0.23
95.13
1.8%
95.15
1.8%
95.18

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		94.95	95.10	95.13	95.15	95.18	95.15	95.00	
Rzędne istniejące	94.95	94.95	94.95	94.95	94.96	94.97	94.99	95.00	95.04
Odległości	-3.00	-2.23	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.23	3.00

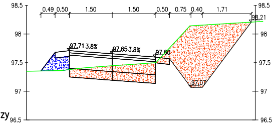
0+150.000


97
96.5
96
95.5
95
0.25
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
1.41
96.27
0.9%
96.26
0.9%
96.24
95.71
96.65

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		96.07	96.24	96.27	96.26	96.24	96.21	95.71	95.71	96.65	
Rzędne istniejące	96.05	96.07	96.08	96.10	96.14	96.21	96.36	96.59	96.60	96.65	96.67
Odległości	-3.00	-2.25	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	4.56	5.00

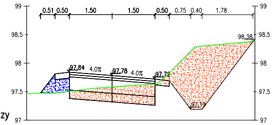
0+175.000


98.5
98
97.5
97
96.5
0.49
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
1.71
97.71
3.8%
97.65
3.8%
97.60
97.07
98.21

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		97.36	97.68	97.71	97.65	97.60	97.57	97.07	97.07	98.21	
Rzędne istniejące	97.35	97.36	97.36	97.38	97.45	97.50	97.76	98.14	98.16	98.21	98.22
Odległości	-3.00	-2.49	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	4.86	5.00

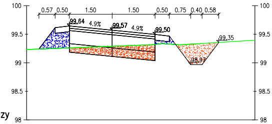
0+176.846


99
98.5
98
97.5
97
0.51
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
1.78
97.84
4.0%
97.78
4.0%
97.72
97.19
98.38

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		97.47	97.81	97.84	97.78	97.72	97.69	97.19	97.19	98.38	
Rzędne istniejące	97.47	97.47	97.48	97.51	97.58	97.63	97.83	98.21	98.30	98.38	98.38
Odległości	-3.00	-2.51	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	4.93	5.00

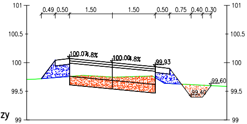
0+200.000


100
99.5
99
98.5
98
0.57
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
0.58
99.64
4.9%
99.57
4.9%
99.50
98.97
99.35

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		99.24	99.61	99.64	99.57	99.50	99.47	98.97	98.97	99.35	
Rzędne istniejące	99.23	99.24	99.25	99.26	99.29	99.32	99.33	99.32	99.34	99.35	99.39
Odległości	-3.00	-2.57	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	3.73	5.00

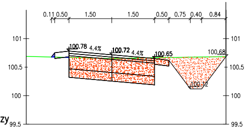
0+206.204


101
100.5
100
99.5
99
0.49
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
0.30
100.07
4.8%
100.00
4.8%
99.93
99.40
99.60

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		99.72	100.04	100.07	100.00	99.93	99.90	99.40	99.40	99.60	
Rzędne istniejące	99.71	99.72	99.74	99.76	99.75	99.74	99.64	99.62	99.61	99.60	99.59
Odległości	-3.00	-2.49	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	3.45	4.00

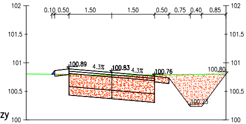
0+221.098


101
100.5
100
99.5
0.11
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
0.84
100.78
4.4%
100.72
4.4%
100.65
100.12
100.68

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		100.68	100.75	100.78	100.72	100.65	100.62	100.12	100.12	
Rzędne istniejące	100.69	100.68	100.68	100.67	100.65	100.66	100.67	100.67	100.67	100.68
Odległości	-3.00	-2.11	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	4.00

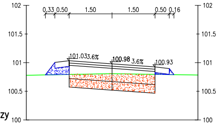
0+225.000


102
101.5
101
100.5
100
0.10
0.50
1.50
1.50
0.50
0.75
0.40
0.85
100.89
4.3%
100.83
4.3%
100.76
100.23
100.80

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		100.80	100.86	100.89	100.83	100.76	100.73	100.23	100.23	100.80
Rzędne istniejące	100.80	100.80	100.80	100.79	100.78	100.79	100.79	100.80	100.80	100.80
Odległości	-3.00	-2.10	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.75	3.15	4.00

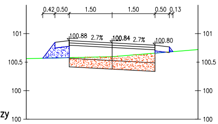
0+240.666


102
101.5
101
100.5
100
0.33
0.50
1.50
1.50
0.50
0.16
101.03
3.6%
100.98
3.6%
100.93

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane		100.79	101.00	101.03	100.98	100.93	100.90	100.79	
Rzędne istniejące	100.78	100.79	100.79	100.79	100.81	100.80	100.79	100.79	100.78
Odległości	-3.00	-2.33	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.16	3.00

0+250.000

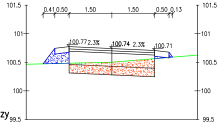


0.42 0.50 1.50 1.50 0.50 0.13
100.88 2.7% 100.84 2.7% 100.80
101
100.5
100

Poziom porównawczy 100

Rzędne projektowane		100.57	100.85	100.88	100.84	100.80	100.77	100.68	
Rzędne istniejące	100.56	100.57	100.57	100.58	100.60	100.66	100.68	100.68	100.72
Odległości	-3.00	-2.42	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.13	3.00

0+254.310

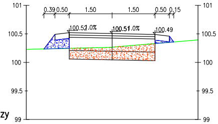


0.41 0.50 1.50 1.50 0.50 0.13
100.77 2.3% 100.74 2.3% 100.71
101.5
101
100.5
100

Poziom porównawczy 99.5

Rzędne projektowane		100.47	100.74	100.77	100.74	100.71	100.68	100.59	
Rzędne istniejące	100.47	100.47	100.48	100.48	100.50	100.56	100.58	100.59	100.63
Odległości	-3.00	-2.41	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.13	3.00

0+264.713

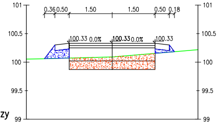


0.39 0.50 1.50 1.50 0.50 0.15
100.52 1.0% 100.51 1.0% 100.49
101
100.5
100
99.5

Poziom porównawczy 99

Rzędne projektowane		100.24	100.49	100.52	100.51	100.49	100.46	100.36	
Rzędne istniejące	100.23	100.24	100.24	100.25	100.27	100.33	100.35	100.36	100.39
Odległości	-3.00	-2.39	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.15	3.00

0+272.407

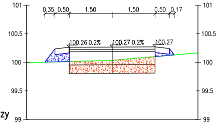


0.36 0.50 1.50 1.50 0.50 0.18
100.33 0.0% 100.33 0.0% 100.33
101
100.5
100
99.5

Poziom porównawczy 99

Rzędne projektowane		100.06	100.30	100.33	100.33	100.33	100.30	100.18	
Rzędne istniejące	100.05	100.06	100.07	100.07	100.09	100.15	100.17	100.18	100.22
Odległości	-3.00	-2.36	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.18	3.00

0+275.000

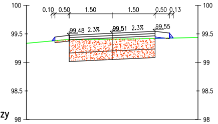


0.35 0.50 1.50 1.50 0.50 0.17
100.26 0.2% 100.27 0.2% 100.27
101
100.5
100
99.5

Poziom porównawczy 99

Rzędne projektowane		100.00	100.23	100.26	100.27	100.27	100.24	100.13	
Rzędne istniejące	99.99	100.00	100.01	100.01	100.03	100.10	100.12	100.13	100.16
Odległości	-3.00	-2.35	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.17	3.00

0+297.864

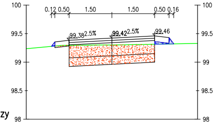


0.10 0.50 1.50 1.50 0.50 0.13
99.48 2.3% 99.51 2.3% 99.55
100
99.5
99
98.5

Poziom porównawczy 98

Rzędne projektowane		99.38	99.45	99.48	99.51	99.55	99.52	99.43	
Rzędne istniejące	99.33	99.38	99.38	99.40	99.41	99.42	99.43	99.43	99.44
Odległości	-3.00	-2.10	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.13	3.00

0+300.000

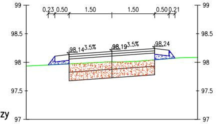


0.12 0.50 1.50 1.50 0.50 0.16
99.38 2.5% 99.42 2.5% 99.46
100
99.5
99
98.5

Poziom porównawczy 98

Rzędne projektowane		99.28	99.35	99.38	99.42	99.46	99.43	99.32	
Rzędne istniejące	99.24	99.28	99.28	99.30	99.30	99.31	99.32	99.32	99.33
Odległości	-3.00	-2.12	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.16	3.00

0+325.000

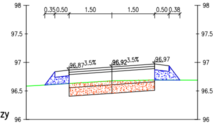


0.23 0.50 1.50 1.50 0.50 0.21
98.14 3.5% 98.19 3.5% 98.24
99
98.5
98
97.5

Poziom porównawczy 97

Rzędne projektowane		97.95	98.11	98.14	98.19	98.24	98.21	98.07	
Rzędne istniejące	97.93	97.95	97.96	97.97	98.01	98.04	98.06	98.07	98.08
Odległości	-3.00	-2.23	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.21	3.00

0+350.000



0.35 0.50 1.50 1.50 0.50 0.38
96.87 3.5% 96.92 3.5% 96.97
98
97.5
97
96.5

Poziom porównawczy 96

Rzędne projektowane		96.60	96.84	96.87	96.92	96.97	96.94	96.69	
Rzędne istniejące	96.58	96.60	96.62	96.63	96.68	96.69	96.69	96.69	96.69
Odległości	-3.00	-2.35	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.38	3.00

Poziom porównawczy

Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości

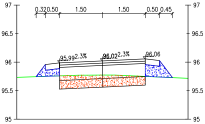
Poziom porównawczy

Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości

Poziom porównawczy

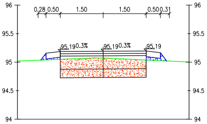
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości

0+372.236


0.32
0.50
1.50
1.50
0.50
0.45
95.99
2.3%
96.02
2.3%
96.06
97
96.5
96
95.5
95

-3.00		95.73
-2.32	95.75	95.75
-2.00	95.96	95.75
-1.50	95.99	95.76
0.00	96.02	95.77
1.50	96.06	95.75
2.00	96.03	95.74
2.45	95.73	95.73
3.00		95.72

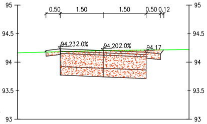
0+400.000


0.28
0.50
1.50
1.50
0.50
0.31
95.19
0.3%
95.19
0.3%
95.19
96
95.5
95
94.5
94

Poziom porównawczy

Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-3.00		95.02
-2.28	95.03	95.03
-2.00	95.16	95.04
-1.50	95.19	95.05
0.00	95.19	95.07
1.50	95.19	95.04
2.00	95.16	95.03
2.21	95.02	95.02
3.00		95.00

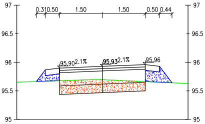
0+451.423


0.50
1.50
1.50
0.50
0.12
94.23
2.0%
94.20
2.0%
94.17
95
94.5
94
93.5
93

Poziom porównawczy

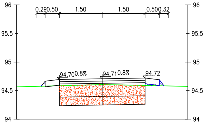
Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-3.00		94.16
-2.00	94.20	94.18
-1.50	94.23	94.18
0.00	94.20	94.20
1.50	94.17	94.21
2.00	94.13	94.21
2.12	94.22	94.22
3.00		94.22

0+375.000


0.31
0.50
1.50
1.50
0.50
0.44
95.90
2.1%
95.93
2.1%
95.96
97
96.5
96
95.5
95

-3.00		95.65
-2.31	95.66	95.66
-2.00	95.87	95.67
-1.50	95.90	95.68
0.00	95.93	95.70
1.50	95.96	95.66
2.00	95.93	95.65
2.44	95.64	95.64
3.00		95.63

0+425.000


0.29
0.50
1.50
1.50
0.50
0.32
94.70
0.8%
94.71
0.8%
94.72
96
95.5
95
94.5
94

Poziom porównawczy

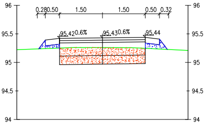
Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-3.00		94.57
-2.15	94.57	94.57
-2.00	94.67	94.58
-1.50	94.70	94.59
0.00	94.71	94.60
1.50	94.72	94.59
2.00	94.69	94.58
2.17	94.58	94.58
3.00		94.57

🟦 - nasyp

🟥 - wykop

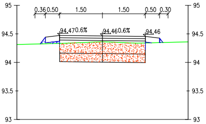
— - teren istniejący

0+390.945


0.28
0.50
1.50
1.50
0.50
0.32
95.42
0.6%
95.43
0.6%
95.44
96
95.5
95
94.5
94

-3.00		95.22
-2.28	95.24	95.24
-2.00	95.39	95.24
-1.50	95.42	95.25
0.00	95.46	95.26
1.50	95.44	95.25
2.00	95.41	95.23
2.32	95.23	95.23
3.00		95.21

0+437.994


0.36
0.50
1.50
1.50
0.50
0.30
94.47
0.6%
94.46
0.6%
94.46
95
94.5
94
93.5
93

Poziom porównawczy

Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-3.00		94.31
-2.36	94.32	94.32
-2.00	94.44	94.33
-1.50	94.47	94.33
0.00	94.46	94.36
1.50	94.46	94.34
2.00	94.43	94.35
2.11	94.35	94.35
3.00		94.36

probud

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ROMAN URBANIAK

INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Koszary		
TREŚĆ RYS.	Przekroje poprzeczne		
INWESTOR	Gmina Sompolno		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
drogowa	Z-15/2011	1 : 50/100	05
OPRACOWAŁ	mgr inż. T. Florkowski	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. B. Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	
SPRAWDZIŁ	inż. R. Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84	