

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku długości projektowanej drogi 1+894,15km. Przedmiotowa droga gminna przebiega przez miejscowości Koszary – Grądy – Klonowę na działkach jw. na terenie gminy Sompolno. Początek drogi od skrzyżowania z drogą gminną na dz. o nr 16 oraz 269 od strony południowej; koniec projektowanej drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową nr P470 Sompolno – Ostrówek od strony północnej na terenie gminy Sompolno.

Trasa projektowanej drogi składa się prostych wielu odcinków prostych oraz łuków i niewielkich załamań. Od skrzyżowania z drogą gminną jw. pod kątem zbliżonym do kąta prostego trasa projektowanej drogi biegnie odcinkiem zbliżonym do prostego do km 1+150,00 w kierunku północnym; dalej do km 1 + 320,00 biegnie w kierunku wschodnim skręcając w kierunku północnym do końca swej długości.

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntowo rolniczą. Przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze, łąki i pastwiska. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw. Droga w istniejącym stanie posiada miejscowe odkształcenia i nierówności.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na całym odcinku jej długości tj. 1+894,15km o szerokości nawierzchni 3,50m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,50m i mijankami szerokości 1,50m i długości 25,0m. W tym celu w wyprofilowanym i zagęszczonym mechanicznie przepuszczalnym podłożu piaskowym planuje się wykonanie dwóch warstw podbudowy z tłucznia kamiennego :

- dolnej gr. 15 cm z tłucznia kamiennego frakcji 12/63mm oraz
- górnej gr. 8 cm z tłucznia kamiennego frakcji 8,0/31,50mm.

Na całości planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 2 x 4,0 cm dla ruchu KR 1 o przekroju poprzecznym daszkowym na całej długości drogi ze spadkiem 2 %.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach w skali 1:1000 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1) Przebieg drogi dostosowano do możliwości umieszczenia jej w pobliżu środka istniejącej drogi gruntowej.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m
- szerokość mijanki 1,50m
- długość mijanki o pełnej szerokości 25m ze skosami 1:2
- odległość widoczności na zatrzymanie nie określa się
- odwodnienie powierzchniowe
- warstwa odsączająca –istniejące przepuszczalne podłoże piaskowe
- podbudowa z tłucznia kamiennego.
- nawierzchnia z betonu asfaltowego ,

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- projektowana oś drogi zbliżona jest do osi istniejącej drogi ,
- zachowanie normatywnych pochyleń

Niweletę starano się zaprojektować tak, aby była ona zbliżona do ukształtowania istniejącego terenu oraz aby zapewniała odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni jezdni w przyległy teren. Na pewnych odcinkach wystąpiły miejsca wymagające wywyższenia niwelety w stosunku do istniejącej drogi. W końcowym odcinku przed włączeniem do drogi powiatowej nr P 470 zaszła konieczność wykonania niewielkiego nasypu.

Załamania niwelety o różnicy pochyleń równej lub mniejszej 1,5 % nie łagodzą łukami, ponadto przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości. Przebieg projektowanej niwelety wraz z projektowanymi łukami pionowymi przedstawiono na rys. nr 3

(przekrój podłużny przebudowywanej drogi)

W projektowanej drodze przyjęto przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2% oraz 5 % poboczy. Nawierzchnię jezdni z bet. asfaltowego zaprojektowano o szerokości 3,50 m ; szerokość poboczy 2 x 0,50 m, szerokość mijanki 1,50m. Szerokość korony drogi 4,50m.

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach :

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- obciążenie ruchem kategorii KR1 – lekkim

Warstwę odsączającą stanowi istniejące przepuszczalne podłoże z piasku drobno i średnioziarnistego.

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 12/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 gr. 4
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 gr. 4 cm

Pobocze należy wykonać z gruntu rodzimego z koryta , zagęszczonego przy pomocy walca ogumionego , spadek 5 % w kierunku od jezdni .

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta ziemnego w projektowanym odcinku drogi, przy wykonywaniu poszerzeń na włączeniach do istniejących dróg – na początku do drogi gminnej i na końcu do drogi powiatowej oraz na zakrętach. Urobek wbudowany zostaje w pobocze.

W obrębie projektowanej drogi występują:

- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć energetyczna

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Projektowana droga gminna zarówno na swym początku jak i na końcu zostaje podporządkowana istniejącym drogom – gminnej na początku i powiatowej na końcu, do których się włącza.