

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu budowlanego przebudowy odcinka A – B drogi gminnej
Belny – Marcjanki o Nr G 4003 na dz. o nr ewid. 266 – obręb Belny
o dł. 867,0 m od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3200 P Zaryń –
Wierzbie do skrzyżowania z drogą gminną Nr G 4493 oraz odcinka C - D na
dz. o nr ewid. 129 i 95 – obręb Marcjanki o dł. 726,0 m od skrzyżowania z
drogą gminną
Nr G 4493 do granicy gminy w kierunku wschodnim na terenie gminy
Sompolno.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r
część opisowa zawiera:

1. Zakres robót :

2.

Do wykonania projektowanej przebudowy należy wykonać
następujące prace w kolejności:

- prace przygotowawcze i pomiarowe
- karczowanie krzaków
- wycinka drzew z karczowaniem pni
- wykonanie przepustu pod koroną drogi
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
nawierzchni drogi
- uzupełnienie dolnej warstwy podbudowy z łucznia kamiennego
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z łucznia kamiennego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR1
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1
- wykonanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne:

- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
ludności można zaliczyć :

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ze względu na wysoką
temperaturę podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo-
transportowych podczas wykonywania robót

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas:

- robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych.
- wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego i jego transport z wytwórni mas bitumicznych na miejsce budowy oraz środki transportowe niezbędne dla ciągłego wykonywania nawierzchni stwarzają zagrożenie podobnie, jak w transporcie mas ziemnych. Dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego betonu asfaltowego.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w zakresie: Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną. Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150 m.

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy:

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż. i apteczkę,
- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy,
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją,
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac i związanych z nimi zagrożeniach,
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dn.23.06.2003r Ministerstwa Infrastruktury

Opracował :