

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Nr G 4015 w m. Racięcice o długości 98,80 m przylegającego do cmentarza na działce oznaczonej nr ewid. 118/1 – obręb Racięcice na terenie gminy Sompolno.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- XXV
WSPÓŁCZYNNIK KATEGORII OBIEKTU	K – 1,0
WSPÓŁCZYNNIK WIELKOŚCI OBIEKTU	W – 1,0

## 1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Sompolno.

## 2. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone ze Zleceniodawcą.
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające dokonane przez wykonującego dokumentację
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- wytyczne projektowania dróg V i VI klasy technicznej – WPD – 3 załącznik do zarządzenia nr 5 /95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic MT i GM – GDDP zatwierdzony do stosowania przy projektowaniu nawierzchni ulic-dróg na terenie zabudowanym miast i wsi – 02. 1990r.

## 3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 0 + 098,80 km i szerokości 3,50 m przyległym do cmentarza od strony południowej przedmiotowej drogi o przekroju drogowym na podbudowie z tłucznia kamiennego oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego na działce oznaczonej 118/1 w obrębie geodezyjnym Racięcice na terenie gminy Sompolno.

#### **4. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku długości projektowanej drogi 0 + 098,80 km. Przedmiotowa droga gminna przebiega w całości w m. Racięcice na działce, jak wyżej na terenie gminy Sompolno. Początek planowanej przebudowy drogi od wjazdu gospodarczego na działkę rolniczą o nr ewid. 297 po stronie zachodniej; koniec projektowanego odcinka drogi stanowi granica rozdziału działki rolniczej o nr ewid. 21/3 z ogrodzeniem cmentarza po stronie wschodniej.

##### **Opracowanie zawiera :**

- część opisową
- część rysunkową
- część kosztorysową

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych – zakładając, że w najbliższych latach droga ta będzie obciążona ruchem R 2 - lekkim

Liczba pojazdów por. 80 kN  $\leq 12$

##### **Zakres projektu obejmuje :**

- rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
- konstrukcję podbudowy i nawierzchni jezdni

##### **Zakres robót przewidzianych projektem obejmuje :**

- roboty pomiarowe
- wykonanie koryta ziemnego
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

#### **5. Stan istniejący.**

Trasa projektowanej drogi składa się z jednego odcinka prostego. Od wjazdu gospodarczego na działkę o nr ewid. 297 po stronie zachodniej w swym początku cała trasa przebudowywanego odcinka drogi biegnie odcinkiem prostego w kierunku wschodnim.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntowo rolniczą. Przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościami, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze. Droga biegnie przy cmentarzu i spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw. Przebudowywany odcinek drogi gminnej jw. ,stanowiący jej pobocze w istniejącym stanie posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami i dziurami, w których po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody.

## **6. Stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku 98,80 m. od wjazdu gospodarczego na działkę o nr ewid. 297, graniczącą z cmentarzem od strony zachodniej wzdłuż cmentarza do granicy rozdziału cmentarza z działką rolniczą o nr ewid. 21/3 po stronie wschodniej.

W tym celu w wyprofilowanym i zagęszczonym mechanicznie podłożu koryta ziemnego należy wykonać warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego grubości 15 cm, po czym planuje się wykonanie dwóch warstw podbudowy z tłucznia kamiennego: dolnej gr. 15 cm z tłucznia kamiennego frakcji 12/63 mm oraz górnej gr. 8 cm z tłucznia kamiennego frakcji 8,0/31,50 mm.

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową górnej warstwy podbudowy na całości planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 1 x 5,0 cm dla ruchu KR 2 o przekroju poprzecznym jednostronnym na całej długości przebudowywanego odcinka drogi ze spadkiem 2 %, jak na planie sytuacyjnym.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach w skali 1 : 1000 ( Plan sytuacyjny – rys. nr 1) Rzędne wysokościowe przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do rzędnych niwelety przylegającej, istniejącej krawędzi drogi .

## **7. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Parametry techniczne przedmiotowej drogi gminnej po przebudowie na długości ogrodzenia cmentarza nie ulegną zmianie.

parametry techniczne przebudowywanej drogi :

- klasa drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- przekrój poprzeczny drogowy - daszkowy
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m
- odwodnienie powierzchniowe
- nawierzchnia z betonu asfaltowego ,

## **8. Rozwiązania sytuacyjne.**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 ( Plan sytuacyjny – rys. nr 1)

Przebieg przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do możliwości umieszczenia go w pasie między krawędzią istniejącej nawierzchni drogi, a ogrodzeniem cmentarza.

## **9. Rozwiązania wysokościowe.**

Rzędne wysokościowe przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do rzędnych niwelety przylegającej, istniejącej krawędzi drogi .

Niweletę starano się zaprojektować tak, aby była ona zbliżona do niwelety krawędzi istniejącej nawierzchni drogi na przebudowywanym odcinku drogi oraz aby zapewniała odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni jezdni w przyległy teren.

Załamania niwelety o różnicy pochyłeń równej lub mniejszej 1,5 % nie łagodzą łukami. Ponadto, przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości. Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. nr 2 ( przekrój podłużny )

## **10. Droga w przekroju poprzecznym.**

W projektowanej przebudowie odcinka drogi jw. przyjęto przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2% w kierunku od cmentarza do istniejącej nawierzchni jezdni. Nawierzchnię przebudowywanego odcinka zaprojektowano z bet. asfaltowego dla KR 2 .

## **11. Przekroje konstrukcyjne.**

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach :

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- obciążenie ruchem kategorii R 2 – lekkim

### **WARSTWA ODSĄCZAJĄCA**

Warstwę odsączającą zaprojektowano z piasku średnioziarnistego o grubości 15 cm..

### **PODBUDOWA**

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 12/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

Powyższe należy wykonać zgodnie z :Polską Normą PN S – 06102 z grudnia 1997r Drogi samochodowe . Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie oraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi .

### **JEZDNIA**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 2 gr. 5 cm
- Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać zgodnie z ( SST ) D -05.03.05.

## **12. Roboty ziemne.**

Polegają na wykonaniu koryta ziemnego w projektowanym odcinku drogi. Roboty ziemne wykonać zgodnie z ( SST ) D – 02.00.01. oraz D - 02. 01.01 i D 02.03.01

### **13. Warunki realizacji robót**

Ze względu na przewidywane małe natężenie ruchu oraz charakter drogi ( droga dojazdowa do gruntów rolnych i gospodarstw ) a także ze względów oszczędnościowych przewidziano uproszczoną technologię robót. Szczegółowo wynika ona z nakładów rzeczowych robocizny, pracy sprzętu i materiałów.

Oznakowanie robót na czas i wykonywania zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża wykonawcę robót

W czasie prowadzenia robót na wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów i stosowania przepisów BHP i P.POŻ. przy realizacji robót na przekazanym terenie budowy.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami , normami i przepisami prawa budowlanego przy przestrzeganiu zasad BHP .

Wszystkie materiały używane przy realizacji niniejszego procesu budowlanego na które nie ma norm ( PN lub BN ) muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów dopuszczający do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **14. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego .  
W istniejących warunkach odwodnienie zapewni :

- wyniesienie korony drogi ponad teren,
- pochylenie poprzeczne,
- pochylenie podłużne ,

### **15. Urządzenia obce.**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie występują urządzenia obce.

### **16. Organizacja ruchu**

Przy przebudowie odcinka drogi gminnej jw. nie zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w istniejącej organizacja ruchu.

### **UWAGA!**

Prace budowlane wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w opinii ZUD.

### **NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE Z NINIEJSZYM PROJEKTEM.**

**Instrukcja o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT – 14 Z 1989r  
z późniejszymi zmianami,  
Przepisy prawa budowlanego i związane z nimi przepisy i wytyczne  
w zakresie BHP i P.POŻ Rozporządzenia.**

Opracował

