

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych  
45233226-9 Drogi dojazdowe  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Grądy - Klonowa o długości 1894,15m i szer. 3,50 (dz. nr 274 - obręb Klonowy oraz dz. nr 130/1, 130/2, 83/3, 83/2 obręb Grądy)  
ADRES INWESTYCJI : m. Klonowa - Grądy gm. Sompolno  
INWESTOR : Gmina Sompolno  
ADRES INWESTORA : ul. 11 Listopada 15; 62-610 Sompolno  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Paweł Kubiak  
DATA OPRACOWANIA : 2.07.2008

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

OPRACOWAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
2.07.2008

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Grądy - Klonowa o długości 1894,15m i szer. 3,50 (dz. nr 274 - obręb Koszary oraz dz. nr 130/1, 130/2, 83/3, 83/2 obręb Grądy)</b>						
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03 Stałe globalne:		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym L=1894,15	km		
			L*0,001	km	1,894	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,894</b>
d.1	2 KNNR 1 0402-01		Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z gruntu dostarczonego samochodami 5,50*50*0,60	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	165,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>165,000</b>
d.1	3 KNR 4-01 0108-05		Dowóz gruntu na miejsce formowania nasypu samochodami samowyładowczymi 10-15t ze składowiska w odległości 1km poz.2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	165,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>165,000</b>
<b>2</b>	<b>45233320-8</b>		<b>Podbudowy</b>			
d.2	4 KNNR 6 0101-01  Stałe globalne: droga  poszerzenia		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników z profilowaniem, zagęszczaniem koryta i złożeniem urobku na poboczach L=1894,15  L*3,98 <mijanki>6*42,00 46,93*1,0+28,76*1,00*0,5+25,00*1,00*0,50+16,13*1,50*0,5+26,19*1,50+25,0*1,50*0,5+14,5*1,5*0,5+10,56*1,5+2,69*1,5+8,82*1,50+10,76+5,00+13,30+12,28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 538,717 252,000 229,263	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 019,980</b>
d.2	5 KNNR 6 0113-01 Stałe globalne: doga  poszerzenia		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  L=1894,15  L*3,98 <mijanki>6*42,00 46,93*1,0+28,76*1,00*0,5+25,00*1,00*0,50+16,13*1,50*0,5+26,19*1,50+25,0*1,50*0,5+14,5*1,5*0,5+10,56*1,5+2,69*1,5+8,82*1,50+10,76+5,00+13,30+12,28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 538,717 252,000 229,263	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 019,980</b>
d.2	6 KNNR 6 0113-04 Stałe globalne: droga  poszerzenia		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm  L=1894,15  L*3,98 <mijanki>6*42,00 46,93*1,0+28,76*1,00*0,5+25,00*1,00*0,50+16,13*1,50*0,5+26,19*1,50+25,0*1,50*0,5+14,5*1,5*0,5+10,56*1,5+2,69*1,5+8,82*1,50+10,76+5,00+13,30+12,28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 538,717 252,000 229,263	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 019,980</b>
<b>3</b>	<b>45232400-6</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego - przepust</b>			
d.3	7 KNNR 6 0605-01		Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe żwirowe  18*1,0*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,700</b>
d.3	8 KNNR 4 1308-06		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm  18	m  m	  18,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
d.3	9 KNNR 6 0605-03		Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm  2	szt  szt	  2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>4</b>	<b>45233226-9</b>		<b>Nawierzchnia</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.4	KNR AT-03 0202-01 Stałe globalne: droga  poszerzenia		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> L=1894,15  L*3,74 <mijanki>6*42,00 46,93*1,0+28,76*1,00*0,5+25,00*1,00*0,50+16,13*1,50*0,5+26,19*1,50+25,0*1,50*0,5+14,5*1,5*0,5+10,56*1,5+2,69*1,5+8,82*1,50+10,76+5,00+13,30+12,28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7 084,121 252,000 229,263	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 565,384</b>
11 d.4	KNNR 6 0309-02 Stałe globalne: droga  poszerzenia		Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - dla kategorii ruchu KR1 L=1894,15  L*3,62 <mijanki>6*42,00 46,93*1,0+28,76*1,00*0,5+25,00*1,00*0,50+16,13*1,50*0,5+26,19*1,50+25,0*1,50*0,5+14,5*1,5*0,5+10,56*1,5+2,69*1,5+8,82*1,50+10,76+5,00+13,30+12,28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  6 856,823 252,000 229,263	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 338,086</b>
<b>5</b>	<b>45233140-2</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12 d.5	KNNR 2-31 1401-06 Stałe globalne: pobocza		Ostateczne profilowanie pobocza L=1894,15  L*0,50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 894,150	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 894,150</b>
13 d.5	KNNR 2-31 1401-07 Stałe globalne:		Zagęszczenie gruntu profilowanego pobocza L=1894,15  L*0,50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 894,150	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 894,150</b>
14 d.5	KNNR 1 0503-05		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 1,0*(28+90+72*2+62*2+35+36+80)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  537,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>537,000</b>
15 d.5	KNNR 2-01 0516-04 analogia		Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60x40cm i gr 10cm na podsypce cementowo-piaskowej 16,00*1,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>		<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
16 d.6	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych fi 50mm 6	szt.  szt.	  6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
17 d.6	KNNR 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - Znaki ostrzegawcze trójkątne odblaszkowe I generacji 6	szt.  szt.	  6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
18 d.6	KNNR 6 0703-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - odcinki proste 2*4,00	m  m	  8,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
19 d.6	KNNR 6 0703-05		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier (skosy) 4*4,00	m  m	  16,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>