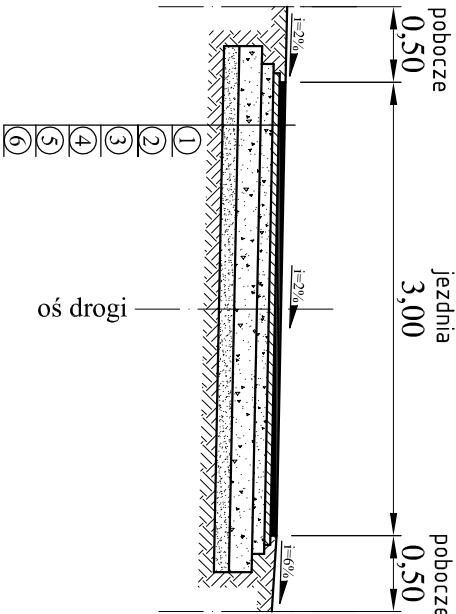
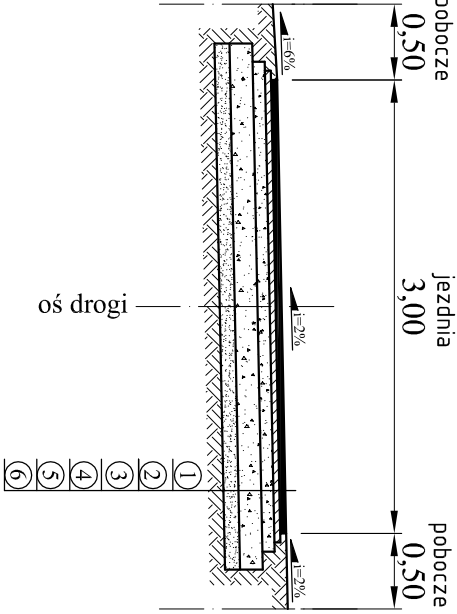


PRZEKROJE NORMALNE

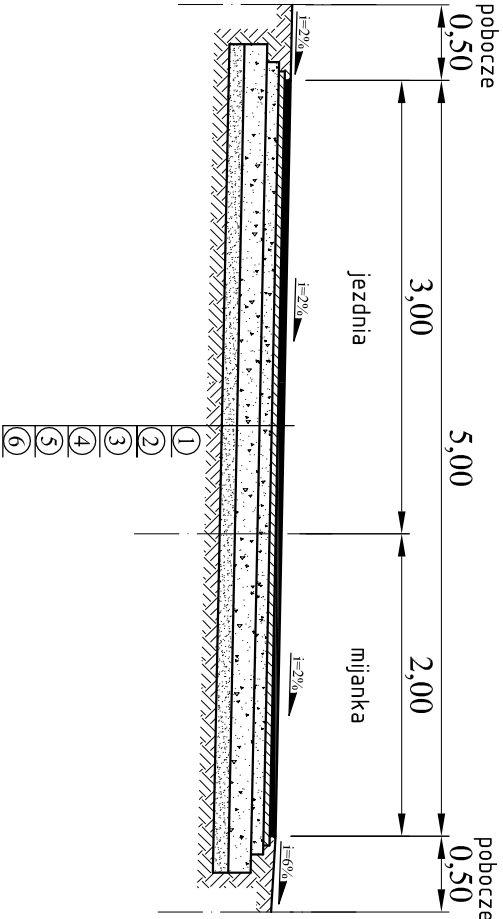
przez warstwy konstrukcyjne drogi
na odcinku prostym



przez warstwy konstrukcyjne drogi
na łuku poziomym



przez warstwy konstrukcyjne drogi
w miejscu mijanki

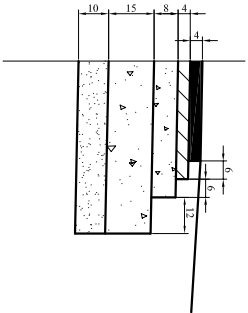


LEGENDA

- warstwa ściERALna z bet. asfaltowego KR1-KR2 gr. 4cm
- warstwa wiĄZĄca z bet. asfaltowego KR1-KR2 gr. 4cm
- warstwa gÓrna podbudowy z kłińca 4-31,5mm gr. 8cm
- warstwa dÓlna podbudowy z tłucznia 31,5-63mm gr. 15cm
- w-wa odcinAJĄca z PŚ gr. 10cm
- istnieJĄce podłÓże gruntoWe

Uwaga: warstwy podbudowy wykonać z tłucznia i kłińca kamiennego twardego:
tj.: bazalt, granit, melafir, porfir

Zasady wykonania krawędzi jezdni



BUDOWA		Przebudowa drogi gminnej w m. Spólnik			INWESTOR: Gmina Sompolno ul. 11 Listopada 15 62-610 Sompolno	
OBIEKT		droga gminna j.w.				
TREŚĆ RYS.		Przekroje normalne				
DATA	Lipiec 2010	Nr. uprawnień	Podpis	BRANŻA:	Drogowa	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Kubiak			SKALA: 1:50	Nr rys./Ark	
PROJEKTOWAŁ	inż. Marek Jaśkowiak	GP.7342/207/94			/1	
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Rosiak	GP.7342/94/94				