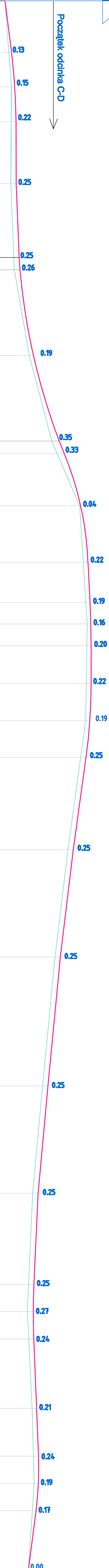


Profil podłużny odcinka C-D

SKALA 1: 100



Początek odcinka C-D



Skrzyżowanie z drogą gminną

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rzędne niweley | 101,27 | 101,58 | 101,72 | 101,78 | 101,79 | 101,92 | 101,96 | 102,59 | 103,80 | 104,02 | 104,79 | 105,14 | 105,23 | 105,26 | 105,28 | 105,27 | 105,22 | 105,04 | 104,45 | 103,85 | 103,27 | 102,81 | 102,62 | 102,58 | 102,61 | 102,74 | 102,83 | 102,82 | 102,71 | 102,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pochylenia i łuki pionowe | $i=1,28\%$ $L=23,89m$ | $L=32,40m$ $R=3000m$ $T=16,20m$ | $i=0,20\%$ $L=28,80m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | $i=0,40\%$ $L=34,43m$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rzędne istniejące | 101,27 | 101,45 | 101,57 | 101,56 | 101,54 | 101,67 | 101,70 | 102,40 | 103,45 | 103,69 | 104,75 | 104,92 | 105,04 | 105,10 | 105,08 | 105,05 | 105,03 | 104,79 | 104,20 | 103,60 | 103,02 | 102,56 | 102,37 | 102,31 | 102,37 | 102,53 | 102,59 | 102,63 | 102,54 | 102,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proste i łuki poziome | $W1: R=900m$ $W2: R=270m$ $W3: R=450m$ | $W4: R=200m$ $W5: R=150m$ $W6: R=100m$ | $W7: R=300m$ $W8: R=150m$ $W9: R=100m$ | $W10: R=200m$ $W11: R=150m$ $W12: R=100m$ | $W13: R=200m$ $W14: R=150m$ $W15: R=100m$ | $W16: R=200m$ $W17: R=150m$ $W18: R=100m$ | $W19: R=200m$ $W20: R=150m$ $W21: R=100m$ | $W22: R=200m$ $W23: R=150m$ $W24: R=100m$ | $W25: R=200m$ $W26: R=150m$ $W27: R=100m$ | $W28: R=200m$ $W29: R=150m$ $W30: R=100m$ | $W31: R=200m$ $W32: R=150m$ $W33: R=100m$ | $W34: R=200m$ $W35: R=150m$ $W36: R=100m$ | $W37: R=200m$ $W38: R=150m$ $W39: R=100m$ | $W40: R=200m$ $W41: R=150m$ $W42: R=100m$ | $W43: R=200m$ $W44: R=150m$ $W45: R=100m$ | $W46: R=200m$ $W47: R=150m$ $W48: R=100m$ | $W49: R=200m$ $W50: R=150m$ $W51: R=100m$ | $W52: R=200m$ $W53: R=150m$ $W54: R=100m$ | $W55: R=200m$ $W56: R=150m$ $W57: R=100m$ | $W58: R=200m$ $W59: R=150m$ $W60: R=100m$ | $W61: R=200m$ $W62: R=150m$ $W63: R=100m$ | $W64: R=200m$ $W65: R=150m$ $W66: R=100m$ | $W67: R=200m$ $W68: R=150m$ $W69: R=100m$ | $W70: R=200m$ $W71: R=150m$ $W72: R=100m$ | $W73: R=200m$ $W74: R=150m$ $W75: R=100m$ | $W76: R=200m$ $W77: R=150m$ $W78: R=100m$ | $W79: R=200m$ $W80: R=150m$ $W81: R=100m$ | $W82: R=200m$ $W83: R=150m$ $W84: R=100m$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odległości [m] | 65,00 | 88,95 | 05,00 | 21,20 | 50,00 | 90,00 | 30,00 | 70,00 | 75,63 | 26,22 | 45,01 | 55,00 | 65,00 | 82,75 | 17,08 | 60,00 | 10,00 | 70,00 | 20,00 | 62,26 | 75,00 | 87,74 | 20,00 | 42,26 | 55,00 | 67,64 | 95,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | km 0+900,00 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+000 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+100 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+200 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+300 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+400 | | | | | | | | | | | | | | | km 1+500 | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren

P.P.-B. "PROBUD" w KONINIE

| | | | |
|-------------|--|----------------------|---------------------------|
| BUDOWA | Przebudowa drogi gminnej Bielny - Marcjanek | INWESTOR: | Urząd Miejski w Sompolnie |
| OBIEKT | Droga gminna Bielny - Marcjanek gm. Sompolno | ul. 111 Lipce 15 | 62-610 Sompolno |
| TRACIE RYS. | Przekrój podłużny drogi - odcinek C-D | | |
| DATA | Maj 2009 | Nr. uprawnień | Podpis |
| PROJEKTOWAŁ | mgr Marek Jakubczyk | GP/7342/207/94 | SKALA: |
| SPRACOWAŁ | mgr Roman Urbanek | GAN/24/0346/17/20/94 | 1:100/100 |