

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej**

### **Lubstówek - Błonawy gmina Sompolno**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1. Nazwa budowy:**

Przebudowa drogi gminnej Lubstówek-Błonawy  
Gmina Sompolno

##### **1.2. Inwestor:**

Urząd Miejski w Sompolnie  
Ul. 11 Listopada 15  
62- 610 Sompolno

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Urzędu Miejskiego w Sompolnie

#### **3. Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Normy i przepisy związane

#### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Lubstówek - Błonawy na terenie Gminy Sompolno długości 2071,00mb od km 0+000 do km 2+071

Przebudowa drogi ma na celu polepszenie dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

## **5. Zakres opracowania.**

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ułożenie przepustu
- odmulenie rowu
- wykonanie poboczy
- oznakowanie

## **6. Stan istniejący.**

Projektowana droga znajduje się na terenie gminy Sompolno w miejscowości Lubstówek i Błonawy. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to zabudowa osiedlowa-domki jednorodzinne z budynkami gospodarczymi. Droga ta spełnia rolę drogi dojazdowej do gospodarstw.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **7. Stan projektowany.**

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1-2

### **Parametry techniczne modernizowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe G1
- warunki wodne korzystne
- klasa drogi L-lokalna
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość korony drogi - 5m-7m
- szerokość jezdni - 3m-5m
- szerokość poboczy – pobocze dwustronne 2x 1,0m
- odległości widoczności nie określa się

## **8. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

## **9. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

## **10. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

## **11. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

A/ Droga

- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 w ilości 125kg/m<sup>2</sup> wg PN S96025
- podbudowa tłuczniowa warstwa gr. 15cm po zagęszczeniu
- istniejąca podbudowa

B/ Zjazdy

- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego w ilości 125kg/m<sup>2</sup> wg PN S96025
- podbudowa tłuczniowa warstwa gr. 15cm po zagęszczeniu

Szczegółową konstrukcję nawierzchni przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

## **12. Konstrukcja pobocza:**

Zaprojektowano pobocze obustronne o szerokości 1,0 m

- spadek 6%
- pochylenie skarp 1:1,5

Pobocze należy wykonać z gruntu dowiezionego do miejsca wbudowania oraz częściowo z urobku uzyskanego z koryta drogi.

### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów
- przepust pod drogą z rur PCV Ø 400mm

### **14. Roboty ziemne:**

Zakres robót ziemnych ogranicza się do wykonania robót w korycie drogi.

### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna NN

W celu zabezpieczenia istniejącej kanalizacji kablowej należy ułożyć rurę Osłonową A-120TS typu AROT dł.12,0m oraz równoległe rurę przepustową rezerwową RHDPE t śr.110.

### **16. Oznakowanie:**

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

### **17. Ochrona środowiska**

#### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

#### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**