

## OPIS TECHNICZNY

skrócony do Budowy chodników przy ul. Św. Barbary i PCK na Os. Górnicy w Sompolnie

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodników i wjazdów na osiedlu Górnicy w Sompolnie. Opracowanie obejmuje:

- obniżenie krawężników na zjazdach i przejściach
- ustawienie obrzeży
- wykonanie nawierzchni chodników dla pieszych z kostki betonowej brukowej
- wykonanie nawierzchni wjazdów do zabudowań z kostki betonowej brukowej

### 2. Lokalizacja

Projektowane chodniki i wjazdy zlokalizowane są na ulicach osiedla Górnicy w Sompolnie.

Na obecnym etapie opracowania istnieje nawierzchnia bitumiczna, brak jest natomiast na rozpatrywanych ulicach chodników dla pieszych i wjazdów do zabudowań.

### 3. Stan istniejący

Na rozpatrywanych ulicach istnieje zabudowa jednorodzinna. Teren jest intensywnie uzbrojony. Istniejące uzbrojenie to:

- słupy linii napowietrznej energetycznej (w tym oświetleniowej)
- kable energetyczne i teletechniczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa i sanitarna.

### 4. Stan projektowany

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie i parametry projektowanych chodników i wjazdów do posesji zgodnie z ustaleniami z inwestorem i sytuacją w terenie.

#### 4.2. Rozwiązania wysokościowe

Usytuowanie wysokościowe nawierzchni projektowanych chodników i wjazdów należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni i krawężników oraz sytuacji w terenie.



#### 4.3. Chodniki

Nawierzchnia chodników o konstrukcji :

- 6cm kostka betonowa brukowa kolorowa (proponowany kolor brązowy, czerwony lub szary)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm podsypka piaskowa – warstwa odcinająca.

Szerokość projektowanych chodników 2,00m.

Spadek poprzeczny jednostronny wartości 2% w kierunku jezdni.

Odwodnienie nawierzchni chodników, powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Wzór ułożenia, kolor i kształt ( wymiary) kostki betonowej należy uzgodnić bezpośrednio z Inwestorem przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni.

Chodnik należy wykonać wg ST.D.08.02.02 i ST-D 05.03.23.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji

Nawierzchnia wjazdów o konstrukcji :

- 8cm kostka betonowa, brukowa szara,
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1: 4,
- 12cm podbudowa z betonu B-15,
- 10cm podsypka piaskowa.

Szerokość wjazdów 4,00-8,00m.

Zaniżenie nawierzchni wjazdów wykonać z obniżeniem chodnika, ale przy zachowaniu odcinków przejściowych przed i za wjazdem na długości min.2,00m dla uniknięcia tzw. korekt w nawierzchni chodnika (gwałtownego obniżenia niwelety podłużnej nawierzchni chodnika). Spadek poprzeczny i podłużny wg poziomu nawierzchni chodnika w kierunku jezdni odwodnienie nawierzchni wjazdów powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne (wg stanu istniejącego).

Wzór ułożenia, kolor i kształt (wymiary) kostki betonowej należy uzgodnić bezpośrednio z Inwestorem przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni. Wjazdy należy wykonać wg ST D.08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” i ST D.05.03.23 „Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej”.

#### 4.5. Krawężniki i obrzeża

Z uwagi na budowę nawierzchni chodników i wjazdów przyjęto, że istniejące krawężniki zostaną zaniżone na wjazdach i przejściach dla pieszych obramowanie chodników od strony krawędzi jezdni, istniejącym krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm z





lokalnym obniżeniem do max.:2cm na przejściach dla pieszych i max.4cm na wjazdach do posesji.

Dla uniknięcia obramowania nawierzchni wjazdów, krawężnikiem „wtopionym” należy podbudowę nawierzchni każdego wjazdu (po obu stronach) wykonać o min. +15cm

szerszą od szerokości nawierzchni wjazdu (kostki). Na zakończeniach wjazdów w linii bram wbudować obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B.15. Wykonanie obramowania nawierzchni chodników zaprojektowano obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr.4cm.

Krawężniki i obrzeża wykonać i wybudować wg ST D.08.01.01 „Krawężniki betonowe” i ST-D.08.03.01 „Obrzeża betonowe”.

Wszystkie wbudowywane materiały winny być zgodne z Polską Normą lub aprobatą techniczną potwierdzone deklaracją zgodności producenta.

#### **4.6. Urządzenia obce (podziemne i nadziemne)**

Istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, w powierzchni chodników i wjazdów nie kolidują bezpośrednio z projektowanym zakresem robót.

Zakres robót przy urządzeniach podziemnych.

Wszystkie studzienki i zawory urządzeń podziemnych ,występujących na terenie chodników i wjazdów ,należy podnieść do poziomu projektowanych nowych nawierzchni.

Warunki prowadzenia robót w obrębie urządzeń obcych.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót, Inwestor lub Wykonawca Robót zobowiązany jest w terminie 7 dni przed dniem ich faktycznego rozpoczęcia, do pisemnego ich zgłoszenia do wszystkich właścicieli i administratorów wszystkich urządzeń nadziemnych i podziemnych (NN, T, G, W, Kd, Ks). Pisma powinny być dostarczone za zwrotem potwierdzenia ich odbioru. Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość posadowienia) wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych z uwagi na przypadki niedokładności map w zakresie lokalizacji urządzeń w stosunku do stanu istniejącego jak również możliwość wbudowania nowego urządzenia i braku jego inwentaryzacji na mapie. W obrębie istn. urządzeń obcych nadziemnych i podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie ,pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń, a wszystkie zbliżenia do nich z robotami drogowymi należy rozwiązać na etapie wykonawczym i zabezpieczać wg warunków określonych przez ich właścicieli i użytkowników.



## 5. Oznakowanie organizacji ruchu

### 5.1. Oznakowanie organizacji ruchu (stałej)

Istniejące oznakowanie stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

### 5.2. Oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (tymczasowej).

Przed przystąpieniem do wykonania robót objętych niniejszym opracowaniem należy oznakować i zabezpieczyć teren zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót (poza oznakowaniem organizacji ruchu) wg przepisów prawa budowlanego ,bhp oraz p.poż. ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

## 6. Realizacja

Do realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem można przystąpić po zgłoszeniu zamiaru ich prowadzenia z min.14 dniowym wyprzedzeniem, przez Inwestora lub wykonawcę Robót do:

- wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu i robót,
- urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego
- urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa Jednostek ruchu drogowego.

Opracował:

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
specj. drogi ulice lotniska  
62-510 Konin, ul. Okólna 39/33  
tel./fax 063 2432263  
kubiak.pawel@op.pl

