

# DOKUMENTACJA

## PRZETARGOWO - KOSZTORYSOWA

Temat: **Przebudowa (modernizacja) placu targowego  
w Sompolnie - odcinek A-B**

Obiekt: **Plac targowy jw.**

Lokalizacja: **Sompolno**

Inwestor: **Gmina Sompolno**

Adres  
inwestora: **ul. 11 Listopada 15  
62-610 Sompolno**

Opracowanie: **Dokumentacja przetargowo - kosztorysowa**

Branża: **Drogowa**

Kategoria  
obiekту:

Nr ewid.  
działki: **450/1 Sompolno, obręb Sompolno**

Opracowujący: **Paweł Kubiak**  
**ul. Okólna 39/33; 62-510 Konin**

Podpis:

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
specj. drogi ulice lotniska  
62-510 Konin, ul. Okólna 39/33  
tel./fax 063 2432263  
kubiak.pawel@op.pl

KONIN październik 2009r.



Egz. \_\_\_\_

## **OPIS TECHNICZNY**

### **skrócony do inwestycji pn. Przebudowa placu targowego w Sompolnie**

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa placu targowego w Sompolnie oznaczonego w projekcie jako A-B polegająca na:

- wykonaniu koryta głębokości 25cm,
- wykonaniu warstwy odcinającej grubości 10cm z piasku średniego,
- wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej gr. 15cm

#### **2. Lokalizacja**

Plac targowy A-B jest częścią całego placu targowego znajdującego się w Sompolnie na działce oznaczonej nr geodezyjnym 451/1, który składa się z części B-C, na której wykonano już podbudowę tłuczniową oraz części A-B będącej przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **3. Stan istniejący**

Istniejący plac spełnia rolę handlowo – usługową i w obecnej chwili posiada na odcinku B-C nawierzchnię tłuczniową a na pozostałym obszarze nawierzchnię gruntową.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Usytuowanie i parametry przebudowywanego placu targowego zgodnie z dokumentacją techniczną budowlaną i ustaleniami z inwestorem.

##### **4.2 . Rozwiązania wysokościowe**

Usytuowanie wysokościowe nawierzchni przebudowywanego placu targowego należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni sąsiadującej z placem drogi na działce 450/1 oraz sytuacji w terenie.

##### **4.3. Plac targowy - konstrukcja**

Na obecnym etapie przebudowy placu targowego ustalono następujące warstwy konstrukcyjne:





- warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego (bazalt, melafir, granit)  
gr. 15cm;
- 10cm podsypka piaskowa – warstwa odcinająca.

Docelowo na warstwie podbudowy tłuczniowej zostanie ułożona warstwa ścierna z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 5cm.

Szerokość projektowanego placu targowego w obszarze A-B wynosi 40,0m a długość 54,0m.

Spadek poprzeczny jednostronny wartości 0,75% w kierunku od jezdni.

Odwodnienie nawierzchni placu, powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w przyległy do placu targowego teren.

Koryto pod warstwy podbudowy należy wykonać zgodnie z SST D-04.01.01, warstwę odcinającą natomiast zgodnie z D-04.02.01, a podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02.

Wszystkie wbudowywane materiały winny być zgodne z Polską Normą lub aprobatą techniczną potwierdzone deklaracją zgodności producenta.

#### **4.4. Urządzenia obce (podziemne i nadziemne)**

Istniejące urządzenia podziemne, w powierzchni placu targowego nie kolidują bezpośrednio z projektowanym zakresem robót.

Na rozpatrywanym obszarze placu targowego istniejącym uzbrojeniem podziemnym jest tylko (zgodnie z projektem budowlanym) kanalizacja deszczowa  $\phi$  400mm oznaczona na mapie kd400.

Zakres robót przy urządzeniach podziemnych.

Wszystkie pokrywy – włazy studni rewizyjnych, występujących na terenie przebudowywanego placu należy podnieść do poziomu projektowanej nowej nawierzchni placu.

Warunki prowadzenia robót w obrębie urządzeń obcych.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót, Inwestor lub Wykonawca Robót zobowiązany jest w terminie 7 dni przed dniem ich faktycznego rozpoczęcia, do pisemnego ich zgłoszenia do wszystkich właścicieli i administratorów wszystkich urządzeń nadziemnych i podziemnych. Pisma powinny być dostarczone za zwrotem potwierdzenia ich odbioru. Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość posadowienia) wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych z uwagi na przypadki niedokładności map w



zakresie lokalizacji urządzeń w stosunku do stanu istniejącego jak również możliwość wbudowania nowego urządzenia i braku jego inwentaryzacji na mapie. W obrębie istn. urządzeń obcych nadziemnych i podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń, a wszystkie zbliżenia do nich z robotami drogowymi należy rozwiązać na etapie wykonawczym i zabezpieczać wg warunków określonych przez ich właścicieli i użytkowników.

## **5. Oznakowanie organizacji ruchu**

### **5.1. Oznakowanie organizacji ruchu (stałej)**

Istniejące oznakowanie stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

### **5.2. Oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (tymczasowej).**

Przed przystąpieniem do wykonania robót objętych niniejszym opracowaniem należy oznakować i zabezpieczyć teren zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót (poza oznakowaniem organizacji ruchu) wg przepisów prawa budowlanego ,bhp oraz p.poż. ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

## **6. Realizacja**

Do realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem można przystąpić po zgłoszeniu zamiaru ich prowadzenia z min. 14 dniowym wyprzedzeniem, przez Inwestora lub wykonawcę Robót do:

- wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu i robót,
- urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego
- urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa Jednostek ruchu drogowego.

Opracował:

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
specj. drogi ul. Lotniska  
62-510 Konin, ul. Okólna 39/33  
tel./fax 063 2432263  
kubiak.pawel@op.pl

