

---

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa placu targowego w Sompolnie  
ADRES INWESTYCJI : Sompolno  
INWESTOR : Gmina Sompolno  
ADRES INWESTORA : ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Paweł Kubiak  
DATA OPRACOWANIA : 20 października 2009

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA : *mgr inż. Paweł Kubiak*  
specj. drogi ul. Lotniska  
62-510 Konin, ul. Okólna 39/33  
tel./fax 063 2432263  
kubiak.pawel@op.pl

INWESTOR :

Data opracowania  
20 października 2009

Data zatwierdzenia

| Lp.  | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz        | Razem            |
|--|---------------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| <b>Przebudowa (modernizacja) placu targowego w Sompólnie</b> |                     |  |                                  |               |                  |
| 1  | KNNR 1<br>0112-02   | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów<br>54,00*40,1/10000                    | ha<br>ha                         | <br>0,217     |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>0,217</b>     |
| 2  | KNNR 6<br>0101-02   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>54,00*40,10              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 165,400 |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2 165,400</b> |
| 3  | KNNR 6<br>0103-01   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>54,00*40,10 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 165,400 |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2 165,400</b> |
| 4  | KNNR 6<br>0106-05   | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm<br>54,00*40,10  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 165,400 |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2 165,400</b> |
| 5  | KNNR 6<br>0113-01   | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br>54,00*40,10  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 165,400 |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2 165,400</b> |
| 6  | KNR 2-31<br>1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>1   | szt.<br>szt.                     | <br>1,000     |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>1,000</b>     |

mgr inż. Paweł Kubiak  
specj. drogi ulice lotniska  
62-510 Konin, ul. Okólna 39/36  
tel./fax 063 2432263  
kubiak.pawel@op.pl